Общество с ограниченной ответственностью
«Газпром проектирование»

Заказчик – ПАО «Газпром»
(Агент – ООО «Газпроминформ»)

«Утверждено
приказом Минэнерго России
от «___»_____202_г.№_____»

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ
Проект планировки и межевания территории

«Телемеханизация газопроводов Магнитогорск-Ишимбай, Магнитогорск-Стерлитамак с газопроводами-отводами»

ТОМ 3
Материалы по обоснованию проекта планировки территории.
Графическая часть
Листы 163-283

2023

Общество с ограниченной ответственностью
«Газпром проектирование»

Заказчик – ПАО «Газпром»
(Агент – ООО «Газпром информ»)

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ
Проект планировки и межевания территории

«Телемеханизация газопроводов Магнитогорск-Ишимбай, Магнитогорск-Стерлитамак с газопроводами-отводами»

ТОМ 3
Материалы по обоснованию проекта планировки территории.
Графическая часть
Листы 163-283

Главный инженер
Нижегородского филиала — Д.Г. Репин

Главный инженер проекта — А.Ю. Гузенко

2023

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Обозначение	Наименование	Примечание
0672.001.П.00.0003-ПЗ2.3.3-С	Содержание тома 3	2
0672.001.П.00.0003-ПЗ2.3-СД	Состав документации по планировке территории	3
0672.001.П.00.0003-ПЗ2.3.3.ГЧ	Графическая часть	5
	Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта, Схема конструктивных и планировочных решений. М 1:1000	163-282
	Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории	283
0672.001.П.00.0003-ПЗ2.3.3.КМ	Ведомость картографических материалов, применяемых в электронной версии документации	442

Согласовано

Инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал					07.2023
Рук.группы					07.2023
Нач. отдела					07.2023
Инженер					07.2023
ГИП					07.2023

0672.001.П.00.0003-ПЗ2.3.3-С

Содержание тома 3

Стадия	Лист	Листов
П	1	1

ГАЗПРОМ

Состав документации по планировке территории

Номер тома	Обозначение	Наименование документа	Примечания
Том 1	0672.001.П.0/0.0003-ПЗ2.3.1	Проект планировки территории. Графическая часть	-
Том 2	0672.001.П.0/0.0003-ПЗ2.3.2	Положение о размещении линейных объектов	-
Том 3	0672.001.П.0/0.0003-ПЗ2.3.3	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть	-
Том 4	0672.001.П.0/0.0003-ПЗ2.3.4	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка	-
Том 5	0672.001.П.0/0.0003-ПЗ2.3.5	Проект межевания территории. Графическая часть	-
Том 6	0672.001.П.0/0.0003-ПЗ2.3.6	Проект межевания территории. Текстовая часть	-
Том 7	0672.001.П.0/0.0003-ПЗ2.3.7	Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть	-
Том 8	0672.001.П.0/0.0003-ПЗ2.3.8	Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Пояснительная записка	-

Обозначение	Наименование	Примечание
0672.001.П.0/0.0003-ПЗ2.3.3	Схема расположения элементов планировочной структуры М 1:20 000	-
0672.001.П.0/0.0003-ПЗ2.3.3	Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории, Схема границ территории объектов культурного наследия М 1:1000	-
0672.001.П.0/0.0003-ПЗ2.3.3	Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта, Схема конструктивных и планировочных решений М 1:1000	-
0672.001.П.0/0.0003-ПЗ2.3.3	Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории	-
0672.001.П.0/0.0003-ПЗ2.3.3	Схема границ зон с особыми условиями использования территорий, особо охраняемых природных территорий, лесничеств М 1:1000	-
0672.001.П.0/0.0003-ПЗ2.3.3	Схема границ территории, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, М 1:20 000	-

Согласовано

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

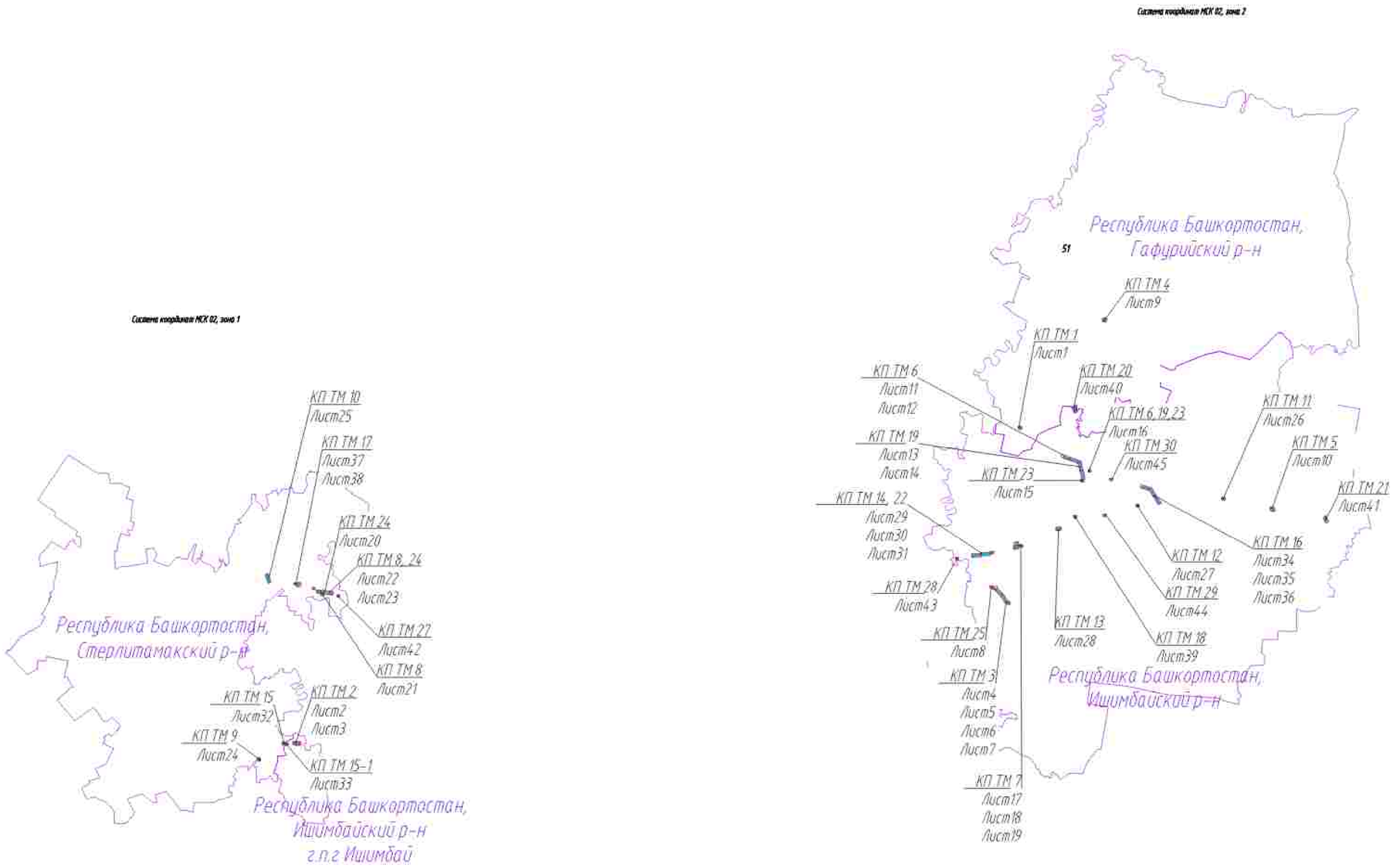
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата
Разработал		Мосунова			01.2013
Рук.группы		Разова			01.2013
Нач. отдела		Тишин			01.2013
Н.контр.		Разова			01.2013
ГИП		Гужко			01.2013

0672.001.П.0/0.0003-ПЗ2.3.3-ГЧ

Ведомость документов графической части

Стадия	Лист	Листов
П	1	1

ГАЗПРОМ



						0672.001П.0/0.0003-П32.3.3			
						Телемеханизация газопроводов Магнитогорск-Ишимбай, Магнитогорск-Стерлитамак с газопроводами-отводами			
Изм.	Кол.уч.	Лист	Адм.	Подп.	Дата				
Разраб.		Бобыкина			12.2015	Проект планировки территории. Графическая часть	Стадия	Лист	Листов
Рук.груп.		Разова					П	11	45
Нач.отд.		Тишин							
Инженер		Разова				Обзорная схема			
ГИП		Гуленин							

Согласовано

Взам. инв. N

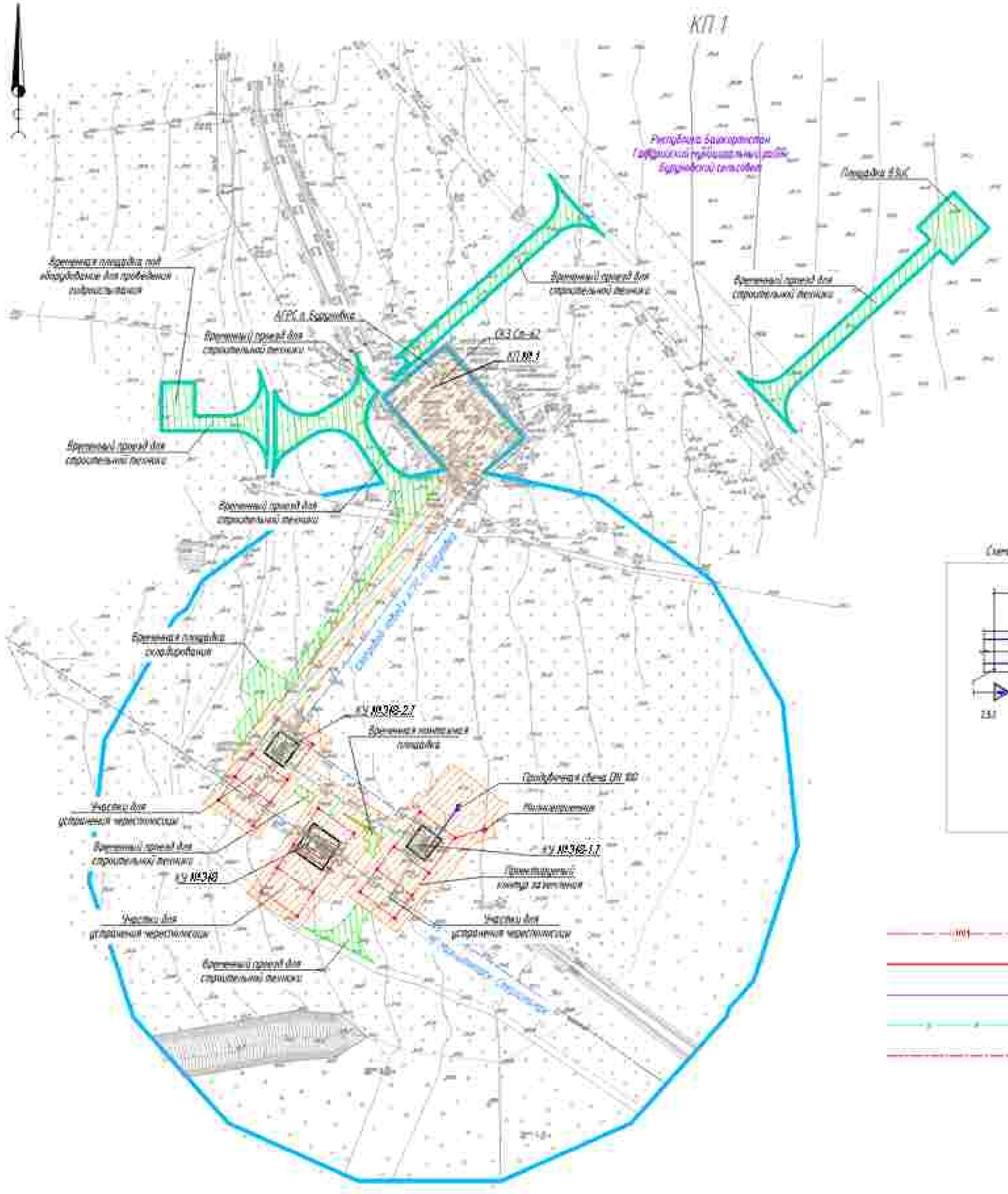
Подпись и дата

Инв. N подл.

Копировал

Формат_А1

КП 1



ПРИМЕЧАНИЕ

Схема организации улично - дорожной сети и движения транспорта объединена со схемой конструктивных и планировочных решений.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 "Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов" границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории определены по внешним границам территорий удаленных от планируемого маршрута прохождения линейного объекта зон с особыми условиями использования территорий, которые подлежат установлению в связи с размещением этих линейных объектов.

Границы зон планируемого размещения линейных объектов, устанавливаются в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов указаны в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Границы зон планируемого размещения временных зданий и сооружений определяются проектными решениями. Обоснование определения границ зон планируемого размещения временных зданий и сооружений указаны в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Границы зон планируемого размещения участков автомоек не отражены ввиду отсутствия таких объектов.

Границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, не отражены ввиду отсутствия таких объектов.

Проектируемые дороги относятся к 4-6 категории и представляют собой временный проезд для технологии строительного эксплуатирующего организации.

Линии внутриобъектных проездов и проходов в границах территории общего пользования границы зон действия публичных сервитутов отсутствуют.

Остановочные пункты наземного общественного пассажирского транспорта, вокзалы (вокзалы) пассажирского общественного пассажирского транспорта отсутствуют.

Объекты транспортной инфраструктуры с выделением железнодорожных путей, станций, платформ, объектов внеуличного транспорта, железнодорожных вокзалов, пассажирских платформ, сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (в том числе и подземных) и иных подобных объектов в соответствии с региональными и местными нормативами градостроительного проектирования отсутствуют.

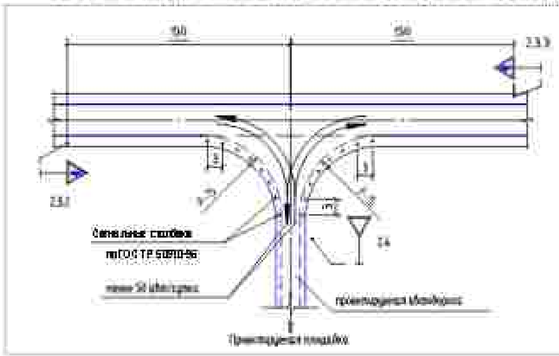
Коллекторные проезды и галереи, сооружения для скрытой прокладки инженерных коммуникаций отсутствуют.

Основные пути пешеходного движения, пешеходные переходы на одном и разных уровнях отсутствуют.

Направление движения наземного общественного пассажирского транспорта соответствует общепринятым правилам дорожного движения на территории РФ, в связи с чем изображение дополнительной линии информации на схеме не требуется.

Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и прогнозных потребностей в транспортном обеспечении территории отсутствуют.

Схема движения и расстановки знаков на проектируемых объездных и существующих



ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

Группа знаков	Номер знаков	Кол. шт.	Наименование знака	Размеры знаков в мм ГОСТ Р 52290-2004
Знаки приоритета	2.3.2	1	Пересечение второстепенной дороги (справа)	А=900
	2.3.3	1	Пересечение второстепенной дороги (слева)	А=900
	2.4	1	Уступите дорогу	А=700

Условные обозначения чертеж

- *ось проектируемой кабельной линии 0,23 кВ*
- *ось проектируемой ВЛ 0- 10 кВ*
- *ось проектируемого ГПС*
- *ось проектируемого кювета водоотвода КЮВ1*
- *ось проектируемого кювета заглубления*
- *ось проектируемого газопровода*
- *границы зон планируемого размещения линейных объектов, поворотные точки*
- *границы зон планируемого размещения временных зданий и сооружений, поворотные точки*
- *границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории*

Система координат МСК 02, зона 2
Система высот Балтийская 1977г.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата
Разраб.		Бобылкина			10.2023
Рук.груп.		Разова			
Нач.отд.		Тишин			
Н.контр.		Разова			
ГИП		Гутенко			

0672.001П.0/0.0003-ПЗ2.3.3

Газификация газопроводов Магнитогорск-Ишимбай, Магнитогорск-Стерлитамак с газопроводами-отводами

Стадия	Лист	Листов
П	1	45

Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть

Схема организации улично-дорожной сети с движения транспорта, схема конструктивных и планировочных решений. М 1:5000

ООО «Газпром проектирование»

Копировал

Формат А3

Согласовано

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

КП 2

Условные обозначения

- 0015 — 1011 — ось проектируемой кабельной линии 10,23 кВ
- ось проектируемой ВЛЭ- 10 кВ
- ось проектируемой КЛС
- ось проектируемого кабеля автоматики КИПиА
- ось проектируемого контура заземления
- ось проектируемого газопровода
- граница зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих точно
- граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений, подлежащих точно
- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории

ПРИЛОЖЕНИЕ
Схема организации улично - дорожной сети и транспортных объединений со схемой конструктивных и планировочных решений.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 "Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов" границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории, определяются по внешним границам наиболее удаленных от планируемого маршрута прохождения линейного объекта зон с особыми условиями использования территории, которые подлежат установлению в связи с размещением этих линейных объектов.

Границы зон планируемого размещения линейных объектов, устанавливаются в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов.

Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов указано в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Границы зон планируемого размещения временных зданий и сооружений определяется проектными решениями. Обоснование определения границ зон планируемого размещения временных зданий и сооружений указано в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Границы зон планируемого размещения участков автомобиль не нарушена. Вводу сооружения таких объектов.

Границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с отчуждением их местоположения, не нарушена. Вводу сооружения таких объектов.

Проектируемые дороги относятся к 4–5 категории и предполагают собой бессветофорный проезд для пользования сооружениями эксплуатирующей организации.

Линии внутрипромысловых проводов и проводов в границах территории общего пользования, границы зон вводов трубопроводов отсутствуют.

Основными пунктами наземного общественного пассажирского транспорта, вокзалы (выходы) подземного общественного пассажирского транспорта отсутствуют.

Объекты транспортной инфраструктуры с выделенной полосой, путепроводы, мосты, тоннели, объектов внеуличного транспорта, железнодорожных вокзалов, пассажирских платформ, сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (в том числе и подземных) и иных подобных объектов в соответствии с региональными и местными нормативами градостроительного проектирования отсутствуют.

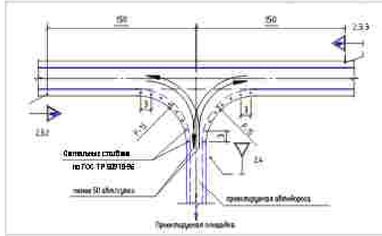
Хозяйственные проезды и скотопрогоны, сооружения для перехода диких животных отсутствуют.

Основные пути пешеходного движения, пешеходные переходы на одном и разных уровнях отсутствуют.

Разграничение движения наземного общественного пассажирского транспорта, соответствующее общепринятым правилам дорожного движения на территории РФ, в связи с чем изображение дополнительных линий ограничения на схеме не требуется.

Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и прогнозных потребностей в транспортном обеспечении территории, отсутствуют.

Схема движения и расстановки знаков на пересечении проектируемых автодорог с существующим



ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

Группа знаков	Номер знаков	Кол-во	Наименование знака	Размеры знаков в мм ГОСТ Р 52290-2004
Знаки приоритета	2.3.2	1	Пересечение второстепенной дороги (справа)	А=900
	2.3.3	1	Пересечение второстепенной дороги (слева)	А=900
	2.4	1	Уступите дорогу	А=700

Система координат МСК 02, зона 1
Система высот Балтийская 1977г.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата
Разраб.	Елфимкина				02.2023
Рук. груп.	Разова				
Нач.отд.	Тишин				
Н.контр.	Разова				
ГИП	Гуленко				

0672.001.П.0/0.0003–П32.3.3

Газпроводы газопроводов Нягантегорск–Лангепас, Нягантегорск–Сургутгаз с газопроводами–вводами

Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть	Стадия	Лист	Листов
	П	2	45
Схема организации улично–дорожной сети и транспорта, схема конструктивных и планировочных решений М 1:2000			

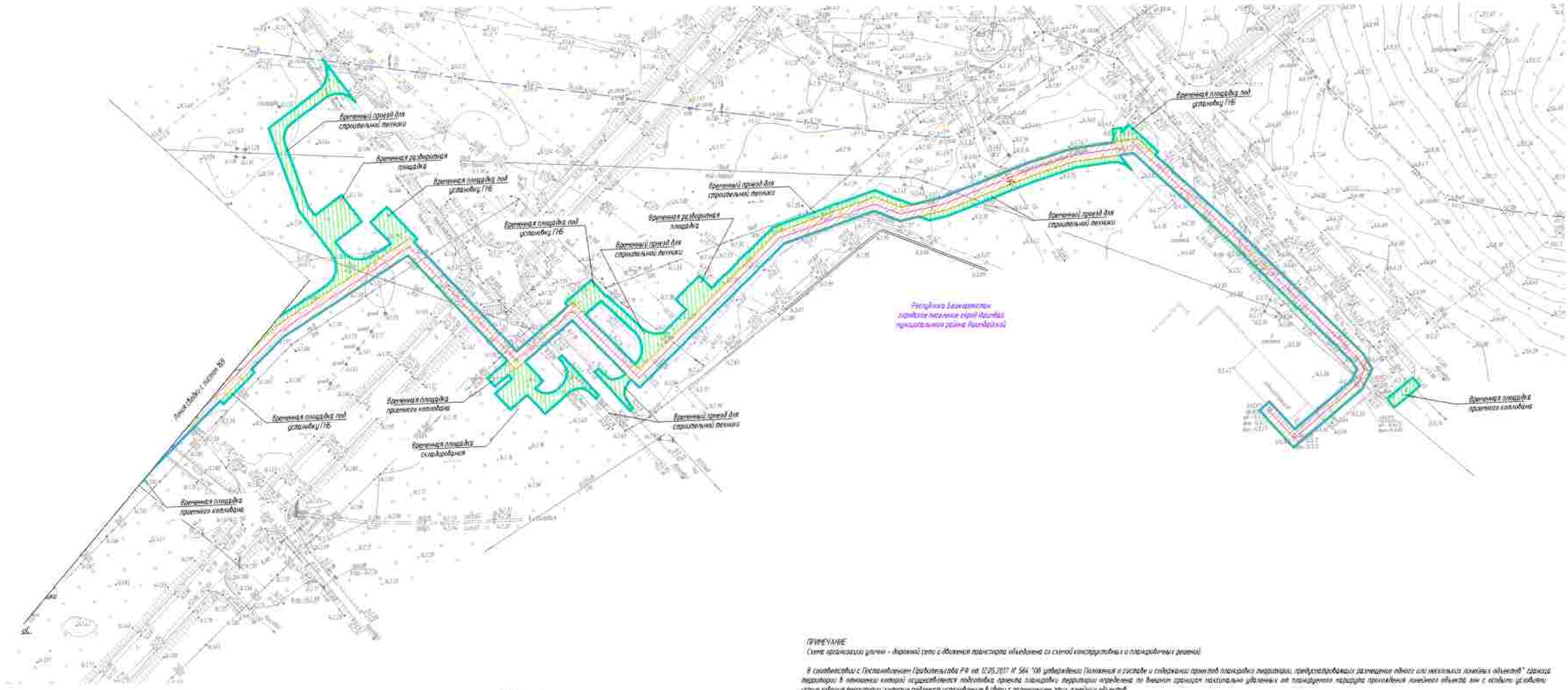
Копировал

Формат_А3х3

Согласовано

Инв. N подл. | Подпись и дата | Взам. инв. N

КП 2



Условные обозначения

- ось проектируемой кабельной линии 0,23 кВ
- ось проектируемой ВЛЗ-10 кВ
- ось проектируемой ВЛС
- ось проектируемого кабеля автоматики КИПиА
- ось проектируемого контура заземления
- ось проектируемого газопровода
- граница зон планируемого размещения линейных объектов, поворотные точки
- граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений, поворотные точки
- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории

ПРИМЕЧАНИЕ

Схема организации улично - дорожной сети и движения транспорта объединена со схемой конструктивных и планировочных решений.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 "Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов" граница территории в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории определена по внешним границам максимально удаленных от планируемого маршрута прохождения линейного объекта зон с особыми условиями использования территории, которые подлежат установлению в связи с размещением этих линейных объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, устанавливается в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов указаны в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений определяется проектными решениями. Обоснование определения границ зон планируемого размещения временных зданий и сооружений указаны в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения участков демонтажа не отражена ввиду отсутствия таких объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, не отражена ввиду отсутствия таких объектов.

Проектируемые дороги относятся к 4-й категории и представляют собой ведомственный проезд для пользования сотрудниками эксплуатирующей организации.

Линии внутриквартальных проездов и проходов в границах территории общего пользования, границы зон действия публичных сервитутов отсутствуют.

Остановочные пункты наземного общественного пассажирского транспорта, входы (выходы) подземного общественного пассажирского транспорта отсутствуют.

Объекты транспортной инфраструктуры с выделением эстакад, путепроводов, мостов, тоннелей, объектов внеуличного транспорта, железнодорожных вокзалов, пассажирских платформ, сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (в том числе и подземных) и иных подобных объектов в соответствии с региональными и местными нормативами градостроительного проектирования отсутствуют.

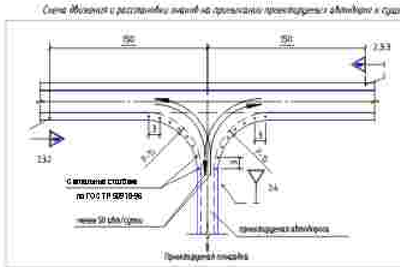
Хозяйственные проезды и скотопроемы, сооружения для перехода диких животных отсутствуют.

Основные пути пешеходного движения, пешеходные переходы на одном и разных уровнях отсутствуют.

Направление движения наземного общественного пассажирского транспорта соответствует общепринятым правилам дорожного движения на территории РФ, в связи с чем отображение дополнительно данной информации на схеме не требуется.

Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и прогнозных потребностей в транспортном обеспечении территории отсутствуют.

Схема движения и расстановки знаков на примыкании проектируемых автодорог к существующим



ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

Группа знаков	Номер знаков	Кол. шт.	Наименование знака	Размеры знаков в мм по ГОСТ Р 52289-2004
Знаки приоритета	2.3.2	1	Прилагаемая второстепенной дороги (справа)	А=900
	2.3.3	1	Прилагаемая второстепенной дороги (слева)	А=900
	2.4	1	Уступите дорогу	А=700

Система координат МСК 02, зона 1
Система высот Балтийская 1977г.

Изм.	Кол.уч.	Лист	Нов.	Подп.	Дата	06.72.001.П.0/0.0003-П32.3.3			
						Телемеханизация газопроводов Магнитогорск-Ишимбай, Магнитогорск-Стерлитамак с газопроводами-отводами			
Разраб.		Бобыкина			02.2023	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть	Стадия	Лист	Листов
Рук.груп.		Разова					П	3	45
Нач.отд.		Тишин							
Н.контр.		Разова				Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта, схема конструктивных и планировочных решений М 1:2000			
ГИП		Гузенко							

Согласовано

Взам. инв. N

Подпись и дата

Инв. N подл.

Копировал

Формат А1

КП-3

Временная площадка под оборудование для проведения гидростатических

Временная площадка складирования

Временный проезд для строительной техники

КЗ №52

Временная постоянная площадка

Подъездная дорога (ДН III)

Газопровод-отвод к АГРС 2 Комсомольска

Газопровод-отвод к АГРС 2 Комсомольска (проектируемый)

Временный проезд для строительной техники

Республика Башкортостан
Муниципальный район Белорецкий район

Временная разворотная площадка

Временный проезд для строительной техники

АГРС 2 Комсомольска

Временный проезд для строительной техники

Временный проезд для строительной техники

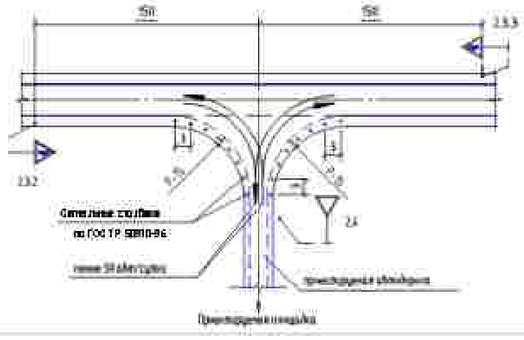
Временная площадка 8,5х6

Временный проезд для строительной техники

Условные обозначения:

- ось проектируемой кабельной линии 0,23 кВ
- ось проектируемой ВЛ 0 - 10 кВ
- ось проектируемой ВЛ
- ось проектируемого кабеля автоматики КИПиА
- ось проектируемого кабеля заземления
- ось проектируемого газопровода
- граница зон планируемого размещения линейных объектов, поворотные точки
- граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений, поворотные точки
- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории

Схема движения и расстановки знаков на временных проектируемых автодорогах с односторонним



ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

Группа знаков	Номер знаков	Кол-во	Наименование знака	Размеры знаков в тип по ГОСТ Р 52290-2004
Знаки приоритета	2.3.2	1	Пропустите пешеходов (группу)	А=900
	2.3.3	1	Пропустите пешеходов (одна)	А=900
	2.4	1	Уступите дорогу	А=700

ПРИМЕЧАНИЕ:
Схема организации улично - дорожной сети и движения транспорта объединена со схемой конструктивных и планировочных решений.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 "Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов" граница территории в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории определена по внешним границам максимально удаленным от планируемого маршрута прохождения линейного объекта зон с особыми условиями использования территории, которые подлежат установлению в связи с размещением этих линейных объектов.

Границы зон планируемого размещения линейных объектов, устанавливаются в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов.
Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов указано в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Границы зон планируемого размещения временных зданий и сооружений определяются проектными решениями. Обоснование определения границ зон планируемого размещения временных зданий и сооружений указано в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Границы зон планируемого размещения участков дорог не отражена ввиду отсутствия таких объектов.

Границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, не отражена ввиду отсутствия таких объектов.

Проектируемые дороги относятся к 4-й категории и представляют собой ведомственный проезд для пользования сотрудниками эксплуатирующей организации.

Линии внутрихозяйственных проездов и проходов в границах территории общего пользования, границы зон действия публичных сервитутов отсутствуют.

Остановочные пункты наземного общественного пассажирского транспорта, входы (выходы) подземного общественного пассажирского транспорта отсутствуют.

Объекты транспортной инфраструктуры с выделением эстакад, путепроводов, мостов, тоннелей, объектов внеуличного транспорта, железнодорожных вокзалов, пассажирских платформ, сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (в том числе и подземных) и иных подобных объектов в соответствии с расчетными и местными нормативами градостроительного проектирования отсутствуют.

Хозяйственные проезды и скотопрогоны, сооружения для перехода диких животных отсутствуют.

Основные пути пешеходного движения, сезонные переходы на одном и разных уровнях отсутствуют.

Нагруженные движения наземного общественного пассажирского транспорта соответствуют общепринятым правилам дорожного движения на территории РФ, в связи с чем отображение дополнительной данной информации на схеме не требуется.

Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и прогнозных потребностей в транспортном обслуживании территории отсутствуют.

Система координат МСК 02, зона 2
Система высот Балтийская 1977г.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата
Разраб.		Бобылкина			12.2021
Рук.груп.		Разова			
Нач.отд.		Тишин			
Н.контр.		Разова			
ГИП		Гузенко			

0672.001П.0/0.0003-ГТ32.3.3

Технологическая газопроводов Магнитогорск-Ишимбай, Магнитогорск-Стерлитамак с газопроводами-отводами

Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть

Стадия	Лист	Листов
П	4	45

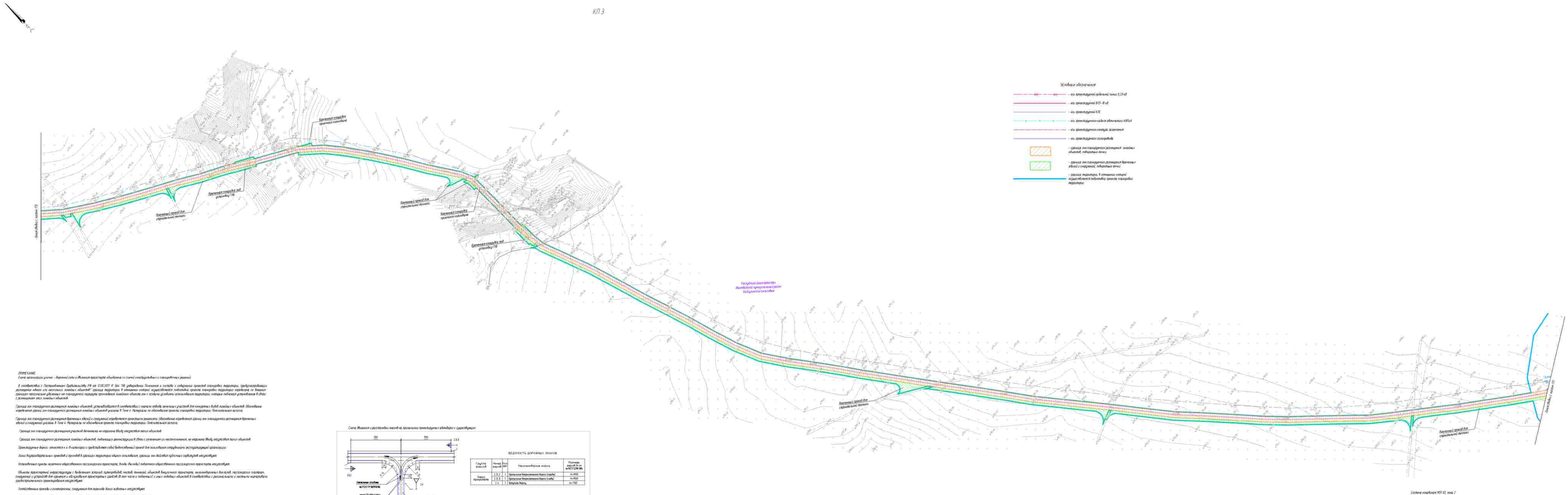
Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта, схема конструктивных и планировочных решений
М 1:2000

Копировал

Формат А2

Согласовано:

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №


Условные обозначения
- ось трансформаторной подвижной линии 0,23 кВ
- ось трансформаторной ВЛ 35 кВ
- ось трансформаторной КЛ
- ось трансформаторной кабельной вставки на КРУН
- ось трансформаторного силового элемента
- ось трансформаторного газопровода
- граница зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих вырубке
- граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений, подлежащих вырубке
- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
Граница зон планируемого размещения линейных объектов, устанавливаемых в соответствии с нормами отвода земельных участков для эксплуатации вдоль линейных объектов (бесплатное пользование землями для планируемого размещения линейных объектов указано в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка).
Граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений устанавливается временного характера (бесплатное пользование землями для планируемого размещения временных зданий и сооружений указано в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка).
Граница зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением местоположения, не отражена. Между ними отсутствуют такие объекты.
Границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением местоположения, не отражены. Между ними отсутствуют такие объекты.
Пункт пропуска
Пункт пропуска
Пункт пропуска

КП 3

Граница Кемеровской области
Граница Кемеровской области
Граница Кемеровской области

КП 3

Условные обозначения

- ось проектируемой кабельной линии 0,23 кВ
- ось проектируемой ВЛЗ-10 кВ
- ось проектируемой КЛС
- ось проектируемого кабеля оповещения КИПиА
- ось проектируемого контура заземления
- ось проектируемого газопровода
- граница зон планируемого размещения линейных объектов, либеровые линии
- граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений, подсрубные линии
- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории

ОТНЕСЕНИЕ

Схема организации улично - дорожной сети и движения транспорта объединена со схемой конструктивных и планировочных решений.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 "Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов" граница территории в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории определена по внешним границам горизонтальных удаленных от планируемого маршрута прохождения линейного объекта зон с особыми условиями использования территории, которые подлежат установлению в связи с размещением этих линейных объектов.

Границы зон планируемого размещения линейных объектов, устанавливаются в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов указаны в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Границы зон планируемого размещения временных зданий и сооружений определяется проектными решениями. Обоснование определения границ зон планируемого размещения временных зданий и сооружений указаны в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Границы зон планируемого размещения участков дюкеннтов не нарушена. Виду отсутствия таких объектов.

Границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, не нарушена. Виду отсутствия таких объектов.

Проектируемые дороги относятся к 4-й категории и представляют собой подъездной проезд для пользования сотрудниками эксплуатирующей организации.

Линии внутрихозяйственных проездов и проходов в границах территории общего пользования, границы зон действия публичных сервитутов отсутствуют.

Остановочные пункты наземного общественного пассажирского транспорта, входы (выходы) подземного общественного пассажирского транспорта отсутствуют.

Объекты транспортной инфраструктуры с выделением эстакад, путепроводов, мостов, тоннелей, объектов внешнего транспорта, железнодорожных вокзалов, пассажирских платформ, сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (в том числе и подземных) и иных подобных объектов в соответствии с региональными и местными нормативами градостроительного проектирования отсутствуют.

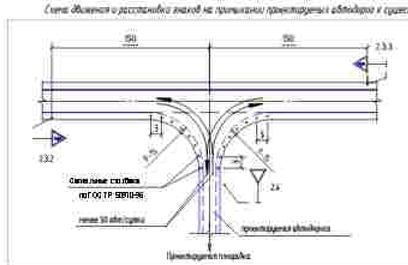
Хозяйственные проезды и скотопрогоны, сооружения для перехода диких животных отсутствуют.

Основные пути пешеходного движения, переходные переходы на одном и разных уровнях отсутствуют.

Направление движения наземного общественного пассажирского транспорта соответствует общепринятым правилам дорожного движения на территории РФ, в связи с чем изображение дополнительной данной информации на схеме не требуется.

Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и планируемых потребностей в транспортном обеспечении территории отсутствуют.

Схема движения и расстановки знаков на примыкании проектируемых автодорог к существующим



ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

Группа знаков	Номер знаков	Кол. шт.	Наименование знака	Размеры знаков Б по ГОСТ 10.1076-2006
Знаки приоритета	2.3.2	1	Пропуск транспортных средств (справа)	А=900
	2.3.3	1	Пропуск транспортных средств (слева)	А=900
	2.4	1	Уступите дорогу	А=700

Система координат МСК 02, зона 2
Система высот Балтийская 1977г.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата
Разраб.		Бобылкина			12.2023
Рук.групп.		Разова			
Нач.отд.		Тошин			
Н.контр.		Разова			
ГИП		Гущенко			

0672.001.П.0/0.0003-ПЗ2.3.3

Техническая инвентаризация газопроводов Нагаткинских-Ишлинский, Нагаткинских-Оперативная с газопроводами-отводами

Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть	Стадия	Лист	Листов
	П	7	45
Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта, схема конструктивных и планировочных решений М 1:1000			

Копировал

Формат А1

Инв. N подл. | Подпись и дата | Взам. инв. N | Сог.по сводно

ПРИМЕЧАНИЕ:
Схема организации улично - дорожной сети и движения транспорта объединена со схемой конструктивных и планировочных решений.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 "Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов" граница территории в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории определена по внешним границам максимально удаленных от планируемого маршрута прохождения линейного объекта зон с особыми условиями использования территории, которые подлежат установлению в связи с размещением этих линейных объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, устанавливается в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов указаны в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений определяется проектными решениями. Обоснование определения границ зон планируемого размещения временных зданий и сооружений указаны в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения участков демонтажа не отражена ввиду отсутствия таких объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, не отражена ввиду отсутствия таких объектов.

Проектируемые дороги: относятся к 4-й категории и представляют собой ведомственный проезд для пользования сотрудниками эксплуатирующей организации.

Линии внутриквартальных проездов и проходов в границах территории общего пользования, границы зон действия публичных сервитутов отсутствуют.

Остановочные пункты наземного общественного пассажирского транспорта, входы (выходы) подземного общественного пассажирского транспорта отсутствуют.

Объекты транспортной инфраструктуры с выделением эстакад, путепроводов, мостов, тоннелей, объектов внеуличного транспорта, железнодорожных вокзалов, пассажирских платформ, сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (в том числе и подземных) и иных подобных объектов в соответствии с региональными и местными нормативами градостроительного проектирования отсутствуют.

Хозяйственные проезды и скотопрогоны, сооружения для перехода диких животных отсутствуют.

Основные пути пешеходного движения, пешеходные переходы на одном и разных уровнях отсутствуют.

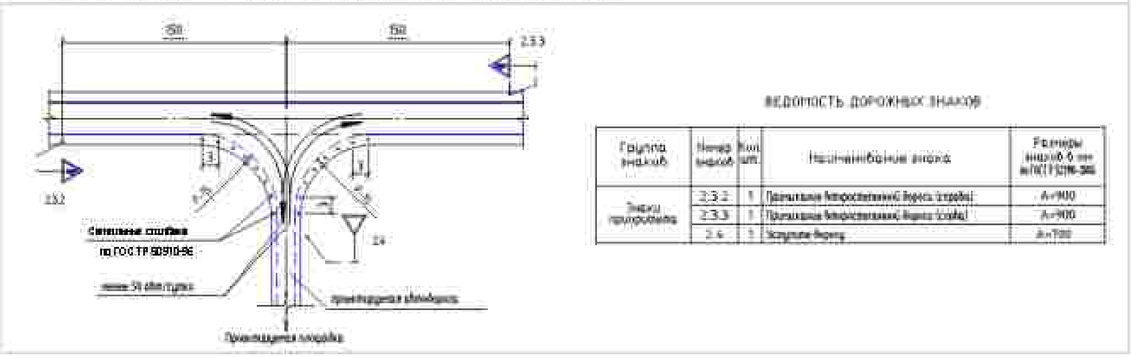
Направление движения наземного общественного пассажирского транспорта соответствует общепринятым правилам дорожного движения на территории РФ, в связи с чем отображение дополнительно данной информации на схеме не требуется.

Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и прогнозных потребностей в транспортном обеспечении территории отсутствуют.

Условные обозначения:

- ось проектируемой кабельной линии 0,23 кВ
- ось проектируемой ВЛЗ- 10 кВ
- ось проектируемой КЛС
- ось проектируемого кабеля автоматики КИПиА
- ось проектируемого контура газопления
- ось проектируемого газопровода
- граница зон планируемого размещения линейных объектов, поворотные точки
- граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений, поворотные точки
- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории

Схема движения и расстановки знаков на примыкании проектируемых автодорог к существующим



ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

Группа знаков	Номер знаков	Кол. шт.	Наименование знака	Размеры знаков в мм по ГОСТР 52290-2004
Знаки приоритета	2.3.2	1	Примыкание второстепенной дороги (справа)	А=900
	2.3.3	1	Примыкание второстепенной дороги (слева)	А=900
	2.4	1	Уступите дорогу	А=700

Система координат МСК 02, зона 2
Система высот Балтийская 1977г.

Изм.	Кол.уч.	Лист	Nдок.	Подп.	Дата
Разраб.		Бобыкина			02.2023
Рук.груп.		Разова			
Нач.отд.		Тишин			
Н.контр.		Разова			
ГИП		Гузенко			

0672.001П.0/0.0003-П32.3.3

Телемеханизация газопроводов Магнитогорск-Ирюндай, Магнитогорск-Стерлитамак с газопроводами-отводами

Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть

Стадия	Лист	Листов
П	8	45

Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта, схема конструктивных и планировочных решений. М 1:1000

Копировал

Формат_А2

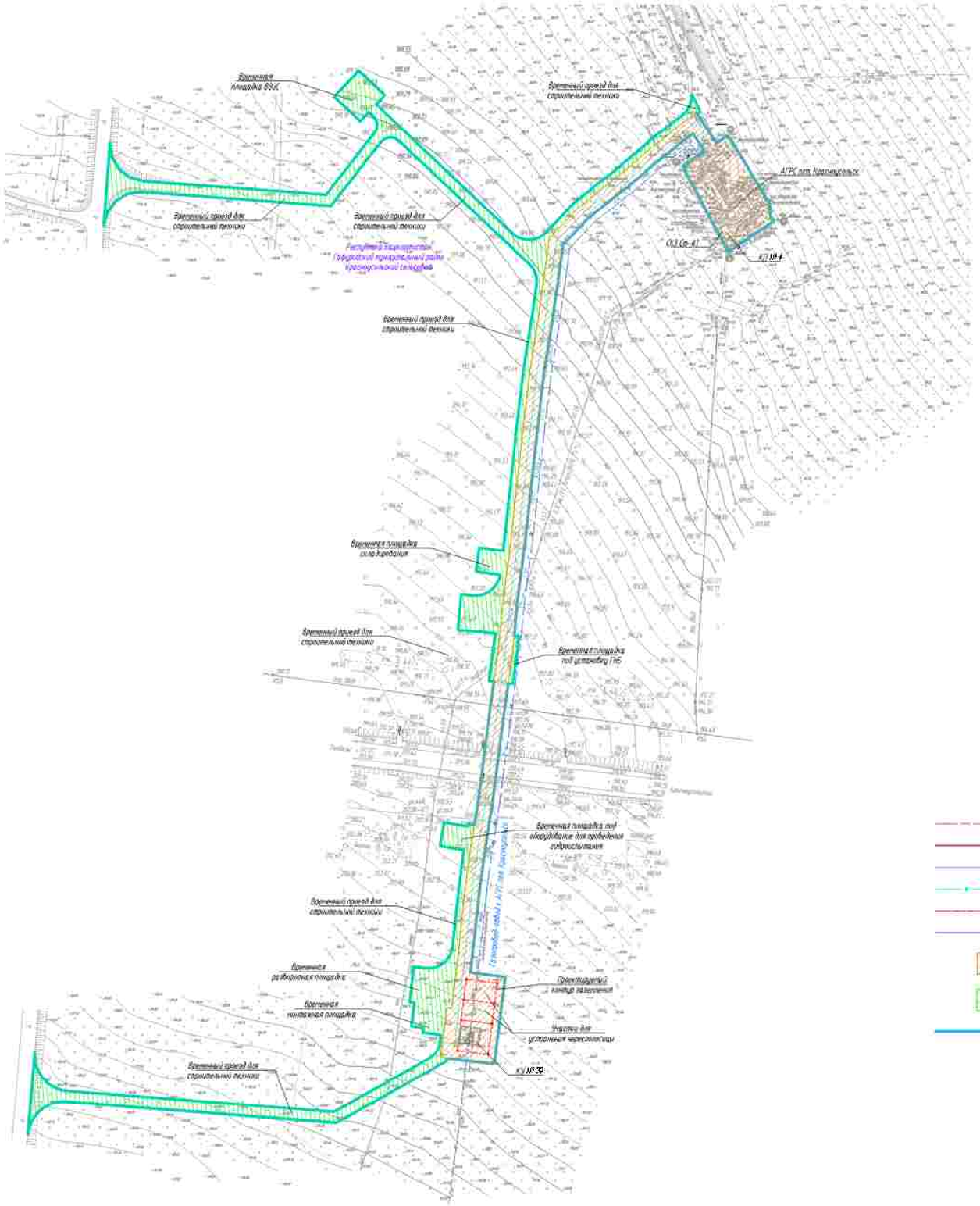
Согласовано:

Взам. инв. N

Подпись и дата

Инв. N подл.

КП 4



ПРИМЕЧАНИЕ:
Схема организации улично – дорожной сети и движения транспорта объединена со схемой конструктивных и планировочных решений.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 N 564 "Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов" границы территории в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории определены по внешним границам территориально обособленных от планируемого маршрута прохождения линейного объекта зон с особыми условиями использования территории, которые подлежат установлению в связи с размещением этих линейных объектов.

Границы зон планируемого размещения линейных объектов, устанавливаются в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов указаны в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Границы зон планируемого размещения временных зданий и сооружений определяются проектными решениями. Обоснование определения границ зон планируемого размещения временных зданий и сооружений указаны в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Границы зон планируемого размещения участков застройки не отражены ввиду отсутствия таких объектов.

Границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения не отражены ввиду отсутствия таких объектов.

Проектируемые дороги относятся к 4–й категории и представляют собой грейдированный проезд для пользования сотрудниками эксплуатирующей организации.

Линии внутриплощадочных проездов и проходов в границах территории общего пользования, границах зон въездов публичных сервитутов отсутствуют.

Остановочные пункты наземного общественного пассажирского транспорта, входы (выходы) подземного общественного пассажирского транспорта отсутствуют.

Объекты транспортной инфраструктуры с выделением эстакад, путепроводов, мостов, тоннелей, объектов внеуличного транспорта, железнодорожных вокзалов, пассажирских платформ, сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (в том числе и подземных) и иных подобных объектов в соответствии с региональными и местными нормативами градостроительного проектирования отсутствуют.

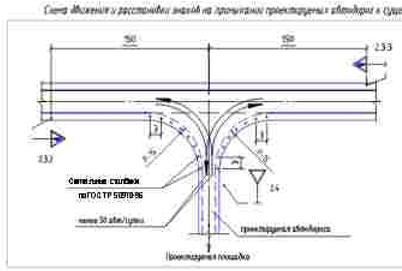
Хозяйственные проезды и скотопрогоны, сооружения для перегона диких животных отсутствуют.

Основные пути пешеходного движения, пешеходные переходы на одном и разных уровнях отсутствуют.

Направление движения наземного общественного пассажирского транспорта соответствует общепринятым правилам дорожного движения на территории РФ. В связи с чем отображение дополнительной данной информации на схеме не предусмотрено.

Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и принятых потребностей в транспортном обеспечении территории отсутствуют.

Схема движения и расстановки знаков на пропускном пункте(въезд в существующую)



ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

Группа знаков	Номер знаков	Кол. шт.	Наименование знака	Размеры знаков В тип по ГОСТ Р 52290-2004
Знаки приоритета	2.3.2	1	Пропустите встречный (Кирпич справа)	А=900
	2.3.3	1	Пропустите встречный (Кирпич слева)	А=900
	2.4	1	Уступите дорогу	А=700

Условные обозначения

- ось проектируемой кабельной линии 0,23 кВ
- ось проектируемой 0,03–10 кВ
- ось проектируемой КЛС
- ось проектируемого кабеля извещателя КИПЗиА
- ось проектируемого контура заземления
- ось проектируемого газопровода
- граница зон планируемого размещения линейных объектов, побережными линии
- граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений, побережные линии
- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории

Система координат МСК 02, зона 2
Система высот Балтийская 1977г.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата
Разраб.		Бибикина			10.2023
Рук.груп.		Разова			
Нач.отд.		Тойгин			
Н.контр.		Разова			
ГИП		Гузаиров			

0672.001П.0/0.0003-ПЗ2.3.3

Теплоснабжение газопроводов Нагаткинского–Нагайбакского, Нагаткинского–Стерлитамак с газопроводами–отводами

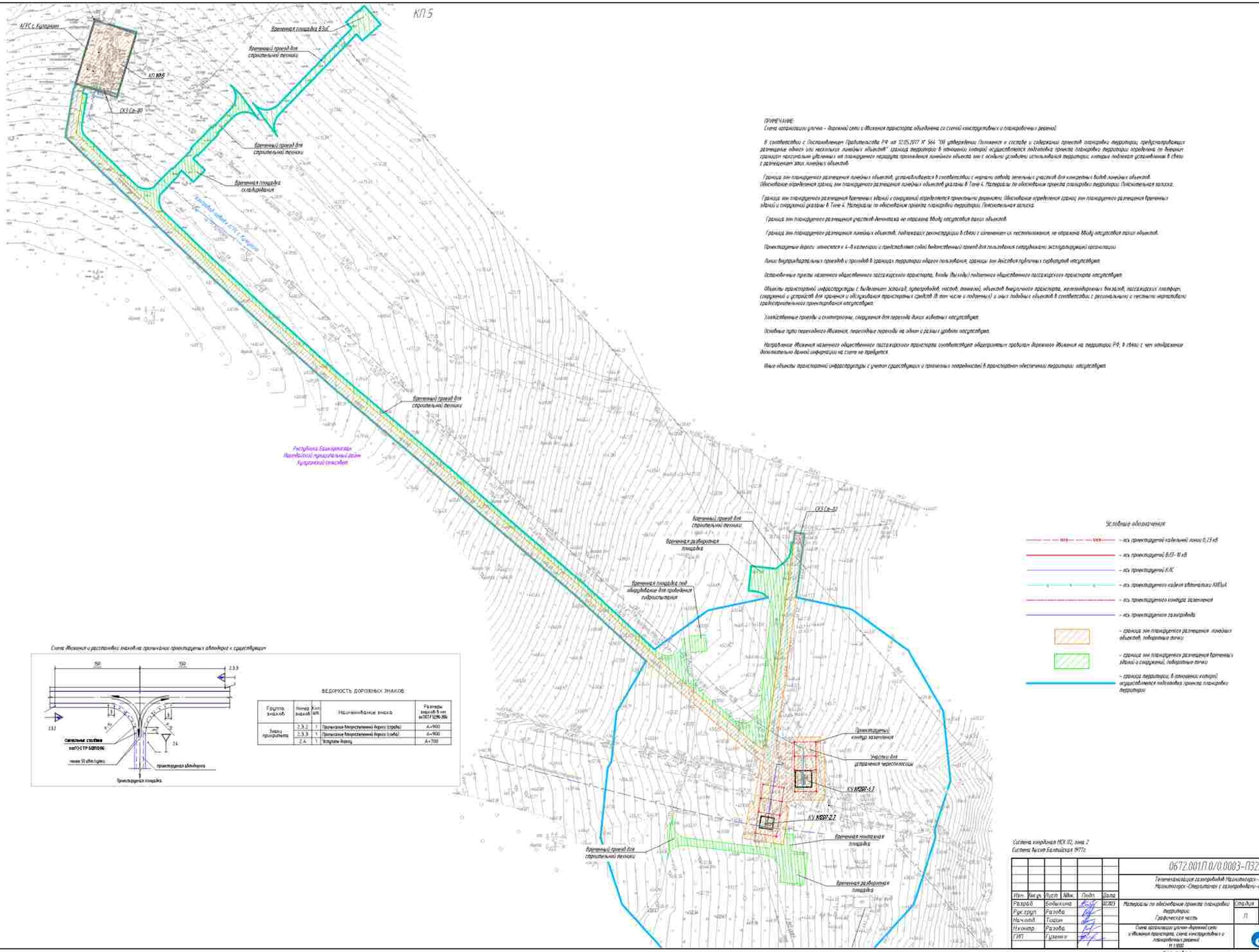
Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть	Стадия	Лист	Листов
	П	9	45
Схема организации улично–дорожной сети и движения транспорта, схема конструктивных и планировочных решений М 1:1000	ООО «Газпром трансгаз Уфа»		

Копировал

Формат А1

Гафурийский муниципальный район Красноусольский сельсовет

Инв. N подл. | Подпись и дата | Взам. инв. N | Гафурийский муниципальный район



ПРИМЕЧАНИЕ:
Схема организации улично – дорожной сети и движения транспорта объединена со схемой конструктивных и планировочных решений.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 N 564 "Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов" границы территории в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории определяются по внешним границам максимально удаленных от планируемого маршрута проложения линейного объекта зон с особыми условиями использования территории, которые подлежат установлению в связи с размещением этих линейных объектов.

Границы зон планируемого размещения линейных объектов, устанавливаются в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов указаны в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Границы зон планируемого размещения временных зданий и сооружений определяются проектными решениями. Обоснование определения границ зон планируемого размещения временных зданий и сооружений указаны в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Границы зон планируемого размещения участков жилищного не отражены. Ввиду отсутствия таких объектов.

Границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, не отражены. Ввиду отсутствия таких объектов.

Проектируемые дороги относятся к 4–6 категории и представляют собой временный проезд для пользования сотрудниками эксплуатирующей организации.

Линии внутрихозяйственных проездов и проходов в границах территории общего пользования, границы зон действия публичных сервитутов отсутствуют.

Остановочные пункты наземного общественного пассажирского транспорта, входы (выходы) подземного общественного пассажирского транспорта отсутствуют.

Объекты транспортной инфраструктуры с выделением эстакад, путепроводов, мостов, тоннелей, объектов внеуличного транспорта, железнодорожных вокзалов, пассажирских платформ, сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (в том числе в подземных) и иных подобных объектов в соответствии с региональными и местными нормативами градостроительного проектирования отсутствуют.

Хозяйственные проезды и скотопрогоны, сооружения для перехода диких животных отсутствуют.

Основные пути пешеходного движения, пешеходные переходы на одном и разных уровнях отсутствуют.

Направление движения наземного общественного пассажирского транспорта соответствует общепринятым правилам дорожного движения на территории РФ. В связи с чем нанесение дополнительно данной информации на схему не требуется.

Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и планируемых потребностей в транспортном обеспечении территории отсутствуют.

Условные обозначения:

- ось проектируемой кабельной линии 0,23 кВ
- ось проектируемой ВЛЗ– 10 кВ
- ось проектируемого КЛС
- ось проектируемого кабеля автоматики КИПиА
- ось проектируемого контура заземления
- ось проектируемого газопровода
- граница зон планируемого размещения линейных объектов, поворотные точки
- граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений, поворотные точки
- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории

Схема движения и расстановки знаков на временно проектируемых объездах к существующим

ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

Группа знаков	Номер знаков	Кол. шт.	Наименование знака	Размеры знаков в мм по ГОСТ Р 52290-2004
Знаки приоритета	2.3.2	1	Приближение к перекрестку с равнозначной дорогой (строка)	A=900
	2.3.3	1	Приближение к перекрестку с равнозначной дорогой (слева)	A=900
	2.4	1	Уступите дорогу	A=700

Система координат МСК 02, зона 2
Система высот Балтийская 1977г.

							0672.001ПЛ0/0.0003–ПЗ2.3.3
							Технологическая газопроводов Нагаево-Уфа-Нагаево, Нагаево-Стерлитамак с газопроводами-отводами
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата		
Разраб.		Бобылкина			10.20	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть	Стадия: П; Лист: 10; Листов: 45
Рук.груп.		Разова					
Нач.отд.		Тюшин					
Н.контр.		Разова				Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта, схема конструктивных и планировочных решений. М 1:1000	
ГИП		Гузенко					

Копировал

Формат А1

Согласовано

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

КП.6

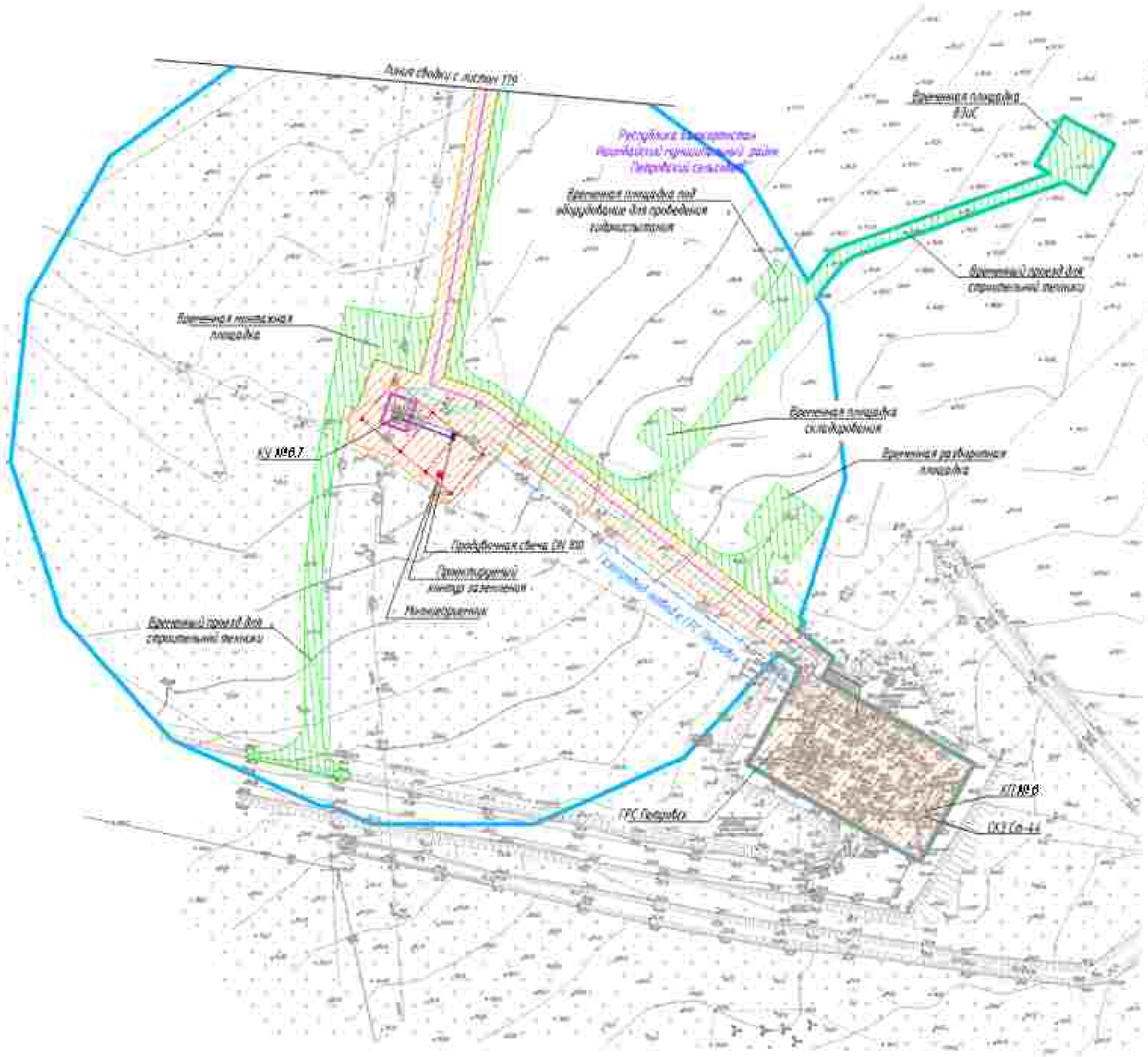
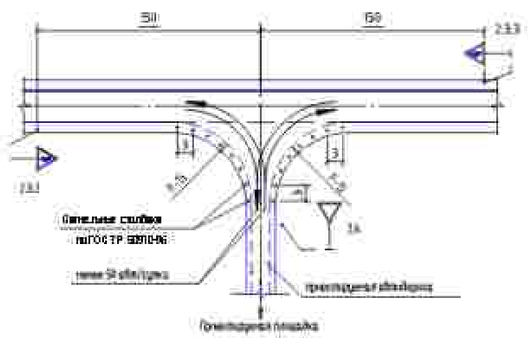


Схема движения и расстановки знаков на пересекаемых проектируемых автодорог к существующим



ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

Группа знаков	Номер знаков	Кол-во, шт.	Наименование знака	Размеры знаков в мм по ГОСТ Р 52290-2004
Знаки приоритета	2.3.2	1	Пересечение второстепенной дороги (справа)	А=900
	2.3.3	1	Пересечение второстепенной дороги (слева)	А=900
	2.4	1	Уступите дорогу	А=700

ПРИМЕЧАНИЕ

Схема организации улично - дорожной сети и движения транспорта объединена со схемой конструктивных и планировочных решений.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 "Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов" границы территории в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории определены по внешним границам земельных участков от планируемого перевода проектируемых линейных объектов или с особыми условиями использования территории, которые подлежат установлению в связи с размещением этих линейных объектов.

Границы зон планируемого размещения линейных объектов, устанавливаются в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов указаны в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Границы зон планируемого размещения временных зданий и сооружений определяются проектными решениями. Обоснование определения границ зон планируемого размещения временных зданий и сооружений указаны в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Границы зон планируемого размещения участков дополнения не отражены ввиду отсутствия таких объектов.

Границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, не отражены ввиду отсутствия таких объектов.

Проектируемые дороги относятся к 4–5 категории и представляют собой второстепенный проезд для пользования сотрудниками эксплуатирующей организации.

Линии внутрихозяйственных проездов и проходов в границах территории общего пользования, границах зон действия публичных сервитутов отсутствуют.

Остановочные пункты маршрутов общественного пассажирского транспорта, входы (выходы) подземного общественного пассажирского транспорта отсутствуют.

Объекты транспортной инфраструктуры с выделением зданий (сооружений, объектов внеуличного транспорта, железнодорожных вокзалов, пассажирских платформ, сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (в том числе и подземных)) и иных подобных объектов в соответствии с региональными и местными нормативами градостроительного проектирования отсутствуют.

Коммуникационные проезды и сооружения для перехода диких животных отсутствуют.

Основные пути пешеходного движения, пешеходные переходы на одном и разных уровнях отсутствуют.

Направление движения маршрутов общественного пассажирского транспорта соответствует общепринятым правилам дорожного движения на территории РФ, в связи с чем графическое дополнительное данной информации на схеме не требуется.

Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и проектных потребностей в транспортном обеспечении территории отсутствуют.

Условные обозначения

- ось проектируемой кабельной линии 0,23 кВ
- ось проектируемой 6/03-10 кВ
- ось проектируемой КЛС
- ось проектируемого кабеля автоматики ОИУсп
- ось проектируемого контура заземления
- ось проектируемого газопровода
- граница зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу
- граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений, подлежащих переносу
- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории

Система координат МСК 02, зона 2
Система высот Балтийская 1977г.

						0672.001П.0/0.0003-ПЗ2.3.3	
						Газификация газопроводов Нелегинского-Иглино, Нелегинское-Стерлитамак с газопроводами-отводами	
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата		
Разраб.		Бобылкина			10.2023	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть	Стадия: П; Лист: 11; Листов: 45
Рук.груп.		Разова					
Нач.отд.		Тишин					
Н.контр.		Разова					
ГИП		Гутенко				Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта, схема конструктивных и планировочных решений М 1:5000	

Копировал

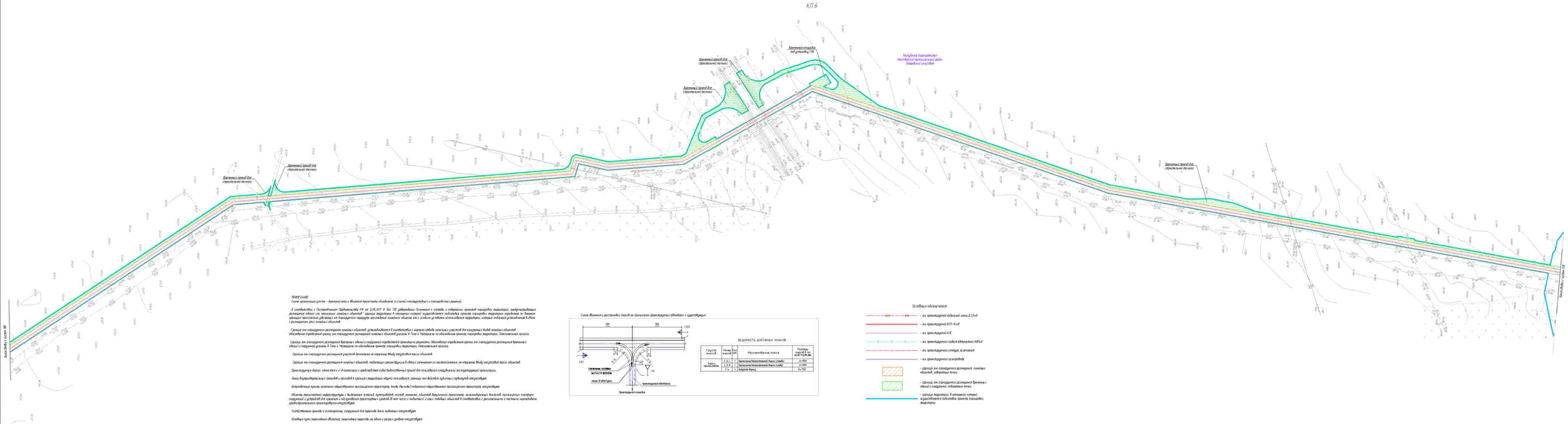
Формат А2

Согласовано

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.



ПРИМЕЧАНИЕ.

Схема организации улично – дорожной сети и движения транспорта объединена со схемой инженерных и планировочных решений.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 N 564 "Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов" проект подготовлен в отношении линейных объектов транспорта федерального значения, иных объектов федерального значения, объектов регионального значения, объектов местного значения, за исключением линейных объектов, в случае подготовки документации по планировке территории в целях строительства, реконструкции исключительно линейных объектов энергетической инфраструктуры, которые подлежат установлению в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Границы зон планируемого размещения линейных объектов, устанавливаются в соответствии с шириной отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов. Обозначение отдельных границ зон планируемого размещения линейных объектов указано в Том 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Границы зон планируемого размещения временных зданий, сооружений и складирования строительных материалов, необходимых для строительства линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, не отражены. Виды, сроки работы таких объектов.

Границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, не отражены. Виды, сроки работы таких объектов.

Пересекаемые дороги: автостоянки и 4–5 категории с грунтовыми (или) бетонобетонными (или) асфальтобетонными (или) щебеночными покрытиями эксплуатирующей организации.

Места выгрузки/погрузки грузов и пропуска 5 суточного периода общего пользования, сроки их работы не публичны и требований отсутствуют.

Остановочные пункты железнодорожного пассажирского транспорта, порты (пункты) публичного общественного пассажирского транспорта отсутствуют.

Объекты транспортной инфраструктуры с выделенными полосами движения (автомобильных дорог, железнодорожных линий), предназначенных для движения, в том числе скоростного, маршрутных транспортных средств, пассажирских платформ, специальных устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (в том числе с подземных) и иных подобных объектов в соответствии с расчетными и местными нормативами градостроительного проектирования отсутствуют.

Велосипедные тропины и пешеходные, соединяющие для перехода через железные дороги отсутствуют.

Железные пути пассажирского (багажного, пассажирских перевозок) на одного уровня с дорогой отсутствуют.

Устройства (железной дороги) общественного пассажирского транспорта (необходимой общественного пользования) вдоль дорожных (железных) на территории РФ, в связи с чем отображение вышеназванной дорожной информации на схеме не требуется.

Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и проектных потребностей в пассажирском (местного) перевозки отсутствуют.

Схема движения и расстановки знаков на пересечениях проектируемых автодорог с существующими

ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

Группа знаков	Номер знака по ГОСТ		Наименование знака	Размеры знаков А по ГОСТ 10.1256-96
Знаки приоритета	2.3.2	1	Пропуская встречный транспорт (старый)	А=900
	2.3.3	1	Пропуская встречный (новый)	А=900
	2.4.	1	Конусом вверх	А=700

Условные обозначения:

- из проектируемой кабельной линии 0,23 кВ
- из проектируемой 0,03–10 кВ
- из проектируемой КЛС
- из проектируемого кабеля оптоволокно КВТ1х4
- из проектируемого контура заземления
- из проектируемого газопровода
- граница зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих замене
- граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений, подлежащих замене
- граница территории, в границах которой осуществляется подготовка проекта планировки территории

Система координат МСК-02, зона 2
Система высот Балтийская 1977г.

							0672.00117.0.0/0.0003-ПТ02.3.3
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		Технологическая транспортная схема. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть
Разраб.	Клобучкина				02.2023		Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть
Рук. группы	Разова						
Нач. отдела	Сазонов						
Инженер	Разова						
ГИП	Шилкина						

Стадия	Лист	Листов
П	12	45

Газпром

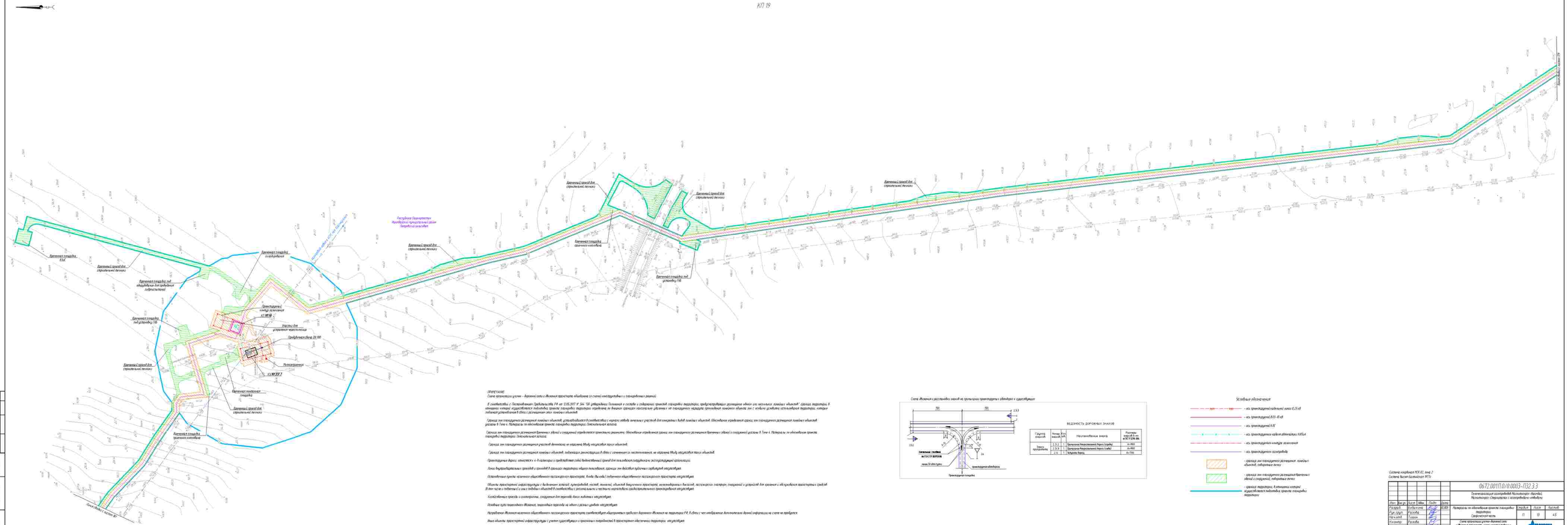
Схема технологических путей «Бурение» сети «Общего пользования» с линейными объектами и площадочными объектами. М 1:5000

Копировал

Формат А2х4

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам. инв.№

КП 19


Граница земельного участка Коробейкой предпринимательской зоны Запрудный-сельский

КП 19

Ситуационный план

Граница планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в габаритах, не влекущих ухудшение показателей безопасности функционирования

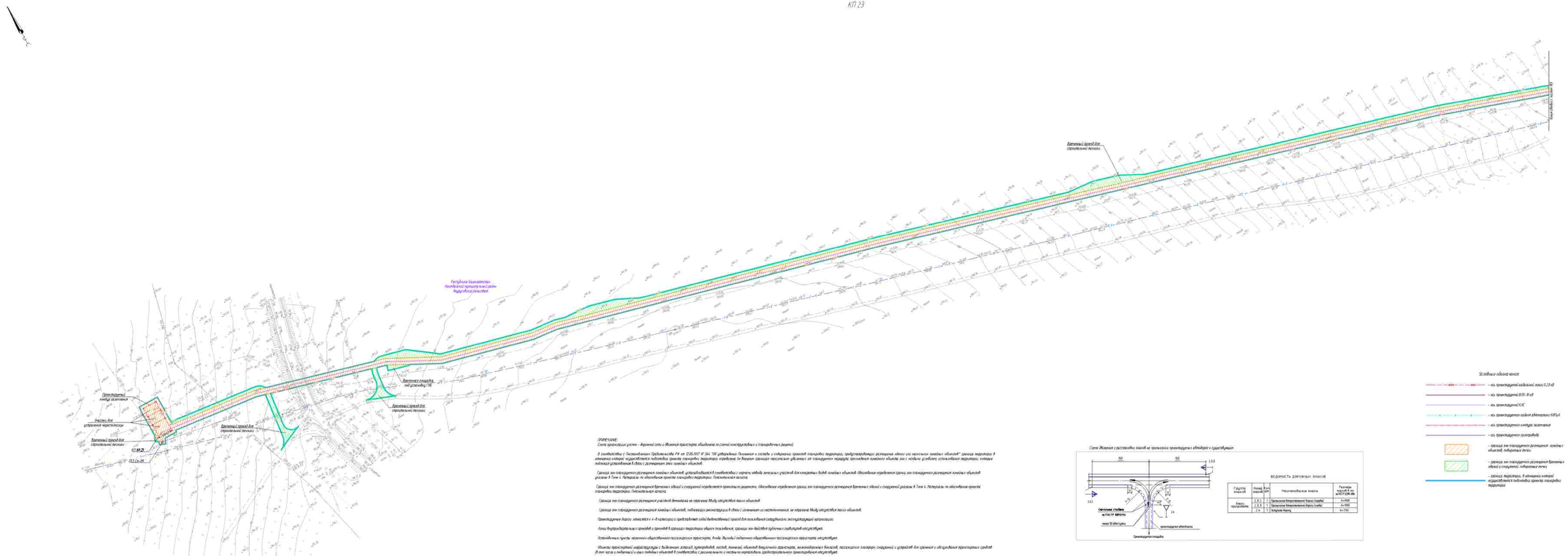
Граница зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в габаритах, не влекущих ухудшение показателей безопасности функционирования

Граница зон планируемого размещения участка дублера ул. Мойка, подлежащего переносу

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в габаритах с изменением, не влекущим ухудшение показателей безопасности функционирования

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в габаритах, не влекущих ухудшение показателей безопасности функционирования

Граница зон планируемого размещения участка дублера ул. Мойка, подлежащего переносу


Граница Калининградской области
Республика Калининград
Полесский городской округ
Багратионовский муниципальный округ
Багратионовский муниципальный округ
Граница Калининградской области
Граница Калининградской области
Граница Калининградской области

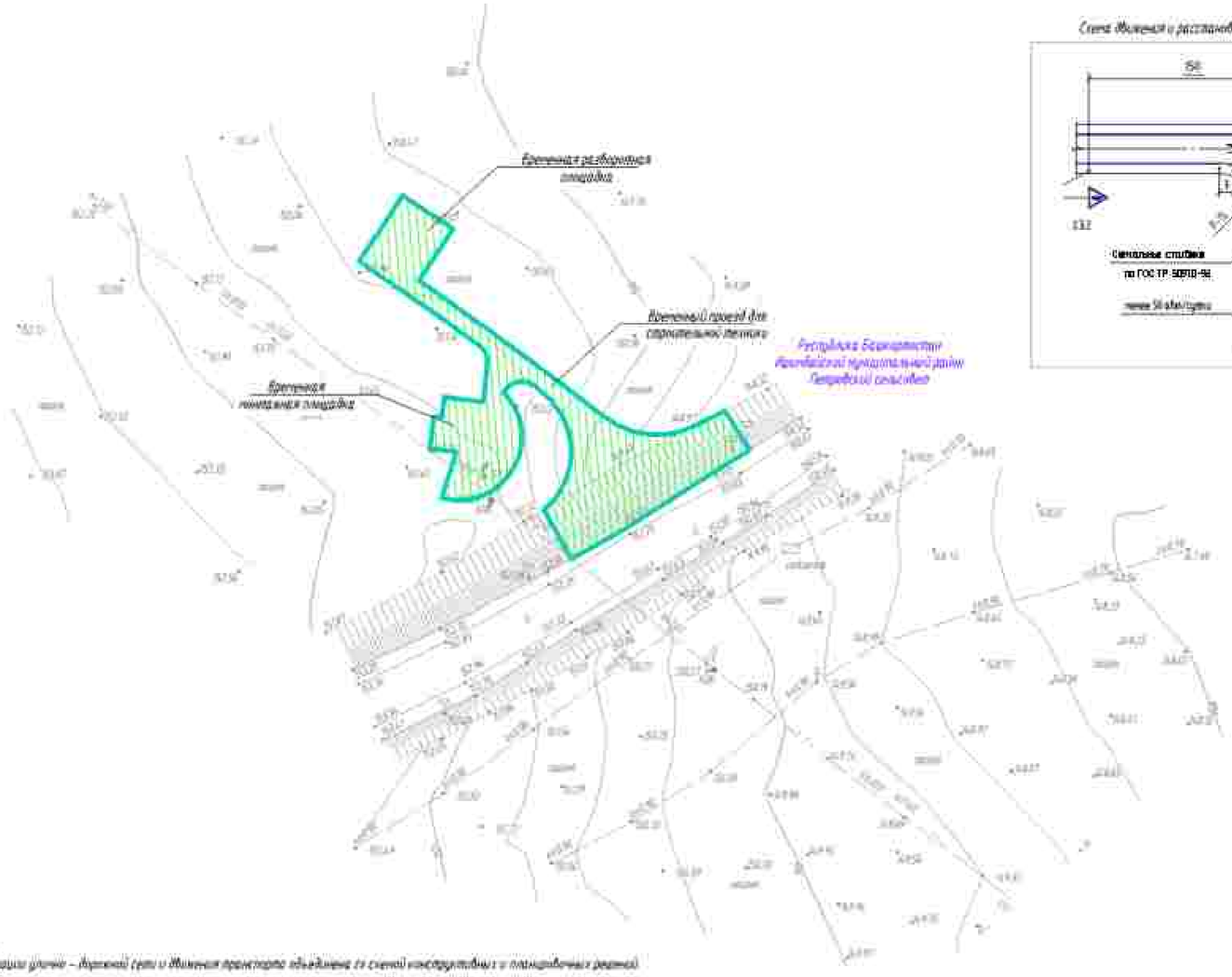
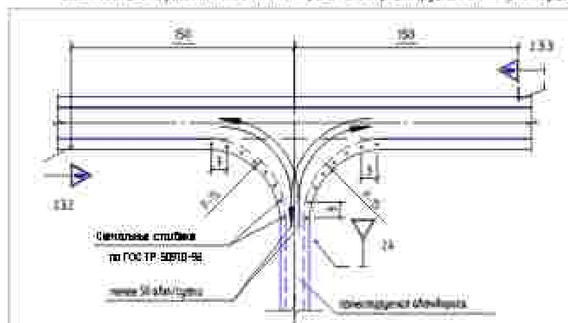


Схема движения и расстановки знаков на примыкании проектируемых автодорог к существующей



ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

Группа знаков	Номер знаков	Кол. шт.	Наименование знака	Размеры знаков в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004
Знаки приоритета	2.3.2	1	Примыкание второстепенной дороги (слева)	А=900
	2.3.3	1	Примыкание второстепенной дороги (справа)	А=900
	2.4	1	Уступите дорогу	А=700

Условные обозначения:

- ось проектируемой кабельной линии 0,23 кВ
- ось проектируемой ВЛ- 10 кВ
- ось проектируемого КЛ
- ось проектируемого кабеля автоматики КИПиА
- ось проектируемого кювета засыпного
- ось проектируемого водопровода
- граница зон планируемого размещения линейных объектов, поворотные точки
- граница зон планируемого размещения зданий и сооружений, поворотные точки
- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории

ПРИМЕЧАНИЕ:
Схема организации улично – дорожной сети и движения транспорта объединена со схемой конструктивных и планировочных решений.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 N 564 "Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов" граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории определена по внешним границам земельных участков, образованных в результате планируемого изъятия земельных участков, которые подлежат установлению в связи с размещением этих линейных объектов.

Границы зон планируемого размещения линейных объектов, устанавливаются в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов указаны в Томе 4. Материалы по обоснованию проектов планировки территории. Пояснительная записка.

Границы зон планируемого размещения временных зданий и сооружений определяются проектными решениями. Обоснование определения границ зон планируемого размещения временных зданий и сооружений указаны в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Границы зон планируемого размещения участков дорожного не нарушена ввиду отсутствия таких объектов.

Границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с отнесением их местоположения, не нарушена ввиду отсутствия таких объектов.

Проектируемые дороги относятся к 4 – б категории и представляют собой бесплатный проезд для круглогодичной эксплуатирующей организации.

Линии внутрихозяйственных проездов и проходов в границах территории общего пользования, границы зон действия публичных сервитутов отсутствуют.

Остановочные пункты наземного общественного пассажирского транспорта, вокзалы (вокзалы) подземного общественного пассажирского транспорта отсутствуют.

Объекты транспортной инфраструктуры с выделением эстакад, путепроводов, мостов, тоннелей, объектов внеуличного транспорта, железнодорожных вокзалов, пассажирских платформ, сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (в том числе и подземных) и зон с подобных объектов в соответствии с региональными и местными нормативами градостроительного проектирования отсутствуют.

Хозяйственные проезды и сервитуты, сооружения для перехода диких животных отсутствуют.

Основные пути пешеходного движения, пешеходные переходы на иных и разных уровнях отсутствуют.

Направление движения наземного общественного пассажирского транспорта соответствует общепринятым правилам дорожного движения на территории РФ. В связи с чем дополнительная данной информации на схеме не требуется.

Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и прогнозных потребностей в транспортном обеспечении территории отсутствуют.

Система координат МСК 02, зона 2
Система высот Балтийская 1977г.

						0672.001-П.0/0.0003-ПЗ2.3.3	
						Гелиотехнизация газокомпрессорной Магнитогорск - Нижний Новгород - Оренбург с газопроводами-отводами	
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата		
Разраб.		Бобылкина			10.2023	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть	Стадия: П; Лист: 16; Листов: 45
Рук.груп.		Разова					
Нач.отд.		Тишин					
Н.контр.		Разова					
ГИП		Гутенко				Схема организации улично-дорожной сети с движением транспорта, схема конструктивных и планировочных решений М 1:500	

Согласовано:

Инв. N подл. | Подпись и дата | Взам. инв. N

Копировал

Формат А3

ПРИМЕЧАНИЕ:
Схема организации улично – дорожной сети и движения транспорта объединена со схемой конструктивных и планировочных решений.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 "Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов" граница территории в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории определена по внешним границам максимально удаленных от планируемого маршрута прохождения линейного объекта зон с особыми условиями использования территории, которые подлежат установлению в связи с размещением этих линейных объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, устанавливается в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов указаны в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений определяется проектными решениями. Обоснование определения границ зон планируемого размещения временных зданий и сооружений указаны в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения участков демонтажа не отражена ввиду отсутствия таких объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, не отражена ввиду отсутствия таких объектов.

Проектируемые дороги относятся к 4–6 категории и представляют собой ведомственный проезд для пользования сотрудниками эксплуатирующей организации.

Линии внутриквартальных проездов и проходов в границах территории общего пользования, границы зон действия публичных сервитутов отсутствуют.

Остановочные пункты наземного общественного пассажирского транспорта, входы (выходы) подземного общественного пассажирского транспорта отсутствуют.

Объекты транспортной инфраструктуры с выделением эстакад, гуперпроводов, мостов, тоннелей, объектов внеуличного транспорта, железнодорожных вокзалов, пассажирских платформ, сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (в том числе и подземных) и иных подобных объектов в соответствии с региональными и местными нормативами градостроительного проектирования отсутствуют.

Хозяйственные проезды и скотопрогоны, сооружения для перехода диких животных отсутствуют.

Основные пути пешеходного движения, пешеходные переходы на одном и разных уровнях отсутствуют.

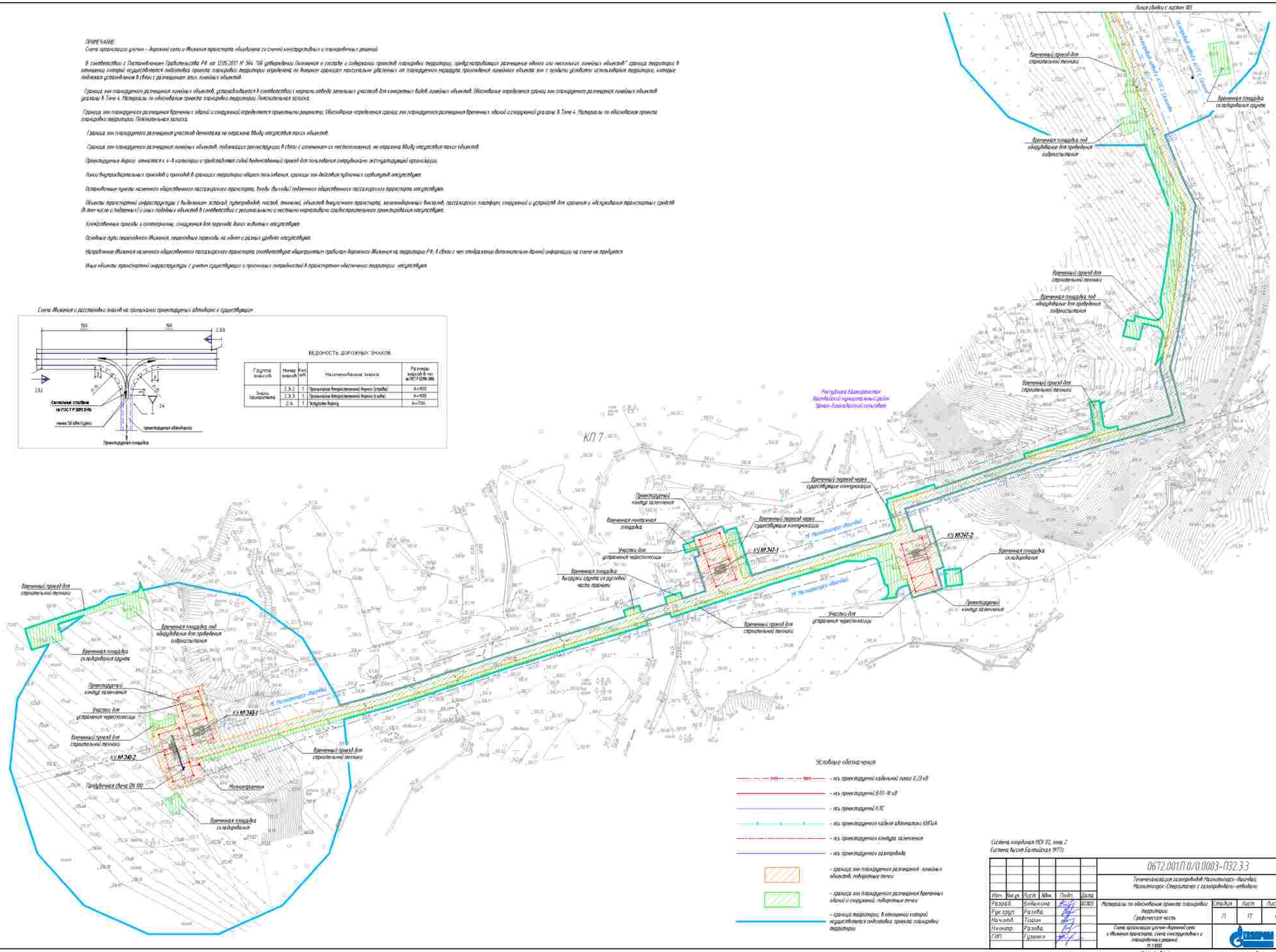
Направление движения наземного общественного пассажирского транспорта соответствует общепринятым правилам дорожного движения на территории РФ, в связи с чем отображение дополнительно данной информации на схеме не требуется.

Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и прогнозных потребностей в транспортном обеспечении территории отсутствуют.

Схема движения и расстановки знаков на примыкании проектируемых автодорог к существующим

ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

Группа знаков	Номер знаков	Кол. шт.	Наименование знака	Размеры знаков в мм по ГОСТ Р 52290-2004
Знаки приоритета	2.3.2	1	Пропускание Второстепенной Дороги (справа)	A=900
	2.3.3	1	Пропускание Второстепенной Дороги (слева)	A=900
	2.4	1	Уступите дорогу	A=700



Условные обозначения

- ось проектируемой кабельной линии 0,23 кВ
- ось проектируемой ВЛЗ-10 кВ
- ось проектируемой КЛС
- ось проектируемого кабеля автоматики КИПиА
- ось проектируемого контура заземления
- ось проектируемого газопровода
- граница зон планируемого размещения линейных объектов, поворотные точки
- граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений, поворотные точки
- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории

Система координат МСК 02, зона 2
Система высот Балтийская 1977г.

Изм.	Кол.уч.	Лист	Nдок.	Подп.	Дата
Разраб.		Бобыкина			10.2023
Рук.груп.		Разова			
Нач.отд.		Тюрин			
Н.контр.		Разова			
ГИП		Гузенко			

0672.001П.0/0.0003-П32.3.3

Телемеханизация газопроводов Магнитогорск–Ишимбай, Магнитогорск–Стерлитамак с газопроводами–отводами

Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть

Стадия	Лист	Листов
П	17	45

Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта, схема конструктивных и планировочных решений
М 1:1000

Копировал

Формат_А1

Согласовано

Взам.инв.N

Подпись и дата

Инв.N подл.

КП 7

ВЛ

ПРИМЕЧАНИЕ:
Схема организации улично – дорожной сети и движения транспорта объединена со схемой конструктивных и планировочных решений.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 N 564 "Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов" границы территории в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории определены по внешним границам наиболее удаленных от планируемого маршрута прохождения линейного объекта зон с особыми условиями использования территории, которые подлежат установлению в связи с размещением этих линейных объектов.

Границы зон планируемого размещения линейных объектов, устанавливаются в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов указаны в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Границы зон планируемого размещения временных зданий и сооружений определяется проектными решениями. Обоснование определения границ зон планируемого размещения временных зданий и сооружений указаны в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения участков автомобиля не отражена. Между населенных пунктов отсутствуют.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, не отражена. Между населенных пунктов отсутствуют.

Проектируемые дороги относятся к 4–6 категории и представляет собой бессменный проезд для пользования сотрудниками эксплуатирующей организации.

Линии внутрихозяйственных проездов и проходов в границах территории общего пользования, границы зон действия публичных сервитутов отсутствуют.

Остановочные пункты наземного общественного пассажирского транспорта, входы (выходы) подземного общественного пассажирского транспорта отсутствуют.

Объекты транспортной инфраструктуры с выделением эстакад, путепроводов, мостов, тоннелей, объектов внеуличного транспорта, железнодорожных вокзалов, пассажирских платформ, сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (в том числе с подземных) и иных линейных объектов в соответствии с региональными и местными нормативами градостроительного проектирования отсутствуют.

Железнодорожные переезды и тоннели, сооружения для перехода диких животных отсутствуют.

Основные пути пешеходного движения, пешеходные переходы на одном и разных уровнях отсутствуют.

Направление движения наземного общественного пассажирского транспорта соответствует общепринятым правилам движения движения на территории РФ, в связи с чем отображение дополнительной данной информации на схеме не требуется.

Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и прогнозных потребностей в транспортном обеспечении территории отсутствуют.

Условные обозначения:

- ось проектируемой кабельной линии 0,23 кВ
- ось проектируемой ВЛ 0,23-10 кВ
- ось проектируемой КЛС
- ось проектируемой кабельной оптической КЛ 10 кА
- ось проектируемого контура заземления
- ось проектируемого газопровода
- граница зон планируемого размещения линейных объектов, побережные линии
- граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений, побережные линии
- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории

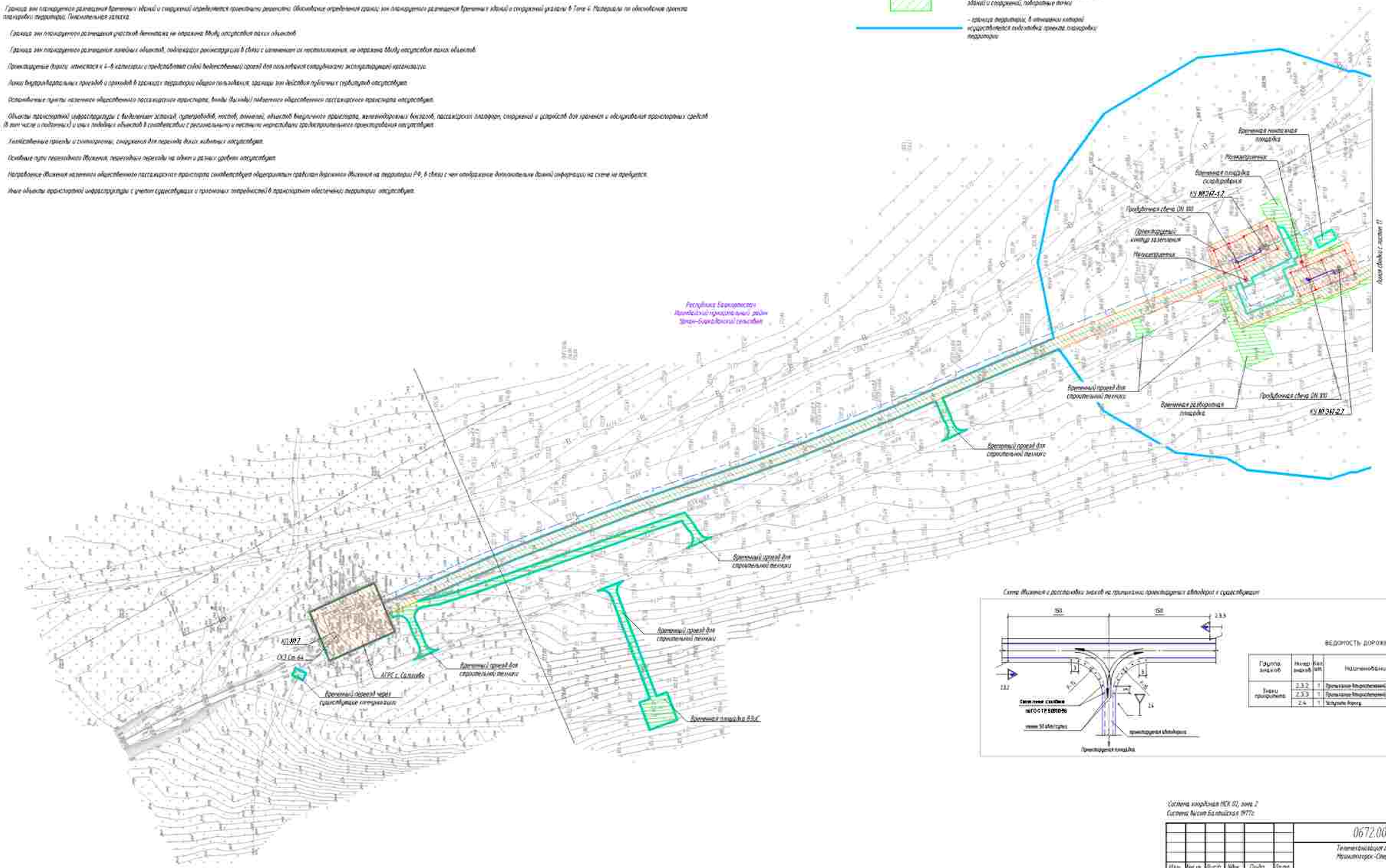


Схема движения и расстановки знаков на пересечении проектируемого автодороги с существующей

ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

Группа знаков	Номер знаков	Кол. шт.	Наименование знака	Размеры знаков А по ГОСТ Р 52290-2004
Знаки приоритета	2.3.2	1	Пропустите встречный транспорт (старый)	А=900
	2.3.3	1	Пропустите встречный транспорт (новый)	А=900
	2.4	1	Уступите дорогу	А=700

Система координат МСК 02, зона 2
Система высот Балтийская 1977г.

						0672.001ПЛ0/0.0003-ПЗ2.3.3
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата	Тепловизионная газопровод Нагимтогорск–Ишимбай, Нагимтогорск–Стерлитамак с газопроводами–отводами
Разраб.		Бобыкина			10.2023	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть
Рук.групп.		Разова				
Нач.отд.		Тошин				
Н.контр.		Разова				
ГИП		Гузаиров				

Стадия	Лист	Листов
П	14	45

Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта, схема конструктивных и планировочных решений
М 1:1000

Газпром

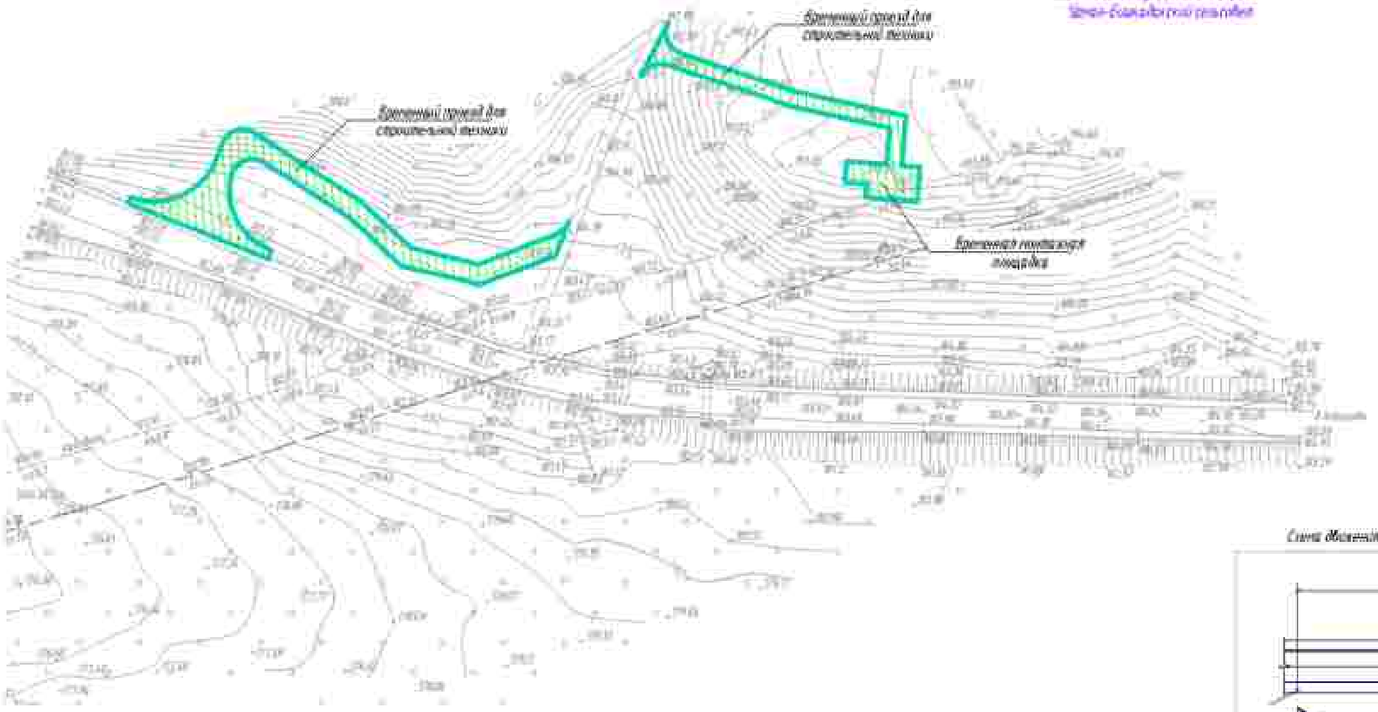
Копировал

Формат А1

Согласовано

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

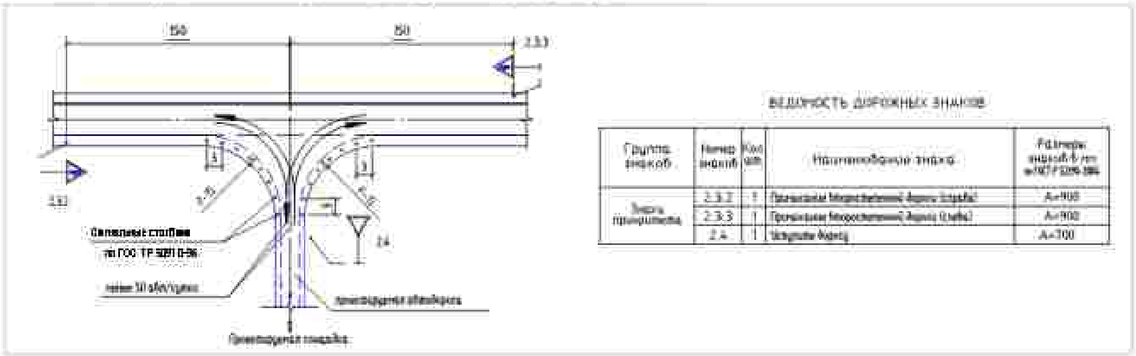
КП 7



Условные обозначения

- ось проектируемой кабельной линии 0,23 кВ
- ось проектируемой ВЛ5-10 кВ
- ось проектируемой КЛС
- ось проектируемого кабеля автоматики КИПиА
- ось проектируемого контура заземления
- ось проектируемого газопровода
- граница зон планируемого размещения линейных объектов, повороты точки
- граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений, повороты точки
- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории

Схема движения и расстановки знаков на примыкании проектируемых автодорог к существующим



ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

Группа знаков	Номер знаков	Кол-во	Наименование знака	Размеры знаков в мм ж/ГОСТ Р 52290-2004
Знаки приоритета	2.3.2	1	Примыкание второстепенной дороги (справа)	A=900
	2.3.3	1	Примыкание второстепенной дороги (слева)	A=900
	2.4	1	Уступите дорогу	A=700

ПРИМЕЧАНИЕ:

Схема организации улично – дорожной сети и движения транспорта объединена со схемой конструктивных и планировочных решений.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 "Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов" граница территории в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории определена по внешним границам максимально удаленных от планируемого маршрута прохождения линейного объекта зон с особыми условиями использования территории, которые подлежат установлению в связи с размещением этих линейных объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, устанавливается в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов указаны в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений определяется проектными решениями. Обоснование определения границ зон планируемого размещения временных зданий и сооружений указаны в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения участков демонтажа не отражена ввиду отсутствия таких объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, не отражена ввиду отсутствия таких объектов.

Проектируемые дороги относятся к 4-й категории и представляют собой ведомственный проезд для пользования сотрудниками эксплуатирующей организации.

Линии внутриквартальных проездов и проходов в границах территории общего пользования, границы зон действия публичных сервитутов отсутствуют.

Остановочные пункты наземного общественного пассажирского транспорта, входы (выходы) подземного общественного пассажирского транспорта отсутствуют.

Объекты транспортной инфраструктуры с выделением эстакад, путепроводов, мостов, тоннелей, объектов внеуличного транспорта, железнодорожных вокзалов, пассажирских платформ, сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (в том числе и подземных) и иных подобных объектов в соответствии с региональными и местными нормативами градостроительного проектирования отсутствуют.

Хозяйственные проезды и скотопрогоны, сооружения для перехода диких животных отсутствуют.

Основные пути пешеходного движения, пешеходные переходы на одном и разных уровнях отсутствуют.

Направление движения наземного общественного пассажирского транспорта соответствует общепринятым правилам дорожного движения на территории РФ, в связи с чем отображение дополнительно данной информации на схеме не требуется.

Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и прогнозных потребностей в транспортном обеспечении территории отсутствуют.

Система координат МСК 02, зона 2
Система высот Балтийская 1977г.

Изм.	Кол.уч.	Лист	Идок.	Подп.	Дата
Разраб.		Бобыкина			10.2023
Рук.груп.		Разова			
Нач.отд.		Тишин			
Н.контр.		Разова			
ГИП		Гуленко			

0672.001П.0/0.0003-П32.3.3

Телемеханизация газопроводов Магнитогорск-Ишимбай, Магнитогорск-Стерлитамак с газопроводами-отводами

Материалы по обоснованию проекта планировки территории
Графическая часть

Стадия	Лист	Листов
П	19	45

Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта, схема конструктивных и планировочных решений
М 1:1000

Копировал

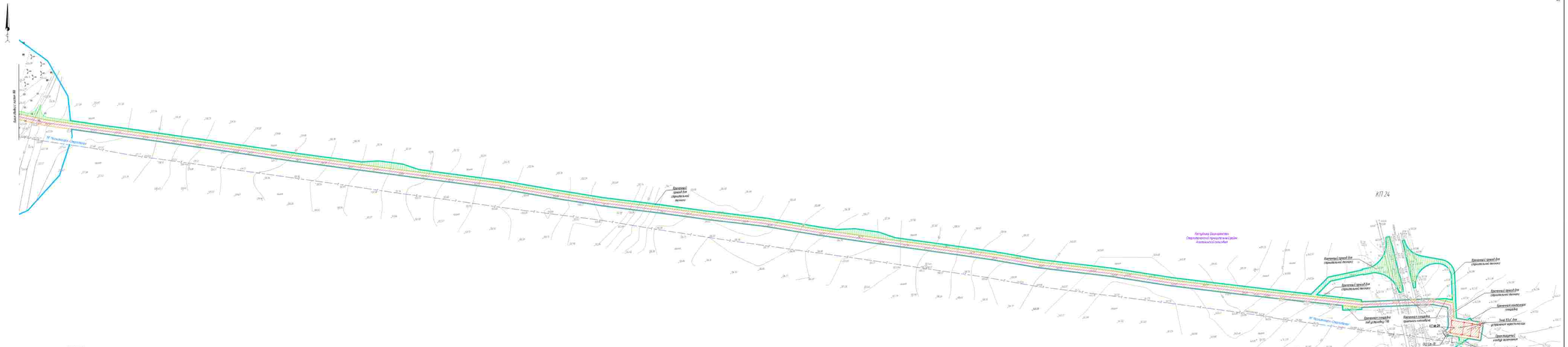
Формат_А2

Согласовано

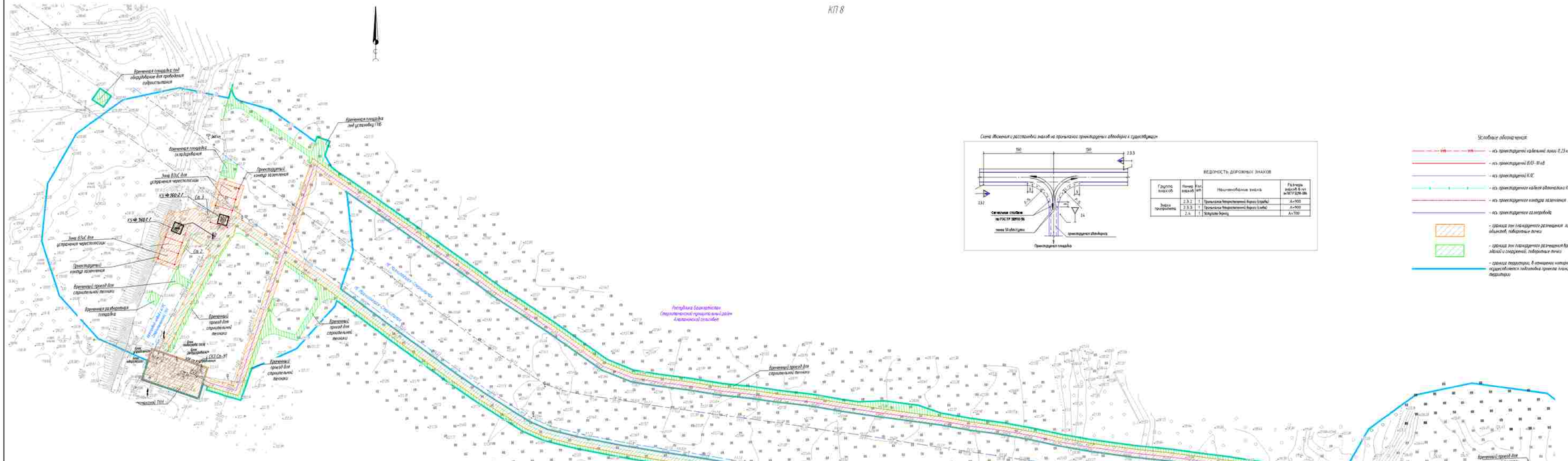
Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

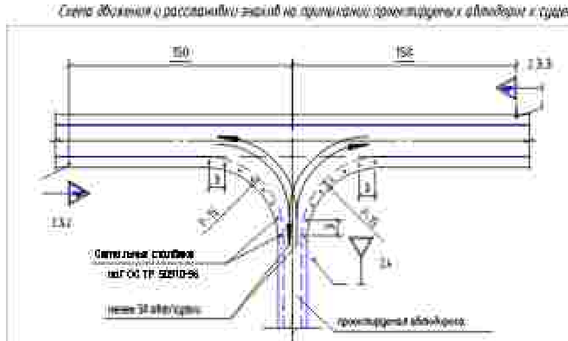

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в 2 этапе
Граница зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в 1 этапе
Граница зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в 3 этапе
Граница зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в 4 этапе
Граница зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в 5 этапе
Граница зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в

КП 8


Временная площадка под обсадочное бак для проведения гидроиспытания
Временная площадка для установки ГПА
Временная площадка складирования
Знак ВЗС для устранения чересполосицы
КУ-46-380-2.Г
Ск 1
КУ-46-380-1.Г
Ск 2
Проектируемый контур заземления
Временный проезд для строительной техники
Временная разворотная площадка
Временный проезд для строительных механизмов
Временный проезд для строительной техники
Временный проезд для строительной техники
Временный проезд для строительной техники
Временный проезд для строительной техники
Временный проезд для строительной техники
Временный проезд для строительной техники
Временная площадка под обсадочное бак для проведения гидроиспытания
Временная площадка складирования
Временная разворотная площадка
Временная площадка для установки ГПА
Временная площадка складирования
Временная площадка для установки ГПА
Временная разворотная площадка
Временный проезд для строительной техники
Временный проезд для строительной техники
Временный проезд для строительной техники
Временный проезд для строительной техники
Временный проезд для строительной техники
Временный проезд для строительной техники

КП 8, 24

Схема обозначения и расположения знаков на применяемых проектируемых обводах к существующим



ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

Группа знаков	Номер знаков	Кол. шт.	Наименование знака	Размеры знаков в см по ГОСТ 10807-78
Знаки приоритета	2.3.2	1	Примыкание второстепенной дороги (слева)	А=900
	2.3.3	1	Примыкание второстепенной дороги (слева)	А=900
	2.4	1	Уступите дорогу	А=700

Условные обозначения

- ось проектируемой кабельной линии 0,23 кВ
- ось проектируемой 0,23 - 10 кВ
- ось проектируемой КЛС
- ось проектируемого кабеля оптической КЛС-24
- ось проектируемого контура заземления
- ось проектируемого газопровода
- граница зон планируемого размещения линейных объектов, поворотные точки
- граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений, поворотные точки
- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории

ПРИМЕЧАНИЕ

Схема организации улично – дорожной сети и движения транспорта объединена на единой конструктивной и планировочной решений.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 N 564 "Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов" границы территории в отношении которого осуществляется подготовка проекта планировки территории определены по внешним границам наиболее удаленных от планируемого периметра проектирования линейного объекта зон с особыми условиями использования территории, которые подлежат установлению в связи с размещением этих линейных объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, устанавливается в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов указано в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений определяется проектными решениями. Обоснование определения границ зон планируемого размещения временных зданий и сооружений указаны в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения участков дачников не отражена ввиду отсутствия таких объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, не отражена ввиду отсутствия таких объектов.

Проектируемые дороги запроектированы к 4–5 категории и представляют собой грейдированный грунтовый проезд для пользования сотрудниками эксплуатирующей организации.

Линии внутрихозяйственных проездов и проходов в границах территории общего пользования, границы зон действия публичных сервитутов отсутствуют.

Остановочные пункты наземного общественного пассажирского транспорта, входы (выходы) подземного общественного пассажирского транспорта отсутствуют.

Объекты транспортной инфраструктуры с выделенными эстакадой, путепроводом, мостом, тоннелем, объектами внеуличного транспорта, железнодорожным вокзалом, пассажирскими платформ, сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (в том числе и подземных) и иных подобных объектов в соответствии с регламентами и местными нормативами градостроительного проектирования отсутствуют.

Ветеринарные приюты и скотопрогоны, сооружения для перегона диких животных отсутствуют.

Остановочные пункты пассажирского движения, пешеходные переходы на обводе с разных уровней отсутствуют.

Расположение движения наземного общественного пассажирского транспорта соответствует общепринятым правилам дорожного движения на территории РФ, в связи с чем отображение дополнительных данных информации на схеме не требуется.

Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и прогнозных потребностей в транспортном обеспечении территории отсутствуют.

Система координат МСК 02, зона 1
Система высот Балтийская 1977г.

						0672.001П.0/0.0003-ПЗ2.3.3	
						Газификация жилой застройки Черниковск - Ишимбай, Нагаево-Стерлитамак с газопроводом-отводом	
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата		
Разраб.		Бобылкина			10.2021	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть	Стадия: П; Лист: 22; Листов: 45
Рук.груп.		Разова					
Нач.отд.		Тушин					
Н.контр.		Разова					
ГИП		Гутенко				Схема организации улично-дорожной сети с движением транспорта, схема конструктивных и планировочных решений М 1:000	

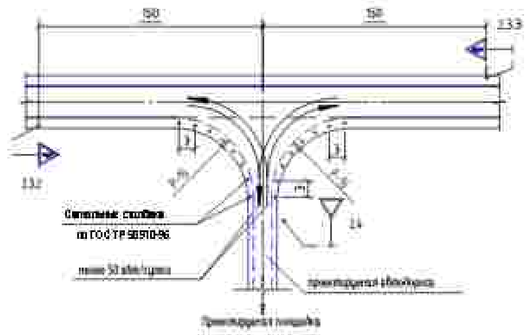
Инв. N подл. | Подпись и дата | Взам. инв. N | Согласовано

Копировал

Формат А3

КП 8, 24

Схема движения и расстановки знаков на примыкании проектируемых автодорог к существующим



ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

Группа знаков	Номер знаков	Кол. шт.	Наименование знака	Размеры знаков в мм по ГОСТ Р 52290-2004
Знаки приоритета	2.3.2	1	Примыкание второстепенной дороги (справа)	А=900
	2.3.3	1	Примыкание второстепенной дороги (слева)	А=900
	2.4	1	Уступите дорогу	А=700

Условные обозначения:

- ось проектируемой кабельной линии 0,23 кВ
- ось проектируемой ВЛЗ-10 кВ
- ось проектируемой КЛС
- ось проектируемого кабеля автоматики ЮЛЗиА
- ось проектируемого контура заземления
- ось проектируемого газопровода
- граница зон планируемого размещения линейных объектов, поворотные точки
- граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений, поворотные точки
- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории

ПРИМЕЧАНИЕ:

Схема организации улично - дорожной сети и движения транспорта объединена со схемой конструктивных и планировочных решений.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 "Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов" граница территории в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории определена по внешним границам максимально удаленных от планируемого маршрута прохождения линейного объекта зон с особыми условиями использования территории, которые подлежат установлению в связи с размещением этих линейных объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, устанавливается в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов указаны в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений определяется проектными решениями. Обоснование определения границ зон планируемого размещения временных зданий и сооружений указаны в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения участков демонтажа не отражена ввиду отсутствия таких объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с отменением их местоположения, не отражена ввиду отсутствия таких объектов.

Проектируемые дороги относятся к 4-в категории и представляют собой ведомственный проезд для пользования сотрудниками эксплуатирующей организации.

Линии внутриквартальных проездов и проходов в границах территории общего пользования, границы зон действия публичных сервитутов отсутствуют.

Остановочные пункты наземного общественного пассажирского транспорта, входы (выходы) подземного общественного пассажирского транспорта отсутствуют.

Объекты транспортной инфраструктуры с выделением эстакад, путепроводов, мостов, тоннелей, объектов внеуличного транспорта, железнодорожных вокзалов, пассажирских платформ, сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (в том числе и подземных) и иных подобных объектов в соответствии с региональными и местными нормативами градостроительного проектирования отсутствуют.

Хозяйственные проезды и скотопрогоны, сооружения для перехода диких животных отсутствуют.

Основные пути пешеходного движения, пешеходные переходы на одном и разных уровнях отсутствуют.

Направление движения наземного общественного пассажирского транспорта соответствует общепринятым правилам дорожного движения на территории РФ, в связи с чем отображение дополнительно данной информации на схеме не требуется.

Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и прогнозных потребностей в транспортном обеспечении территории отсутствуют.

Система координат МСК 02, зона 1
Система высот Балтийская 1977г.

Изм.	Кол.уч.	Лист	Идок.	Подп.	Дата
Разраб.		Бобыкина			10.2023
Рук.груп.		Разова			
Нач.отд.		Тишин			
Н.контр.		Разова			
ГИП		Гуленко			

0672.001П.0/0.0003-П32.3.3

Телемеханизация газопроводов Магнитогорск-Ишимбай, Магнитогорск-Стерлитамак с газопроводами-отводами

Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть

Стадия	Лист	Листов
П	23	45

Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта, схема конструктивных и планировочных решений М 1:1000

Копировал

Формат_А2

Согласовано

Взам. инв. N

Подпись и дата

Инв. N подл.

КП 9

Временная площадка ВЗУС
временных зданий

Ресурсная база карьера
Сосновского муниципального района
Нижегородской области

Временная разворотная
площадка

ВЗУ 9

Линия ВЗУ для
испытания герметичности

Временная площадка
складирования

Колодец приема - выпуска
очистных устройств

КП № 2

Временная площадка под
оборудование для проведения
гидроиспытания

Временный проезд для
строительной техники

Временный проезд для
строительной техники

Временная разворотная
площадка

Временная площадка
складирования

Временная площадка
складирования

Временный проезд для
строительной техники

Временная разворотная
площадка

Временная площадка
складирования

Проектируемый
колодец задвижек

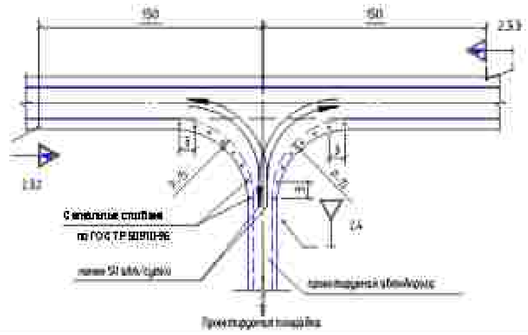
Молниеотвод

КП № 3622

Условные обозначения:

- ось проектируемой кабельной линии 0,23 кВ
- ось проектируемой ВЛ 0,23-10 кВ
- ось проектируемой ВЛ
- ось проектируемого кабеля оптического АЗПОК
- ось проектируемого контура заземления
- ось проектируемого газопровода
- граница зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции
- граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений подрядных строек
- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории

Схема движения и расстановки знаков на пересечении проектируемых автодорог и существующих



ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

Группа знаков	Номер знаков	Кол. шт.	Наименование знака	Размеры знаков в тип по ГОСТ Р 52290-2004
Знаки приоритета	2.5.2	1	Признание второстепенного перекр. (справа)	А=900
	2.5.3	1	Признание второстепенного перекр. (слева)	А=900
	2.4.	1	Уступи дорогу	А=700

ПРИМЕЧАНИЕ

Схема организации улично - дорожной сети и движения транспорта объединена со схемой конструктивных и планировочных решений.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 N 564 "Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов" границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории определены по внешним границам максимально удаленных от планируемого маршрута прохождения линейного объекта зон с особыми условиями использования территорий, которые подлежат установлению в связи с размещением этих линейных объектов.

Границы зон планируемого размещения линейных объектов, устанавливаются в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов указано в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Границы зон планируемого размещения временных зданий и сооружений определяются проектными решениями. Обоснование определения границ зон планируемого размещения временных зданий и сооружений указано в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Границы зон планируемого размещения участков детонации не нарушена ввиду отсутствия таких объектов.

Границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, не нарушена ввиду отсутствия таких объектов.

Проектируемая дорога относится к 4-й категории и представляет собой внеобъектный проезд для пользования специально эксплуатирующей организации.

Линии внутриплощадочных проездов и проходов в границах территории общего пользования, границы зон действия публичных сервитутов отсутствуют.

Остановочные пункты наземного общественного пассажирского транспорта, входы (выходы) подземного общественного пассажирского транспорта отсутствуют.

Объекты транспортной инфраструктуры с выделением эстакад, путепроводов, мостов, тоннелей, объектов внешнего транспорта, железнодорожных вокзалов, пассажирских платформ, сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (в том числе и подземных) и иных подобных объектов в соответствии с региональными и местными нормативами градостроительного проектирования отсутствуют.

Хозяйственные проезды и скотопрогоны, сооружения для перехода диких животных отсутствуют.

Основные пути пешеходного движения, пешеходные переходы не имеют и разных уровней отсутствуют.

Направление движения наземного общественного пассажирского транспорта соответствует общепринятым правилам дорожного движения на территории РФ, в связи с чем отображение дополнительной информации на схеме не требуется.

Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и планируемых потребностей в транспортном обеспечении территории отсутствуют.

Система координат МСК 52, зона 1
Система высот Балтийская 1977г.

						0672.001П.0/0.0003-ПЗ2.3.3	
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата		
Разраб.		Бобрышкина			02.2023	Генпланизация газопроводной Нижегородск - Ишлейка, Нижегородск - Сосновское с газопроводами-отводами	
Рук.орг.		Разлобц					
Нач.отд.		Тишкин				Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть	Стадия: П; Лист: 24; Листов: 45
Н.контр.		Разлобц					
ГИП		Гуденко				Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта, схема конструктивных и планировочных решений. М 1:500	

Копировал

Формат А3

Согласовано

Инв. N подл. | Подпись и дата | Взам. инв. N

Этапность:
Схема организации улично – дорожной сети и объектов транспорта обоснована по очередям конструктивных и планировочных решений.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 "Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов": границы территории в отношении которой осуществляется подготовка проектов планировки территории определены по внешним границам территории, расположенных объектов или с учетом условий использования территории, которые требуется установить в связи с размещением этих линейных объектов.

Границы зон планируемого размещения линейных объектов, устанавливаемых в соответствии с нормами особо значимых участков для конкретных видов линейных объектов. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов раздел 3 Том 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Границы зон планируемого размещения красных линий с отнесением определяются проектным решением. Обоснование определения границ зон планируемого размещения красных линий с отнесением указано в Том 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Границы зон планируемого размещения участков детальных, не отражена. Между отдельных парных объектов.

Границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, не отражена. Между отдельных парных объектов.

Транспортная сеть относится к 4–й категории с представлено собственный проезд для пользования сооружения эксплуатирующей организации.

Линии бульварных проездов с проездом в границах территории общего пользования, границы зон видимости публичных сервитутов отсутствуют.

Остановочные пункты наземного общественного пассажирского транспорта, тонны Высокой / небольшой общественного пассажирского транспорта отсутствуют.

Объекты транспортной инфраструктуры с бытовыми зонами, туалетными, местной, линиями, объектов внешнего транспорта, железнодорожных вокзалов, пассажирских платформ, сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств. В том числе с защитой от шума линейных объектов в соответствии с расположением с местности нормативно сравнительного транспортного отсутствуют.

Велосипедные трассы с велопарковки, сооружения для перехода диких животных отсутствуют.

Пешеходные пути пешеходного движения, пешеходные переходы на одном уровне с дорогой сделаны отсутствуют.

Нормативная обеспеченность общественного пассажирского транспорта соответствует общегородским требованиям Временного Технического задания (п.п. 8.1.6 стр.) с тем отображения дополнительно данной информации на схеме не предусмотрено.

Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом удовлетворения с признанных потребностей в транспортном обеспечении территории отсутствуют.

КП 10

Временный проезд для строительной техники

Временный проезд для строительной техники

Временный проезд для строительной техники

Временный проезд для строительной техники

Временный проезд для строительной техники

Временный проезд для строительной техники

Временный проезд для строительной техники

Временная площадка ДСК Временный проезд

Временная площадка для стоянки автобусов

Временная площадка под строительство ТПУ

Временный проезд для строительной техники

Временный проезд для строительной техники

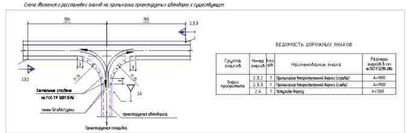
Площадка Заказчика Специализированного предприятия Дорожной площадки

Схема обозначений

Основные обозначения

- из транспортной развязки линии 0,23 км
- из транспортной 003–1Км
- из транспортной КЖС
- из транспортного кабеля обозначены КЖСА
- из транспортного сегодня временное
- из транспортного планировку
- границы зон планируемого размещения линейных объектов, габаритные линии
- границы зон планируемого размещения красных линий с отнесением, габаритные линии
- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории

Схема обозначений и расположения знаков на пилонных конструкциях обводных и существующих



ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

Группа знаков	Номер знака по ГОСТ	Кол.	Наименование знака	Размер знака, мм по ГОСТ 32944-2014
Знаки приоритета	2.3.2	1	Пропуская Направление Карго Служба	А=900
	2.3.3	1	Пропуская Направление Карго Служба	А=900
	2.4	1	Уступи дорогу	А=300

Система координат МСК-61, зона 1
Система высот Балтийская 1977г.

						0672.0011.0/0.0003-ПЗ2.3.3	
						Планировочная структура Нового Уренгоя. Пуровский - Старый Надым - Новый	
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата		
Разраб.	Кобылянец				02.2023	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть	Стадия / Лист / Листов
Рук. груп.	Разуева						П / 25 / 45
Нач.отд.	Сазонов						
Н.контр.	Разуева					Схема организации улично-дорожной сети, объектов транспорта, схема инженерных и планировочных решений. М 1:5000	
ГИП	Шевченко						

Копировал

Формат А2х4

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№ | Инв.№ дубл. | Подпись и дата

КП 11

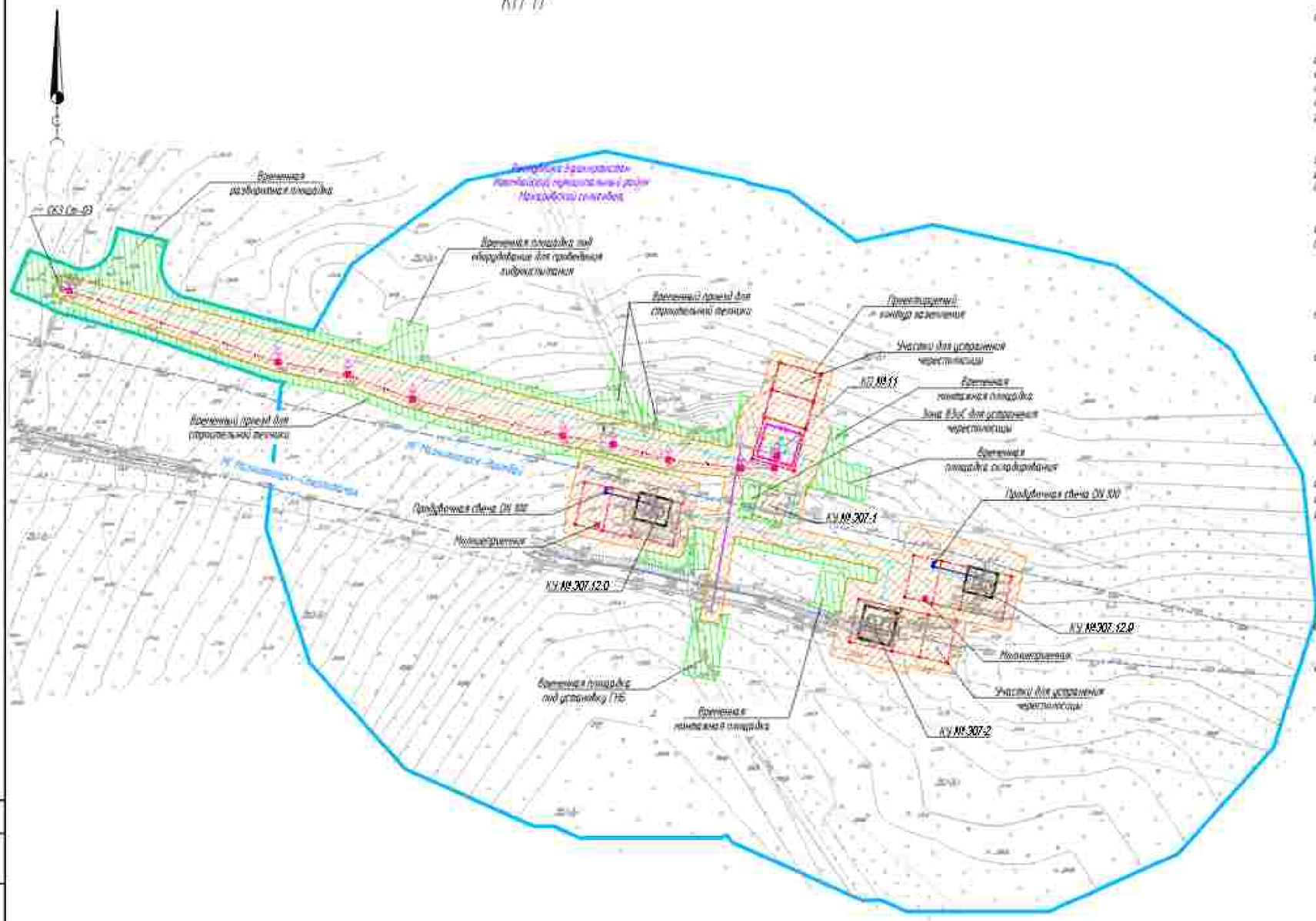
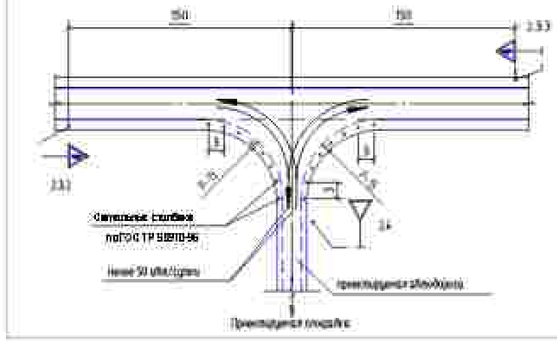


Схема движения и расположения знаков на организации проектируемых объектов с существующим



ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

Группа знаков	Номер знаков	Кол. шт.	Наименование знака	Размеры сторон b по ГОСТ Р 52290-2004
Знаки приоритета	2.3.2	1	Примыкание второстепенной дороги (справа)	A=900
	2.3.3	1	Примыкание второстепенной дороги (слева)	A=900
	2.4	1	Уступите дорогу	A=700

Условные обозначения

- ось проектируемой кабельной линии 0,23 кВ
- ось проектируемой ВЛ 6- 10 кВ
- ось проектируемой КЛ
- ось проектируемого кабеля автоматики КИПиА
- ось проектируемого контура заземления
- ось проектируемого газопровода
- граница зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, не нарушена ввиду отсутствия таких объектов
- граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений, поворотные точки
- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории

Система координат МСК 02, зона 1
Система высот Балтийская 1977г.

ПРИМЕЧАНИЕ

Схема организации улично - дорожной сети и движения транспорта объединена со схемой конструктивных и планировочных решений.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 "Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов" граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории определена за внешними границами земельных участков, на планируемую территорию размещения линейного объекта или с особыми условиями использования территории, которые подлежат установлению в связи с размещением этих линейных объектов.

Границы зон планируемого размещения линейных объектов, устанавливаются в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов указаны в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Границы зон планируемого размещения временных зданий и сооружений определяется проектными решениями. Обоснование определения границ зон планируемого размещения временных зданий и сооружений указаны в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Границы зон планируемого размещения участков дюкеров не нарушена ввиду отсутствия таких объектов.

Границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, не нарушена ввиду отсутствия таких объектов.

Проектируемые дороги относятся к 4-5 категории и предполагают сезонный (временный) проезд для пользования сотрудниками эксплуатирующей организации.

Линии электросетевых объектов и переходов в границах территории общего пользования, границы зон действия публичных сервитутов отсутствуют.

Остановочные пункты наземного общественного пассажирского транспорта, входы (выходы) подземного общественного пассажирского транспорта отсутствуют.

Объекты транспортной инфраструктуры с выделением эстакад, путепроводов, мостов, тоннелей, объектов внеуличного транспорта, железнодорожных вокзалов, пассажирских платформ, сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (в том числе и гаражей) и иных подобных объектов в соответствии с региональными и местными нормативами градостроительного проектирования отсутствуют.

Хозяйственные проезды и сельскохозяйственные, сооружения для перехода диких животных отсутствуют.

Основные пути пешеходного движения, пешеходные переходы на одном и разных уровнях отсутствуют.

Направления движения наземного общественного пассажирского транспорта, соответствующие общепринятым видам наземного движения на территории РФ, в связи с чем отображение дополнительно данной информации на схеме не требуется.

Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и планируемых потребностей в транспортном обеспечении территории, отсутствуют.

						0672.001П.0/0.0003-ПЗ2.3.3	
						Газификация газопроводов Новоангарск - Иркутск, Новоангарск - Свирск и газопровода-отвода	
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата		
Разраб.		Бобылкина			02.2023	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть	Стадия: П; Лист: 28; Листов: 45
Рук.груп.		Разова					
Нач.отд.		Тишин					
Н.контр.		Разова					
ГИП		Гуляева				Схема организации улично-дорожной сети с движения транспорта, схема конструктивных и планировочных решений. М 1:5000	

Копировал

Формат А3

Согласовано

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

КП 12

Условные обозначения

- ось проектируемой кабельной линии 0,23 кВ
- ось проектируемой ВЛ- 10 кВ
- ось проектируемой К-К
- ось проектируемого кабеля автоматики КИПиА
- ось проектируемого контура заземления
- ось проектируемого газопровода
- граница зон планируемого размещения линейных объектов, поворотные точки
- граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений, поворотные точки
- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории

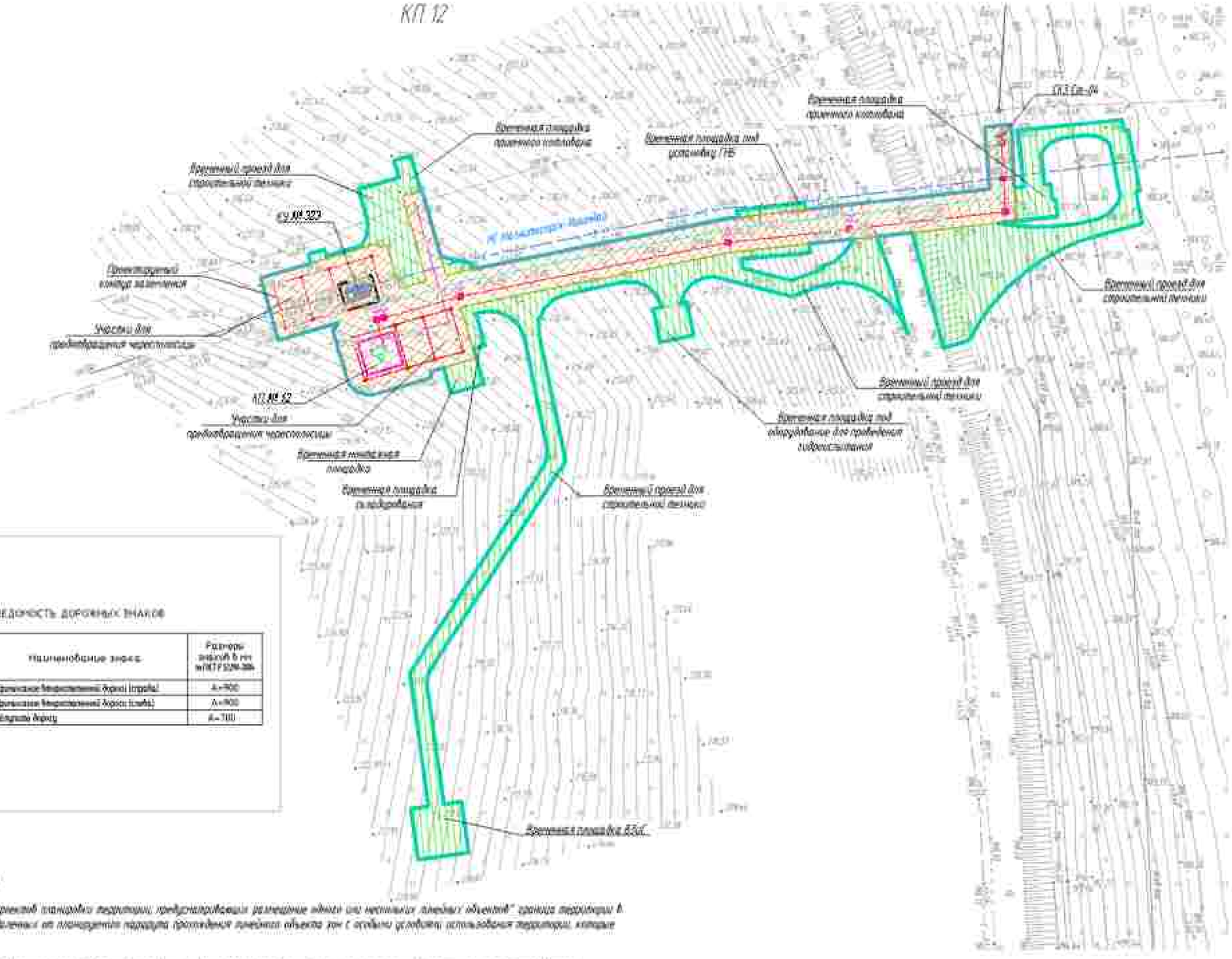
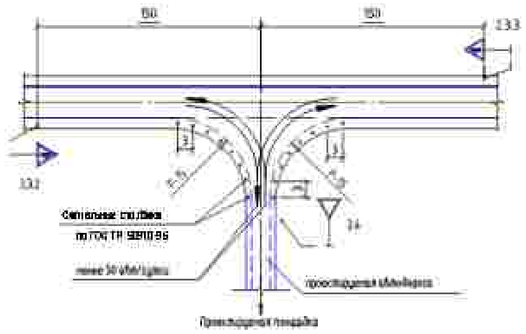


Схема движения и расстановки знаков на примыкании проектируемых автодорог к существующим



ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

Группа знаков	Номер знаков	Кол. шт.	Наименование знака	Размеры знаков в мм по ГОСТ Р 52290-2004
Знаки приоритета	2.3.2	1	Примыкание второстепенной дороги (справа)	А=900
	2.3.5	1	Примыкание второстепенной дороги (слева)	А=900
	2.4	1	Уступите дорогу	А=700

ПРИМЕЧАНИЕ

Схема организации улично – дорожной сети и движения транспорта объединена со схемой конструктивных и планировочных решений.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 "Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов" границы территории в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории определены по внешним границам наиболее удаленных от планируемого маршрута прохождения линейного объекта зон с особыми условиями использования территории, которые подлежат установлению в связи с размещением этих линейных объектов.

Границы зон планируемого размещения линейных объектов, устанавливаются в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов указано в Том 4. Материалы по обоснованию проектов планировки территории. Пояснительная записка.

Границы зон планируемого размещения временных зданий и сооружений определяются проектными решениями. Обоснование определения границ зон планируемого размещения временных зданий и сооружений указаны в Том 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Границы зон планируемого размещения участков детализации не отражены ввиду отсутствия таких объектов.

Границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих демонтажу в связи с изменением их местоположения, не отражены ввиду отсутствия таких объектов.

Проектируемые дороги относятся к 4-й категории и представляют собой внутрихозяйственный проезд для нужд рабочей сотрудников эксплуатирующей организации.

Линии внутрихозяйственных проездов и проходов в границах территории общего пользования, границы зон действия публичных сервитутов отсутствуют.

Остановочные пункты наземного общественного пассажирского транспорта, входы (выходы) подземного общественного пассажирского транспорта отсутствуют.

Объекты транспортной инфраструктуры с размещением хранилищ, гаражей, стоянок, объектов внешнего транспорта, железнодорожных вокзалов, пассажирских платформ, сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (в том числе и подземных) и иных подобных объектов в соответствии с региональными и местными нормативами градостроительного проектирования отсутствуют.

Хозяйственные проезды и скотопрогоны, сооружения для перехода диких животных отсутствуют.

Основные пути пешеходного движения, пешеходные переходы на одном и разных уровнях отсутствуют.

Направление движения наземного общественного пассажирского транспорта соответствует общегородским предписаниям дорожного движения на территории РФ, в связи с чем отображение дополнительной данной информации на схеме не требуется.

Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и планируемых потребностей в транспортном обеспечении территории, отсутствуют.

Система координат МСК 02, зона 2
Система высот Балтийская 1977г.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата
Разраб.		Бобынкина			02.2023
Рук.орг.		Разуваев			
Нач.отд.		Тишин			
Н.контр.		Разуваев			
ГИП		Гуменко			

0672.001П.0/0.0003-ПЗ2.3.3

Телетехнизация газопровода Ноглики-Оха, Ноглики-Смольное с газопроводом-отводом

Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть	Стадия	Лист	Листов
	П	27	45

Схема организации улично-дорожной сети с движением транспорта, схема конструктивных и планировочных решений. М 1:500

Копировал

Формат А2

Согласовано

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

КП 13

Условные обозначения:

- ось проектируемой кабельной линии 0,23 кВ
- ось проектируемой 6(10)-10 кВ
- ось проектируемой КЛ
- ось проектируемого кабеля оптической КЛ ВОЛ
- ось проектируемого канала заземления
- ось проектируемого газопровода
- граница зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, не подлежащих переносу
- граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений, подлежащих переносу
- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории

Временная площадка ВЗУ

Временный проезд для строительной техники

ОСЗ Са–05

Временная разборная площадка

Временная площадка под установку ГНБ

Пробуренная скважина ДН 530 К/у №338

Республика Башкортостан
Калтасинский муниципальный район
Сапаевский сельсовет

ул. Нижняя

Канализация

Проектируемый канал заземления

Участок для устранения пересечения

Временный проезд для строительной техники

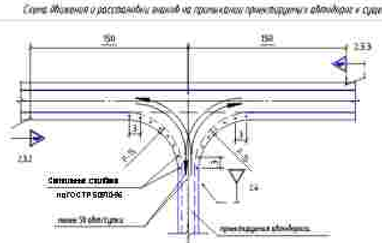
КП №13

Временная площадка складирования

Временная разборная площадка

Временная площадка под оборудование для пробуренной скважины

Схема движения и расстановки знаков на пересечении проектируемых автодорог с существующей



ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

Группа знаков	Номер знаков	Кол. шт.	Наименование знака	Размеры знаков в см по ГОСТ Р 52290-2004
Знаки приоритета	2.3.2	1	Пропускать встречный (вверх) (труба)	А=900
	2.3.3	1	Пропускать встречный (вверх) (скат)	А=900
	2.4	1	Уступите дорогу	А=700

ПРИМЕЧАНИЕ:
Схема организации улично – дорожной сети и движения транспорта объединена со схемой конструктивных и планировочных решений.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 "Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов" граница территории в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории определена по внешним границам наиболее удаленных от планируемого маршрута прохождения линейного объекта зон с особыми условиями использования территории, которые подлежат установлению в связи с размещением этих линейных объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, устанавливается в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов указаны в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений определяется проектными решениями. Обоснование определения границ зон планируемого размещения временных зданий и сооружений указаны в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения участков детализации не нарушена. Между населенными пунктами объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, не нарушена. Между населенными пунктами объектов.

Проектируемые дороги относятся к 4–В категории и представляют собой ведомственный проезд для пользования сооружениями эксплуатирующей организации.

Линии внутрихозяйственных проездов и проходов в границах территории общего пользования, границы зон действия публичных сервитутов отсутствуют.

Остановочные пункты наземного общественного пассажирского транспорта, входы (выходы) подземного общественного пассажирского транспорта отсутствуют.

Объекты транспортной инфраструктуры (с выделением эстакад, путепроводов, мостов, тоннелей), объектов внешнего транспорта, железнодорожных вокзалов, пассажирских платформ, сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (в том числе и гаражных) и иных подобных объектов в соответствии с региональными и местными нормативами градостроительного проектирования отсутствуют.

Велосипедные проезды и скотопрогоны, сооружения для перехода диких животных отсутствуют.

Основные пути пешеходного движения, пешеходные переходы на одном и разных уровнях отсутствуют.

Направление движения наземного общественного пассажирского транспорта соответствует общепринятым правилам дорожного движения на территории РФ, в связи с чем отображение дополнительной данной информации на схеме не требуется.

Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и прогнозных потребностей в транспортном обеспечении территории: отсутствуют.

Система координат МСК 02, зона 2
Система высот Балтийская 1977г.

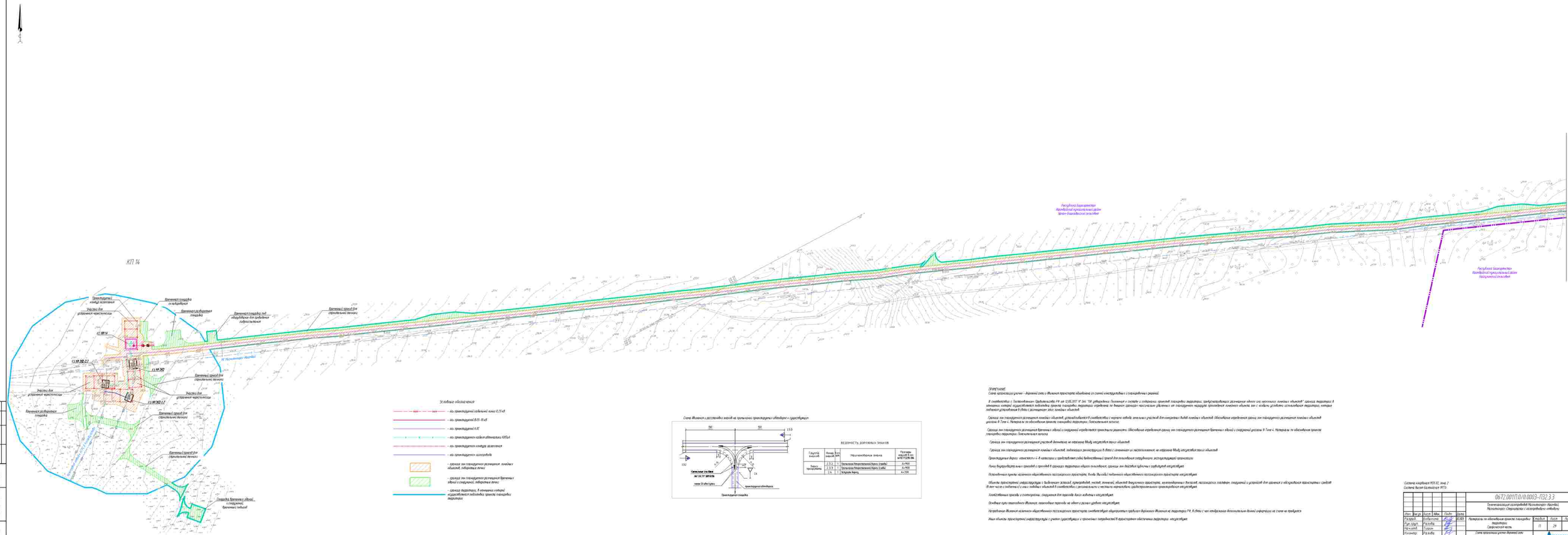
						0672.001ПТО/0.0003–ПЗ2.3.3	
						Технологическая газопроводов Нагнетатель–Нагнетатель, Нагнетатель–Очистительное с газопроводами–отводами	
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата		
Разраб.		Бобыкина			ИЮЛ	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть	Стадия: П; Лист: 28; Листов: 45
Рук.груп.		Разова					
Нач.отд.		Гошин					
Н.контр.		Разова				Схема организации улично–дорожной сети и движения транспорта, схема конструктивных и планировочных решений. М 1:5000	
ГИП		Гузеева					

Копировал

Формат_А1

Согласовано

Инв. N подл. | Подпись и дата | Взам. инв. N


КП 14
Республика Башкортостан
Калтасинский район
Чекмагушевский сельсовет
Республика Башкортостан
Калтасинский район
Чекмагушевский сельсовет
Трансгазэнерго
Трансгазэнерго
Трансгазэнерго

ПРИЛОЖЕНИЕ:
Схема организации улично – дорожной сети и движения транспорта объединена (в составе) конструктивных с планировочным решений.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 "Об утверждении Положения о составе и содержании проектной документации, предусматривающей размещение одного или нескольких линейных объектов" граница территории в отношении которой осуществляются подготовка проекта планировки территории определена по внешним границам территории, установленным линейного объекта (от 1 километр границы использования территории, которая подлежит установлению 0,05км) с размещением этих линейных объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, устанавливается в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов. Обозначение ограничения границ зон планируемого размещения линейных объектов указано в Том 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Границы зон планируемого размещения временных зданий и сооружений определяются границами участков для конкретных видов линейных объектов. Обозначение ограничения границ зон планируемого размещения временных зданий и сооружений указано в Том 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Границы зон планируемого размещения участков биотехноза не отражены. Виду отсутствия таких объектов.

Границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с отсутствием их местоположения, не отражены. Виду отсутствия таких объектов.

Проектируемые пересе- жимаются в 4-х уровнях с предусмотрен- ными (действующий) транзит для пользования сооружениями эксплуатирующей организации.

Линии внутриобъектовых проездов и проездов в границах территории общего пользования, границы зон действия публичных сервитутов отсутствуют.

Установленные границы зоны планируемого размещения постоянного характера, виды разрешенного использования постоянного характера отсутствуют.

Объекты транспортной инфраструктуры (с буквенным условий, территорий, объектов внешнего транспорта, железнодорожных вокзалов, пассажирских платформ, сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств. В том числе и гаражей) и иных линейных объектов в соответствии с региональными и местными нормативами градостроительного проектирования отсутствуют.

Хозяйственные проезды с разворотными, съездами для перехода более отсутствуют.

Основные пути пешеходного движения, пешеходные тротуары не менее указано отсутствуют.

Направление движения наземного общественного пассажирского транспорта соответствует общественным трубопроводам. Наземного движения на территории РФ, в связи с чем отображение дополнительно (ранее) информации на схеме не требуется.

Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и планируемых потребностей в пределах отсутствуют.

КП 14

Граница зоны планируемого размещения линейного объекта

Граница зоны планируемого размещения линейного объекта

Граница зоны планируемого размещения линейного объекта

Республика Башкортостан
Аургазинский муниципальный район
Зилим-Аургазинский сельсовет

Республика Башкортостан
Аургазинский муниципальный район
Бакаевский сельсовет

Условные обозначения:

- ось проектируемой кабельной линии 0,23 кВ
- ось проектируемой ВЛ 35 - 10 кВ
- ось проектируемой КЛЭ
- ось проектируемого кабеля оптической связи КОПсБ
- ось проектируемого кабеля заземления
- ось проектируемого газопровода
- граница зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу
- граница зон планируемого размещения временных объектов, подлежащих переносу
- граница территории, в отношении которой осуществляются подготовка проекта планировки территории

Схема движения и расстановки знаков на пересечениях проектируемого автодороги с существующим

ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

Группа знаков	Номер знаков (шт)	Вид	Наименование знаков	Размеры сторон, мм по ГОСТ 32944-2014
Знаки предупреждения	1.33.2	1	Пересечение равнозначных дорог (справа)	А=900
	1.33.3	1	Пересечение равнозначных дорог (слева)	А=900
	2.4	1	Уступите дорогу	А=700

Система координат МСК-02, зона 2
Система высот Балтийская 1977г.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		
Разраб.	Колбасина				02.2021		
Рук. груп.	Разуева						
Нач.отд.	Сазонов						
Н.контр.	Разуева						
ГИП	Шевченко						

0672.00117.10.10.0003-ПЗ2.3.3

Планировка территорий Чесноковского - Ирлибай, Чесноковско - Старокалмашевского с газопроводом-отводом

Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть

Стадия	Лист	Листов
П	30	45

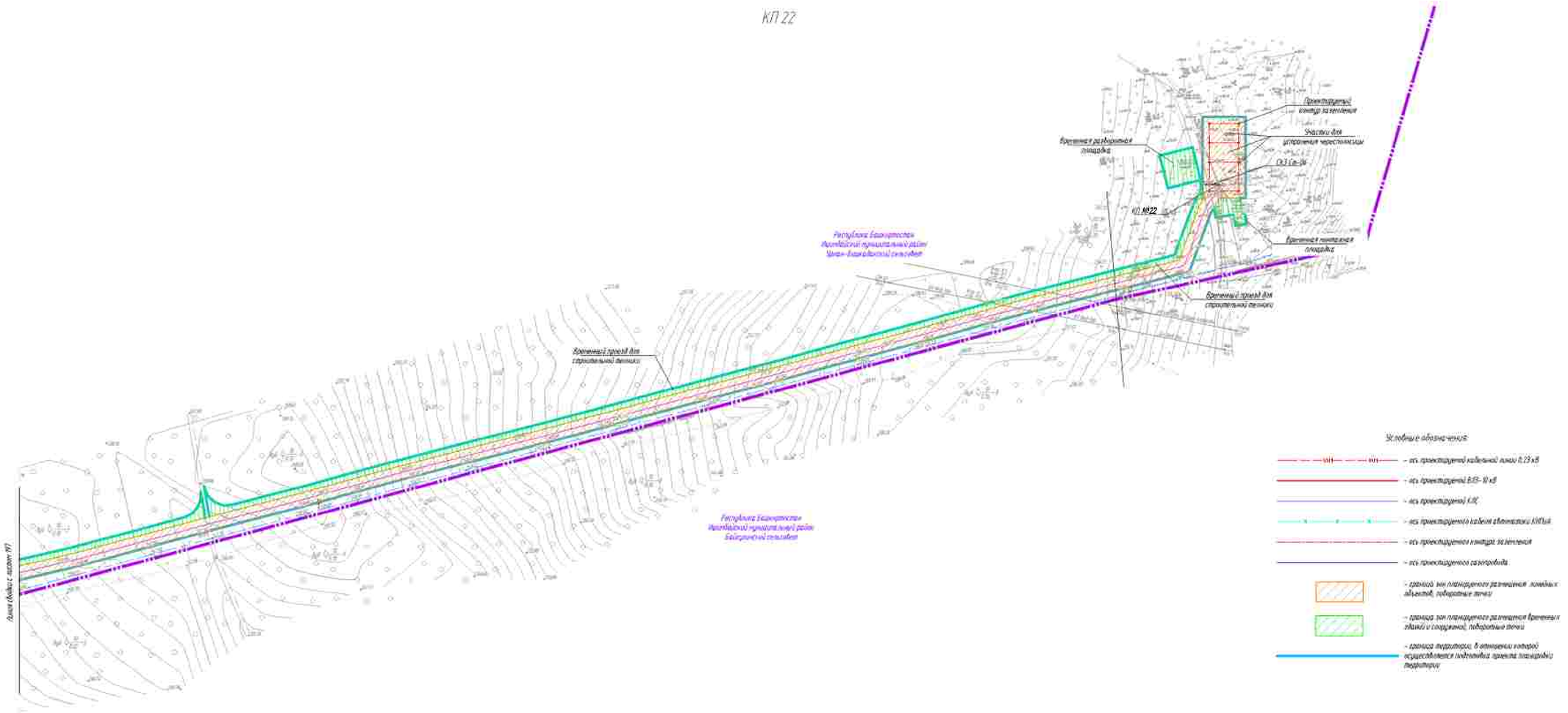
Схема организации улично-дорожной сети с объектами транспорта, схема инженерных с планировочных решений. М 1:5000

Копировал

Формат А1х4

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам. инв.№

Согласовано



УТВЕРЖДАЮ:
Схема организации улично – дорожной сети и движения транспорта объединена со схемой конструктивных и планировочных решений.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 N 564 "Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов" границы территории в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории определены по внешним границам максимально удаленных от планируемого маршрута прохождения линейного объекта зон с особыми условиями использования территории, которые подлежат установлению в связи с размещением этих линейных объектов.

Границы зон планируемого размещения линейных объектов, устанавливаются в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов указаны в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Границы зон планируемого размещения временных зданий и сооружений определяется проектными решениями. Обоснование определения границ зон планируемого размещения временных зданий и сооружений указаны в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Границы зон планируемого размещения участков дюкеров не отражена. Ввиду отсутствия таких объектов.

Границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, не отражена. Ввиду отсутствия таких объектов.

Проектируемые дороги относятся к 4–в категории и представляют собой ведомственный проезд для пользования сотрудниками эксплуатирующей организации.

Линии внутрихозяйственных проездов в границах территории общего пользования, границы зон действия публичных сервитутов отсутствуют.

Остановочные пункты наземного общественного пассажирского транспорта, виды (вылеты) подземного общественного пассажирского транспорта отсутствуют.

Объекты транспортной инфраструктуры: с выделенными эстакадой, путепроводом, мостом, тоннелем, объектом внеуличного транспорта, железнодорожным вокзалом, пассажирским павильоном, сооружением) и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (в том числе и подземных) и иных подобных объектов в соответствии с регионально и местными нормативами градостроительного проектирования отсутствуют.

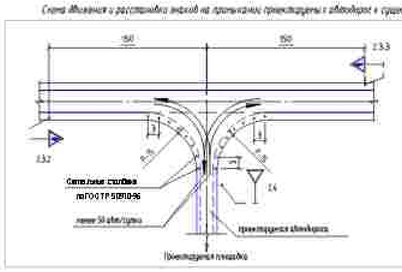
Хозяйственные проезды и сооружения, сооружения для перехода диких животных отсутствуют.

Основные пути пешеходного движения, пешеходные переходы на одном и разных уровнях отсутствуют.

Направление движения наземного общественного пассажирского транспорта соответствует общепринятым правилам дорожного движения на территории РФ, в связи с чем отображение дополнительной данной информации на схеме не требуется.

Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и прогнозных потребностей в транспортном обеспечении территории: отсутствуют.

Схема движения и расстановки знаков на пересечении проектируемых проездов с существующим



ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

Группа знаков	Номер знаков	Кол. шт.	Наименование знака	Размеры знаков в тип. по ГОСТ Р 52290-2004
Знаки приоритета	2.3.2	1	Пересечение второстепенной дороги (справа)	А=900
	2.3.3	1	Пересечение второстепенной дороги (слева)	А=900
	2.4	1	Уступите дорогу	А=700

Система координат МСК 02, зона 2
Система высот Балтийская 1977 г.

Изм.	Кол. уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Бибикина			10.2023
Рук.груп.		Разова			
Нач.отд.		Гошин			
Н.контр.		Разова			
ГИП		Гузенко			

0672.001П.0/0.0003-П32.3.3

Газопровод Нагаткинское–Нагаткино, Нагаткинское–Старотатиково с газопроводами–отводами

Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть

Стадия	Лист	Листов
П	31	45

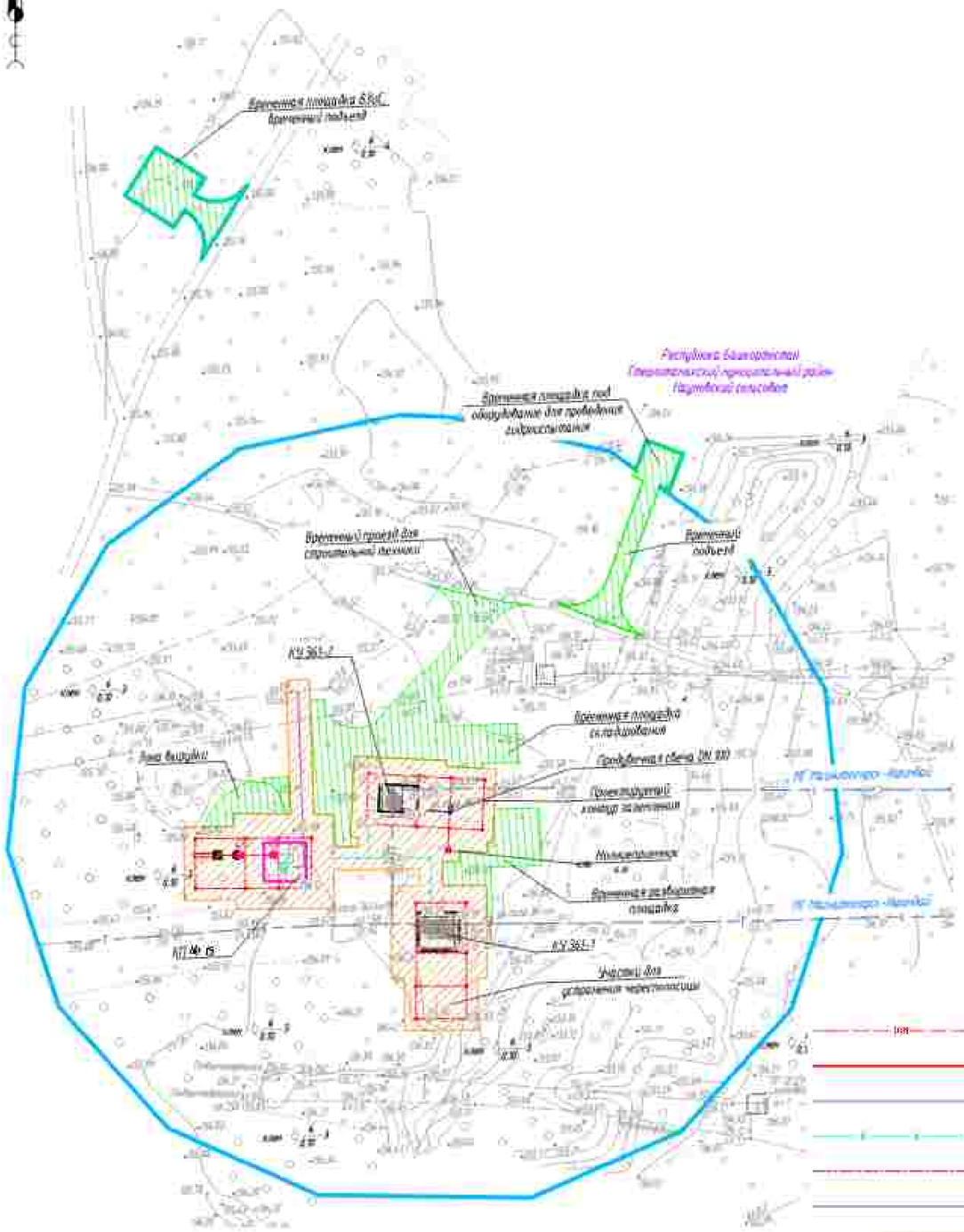
Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта, схема конструктивных и планировочных решений М 1:1000

Копировал

Формат А1

Согласовано

Инв. N подл. | Подпись и дата | Взам. инв. N



ОПИСАНИЕ

Схема организации участка – дорожной сети и движения транспорта объединена со схемой конструктивных и планировочных решений.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 "Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов" границы территории в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории определены со внешних границ максимально удаленных от планируемых маршрутов проектируемых линейных объектов зон с особыми условиями использования территории, которые должны устанавливаться в связи с размещением этих линейных объектов.

Границы зон планируемого размещения линейных объектов, устанавливаются в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов указаны в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Границы зон планируемого размещения временных зданий и сооружений определяются проектными решениями. Обоснование определения границ зон планируемого размещения временных зданий и сооружений указаны в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Границы зон планируемого размещения участков дюкеров не отражены ввиду отсутствия таких объектов.

Границы зон планируемого размещения линейных объектов, попадающих реконструкцию в связи с отсутствием их местоположения не отражены ввиду отсутствия таких объектов.

Проектируемые дороги относятся к 4-б категории и представляют собой грунтовые проезды для последующей эксплуатации скважин.

Линии видимости боковых проездов у проездов в границах территории общего пользования, границы зон действия публичных сервитутов отсутствуют.

Остановочные пункты наземного общественного пассажирского транспорта, входы (выходы) подземного общественного пассажирского транспорта отсутствуют.

Объекты транспортной инфраструктуры с выделением эстакад, путепроводов, мостов, тоннелей, объектов внеуличного транспорта, железнодорожных вокзалов, пассажирских платформ, сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (в том числе и гаражей) и иных подобных объектов в соответствии с региональными и местными нормативами градостроительного проектирования отсутствуют.

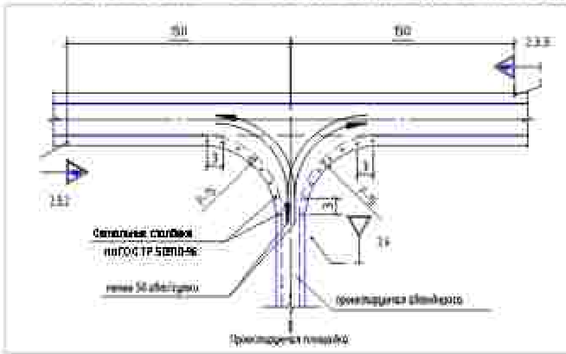
Хозяйственные проезды с элементами, сооружения для перехода диких животных отсутствуют.

Остановки пути пешеходного движения, пешеходные переходы на одном и разных уровнях отсутствуют.

Направление движения наземного общественного пассажирского транспорта соответствует общепринятым правилам дорожного движения на территории РФ, в связи с чем отображение дополнительной данной информации на схеме не требуется.

Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и прогнозных потребностей в территориях обеспечения территории отсутствуют.

Схема движения и расстановки знаков на примыкании проектируемых дорожных к существующим



ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

Группа знаков	Номер знаков	Кол. шт.	Наименование знака	Размеры знаков в мм по ГОСТ Р 52290-2004
Знаки приоритета	2.3.2	1	Пересечение второстепенной дороги (справа)	А=900
	2.3.3	1	Пересечение второстепенной дороги (слева)	А=900
	2.4	1	Уступите дорогу	А=700

Условные обозначения:

- *ось проектируемой кабельной линии 0,23 кВ*
- *ось проектируемой ВЛ 10 кВ*
- *ось проектируемой ВЛ*
- *ось проектируемого кабеля связи по ВЛ*
- *ось проектируемого кювета-загатника*
- *ось проектируемого водопровода*
- *граница зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции*
- *граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений, подлежащих сносу*
- *граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории*

Система координат МСК 02, зона 1
Система высот Балтийская 1977г.

						0672.001-П.0/0.0003-ПЗ2.33
						Газотранспортная система «Надеевский НПЗ – Ишлино», Надеевский НПЗ – Стерлитамак с газопроводом-отводом
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата	
Разраб.		Бобылкина			10.2023	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть
Рук.груп.		Разова				
Нач.отд.		Тишкин				
Н.контр.		Разова				
ГИП		Гутенко				

Стадия	Лист	Листов
П	32	45

Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта, схема конструктивных и планировочных решений М 1:5000

Газпром трансгаз Уфа

Согласовано

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Копировал

Формат А2

КП 15-1

Республика Башкортостан
городское поселение город Янаул
муниципального района Янаульский

Временный проезд для строительной техники

Временная площадка для складирования

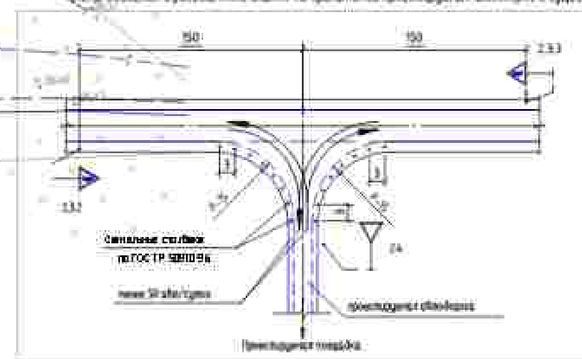
Проектируемый конец заложения

Участок для устройства переустройства

Временная площадка под оборудование для проведения гидроиспытания

Временная площадка

Сеть движения с расстановкой знаков на пересечении проектируемых автодорог с существующей



ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

Группа знаков	Номер знака	Кол. шт.	Наименование знака	Размеры знаков в мм по ГОСТ Р 52290-2004
Зоны приоритета	2.3.2	1	Пересечение равнозначных дорог (справа)	А=900
	2.3.3	1	Пересечение равнозначных дорог (слева)	А=900
	2.4	1	Уступите дорогу	А=700

Условные обозначения

- ось проектируемой кабельной линии 0,23 кВ
- ось проектируемой ВЛЗ-10 кВ
- ось проектируемой КЛС
- ось проектируемого кабеля автоматики ЛЭП10А
- ось проектируемого конуса заложения
- ось проектируемого газопровода
- граница зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих демонтажу
- граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений, подлежащих демонтажу
- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории

ПРИМЕЧАНИЕ

Схема организации улично - дорожной сети и движения транспорта объединена со схемой конструктивных и планировочных решений.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 N 564 "Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов" границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории определены по внешним границам населенных объектов от планируемого маршрута прохождения линейных объектов или с учетом условно-удобных территорий, которые подлежат установлению в связи с размещением этих линейных объектов.

Границы зон планируемого размещения линейных объектов, устанавливаются в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов указаны в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Границы зон планируемого размещения временных зданий и сооружений определяются проектными решениями. Обоснование определения границ зон планируемого размещения временных зданий и сооружений указаны в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Границы зон планируемого размещения участков временных не определены, ввиду отсутствия таких объектов.

Границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с отличием их местоположения, не определены ввиду отсутствия таких объектов.

Проектируемые дороги относятся к 4-й категории и представляют собой внутрихозяйственный проезд для повседневного содержания эксплуатирующей организации.

Линии внутрипоселковых проездов и проходов в границах территории общего пользования, границы зон действия публичных сервитутов отсутствуют.

Остановочные пункты наземного общественного пассажирского транспорта, входы (выходы) подземного общественного пассажирского транспорта отсутствуют.

Объекты транспортной инфраструктуры с выделением эстакад, путепроводов, мостов, тоннелей, объектов внеуличного транспорта, железнодорожных вокзалов, пассажирских платформ, сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (в том числе и подземных) и иных подобных объектов в соответствии с расположением и местами нормативно градостроительного проектирования отсутствуют.

Хозяйственные проезды с скотопрогоны, сооружения для перехода диких животных отсутствуют.

Основные пути пешеходного движения, пешеходные переходы на одном и разных уровнях отсутствуют.

Направление движения наземного общественного пассажирского транспорта соответствует общепринятым правилам дорожного движения на территории РФ, в связи с чем отображение дополнительной данной информации на схеме не требуется.

Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и проектных потребностей в транспортном обеспечении территории отсутствуют.

Система координат МСК-02, зона 1
Система высот Балтийская 1977г.

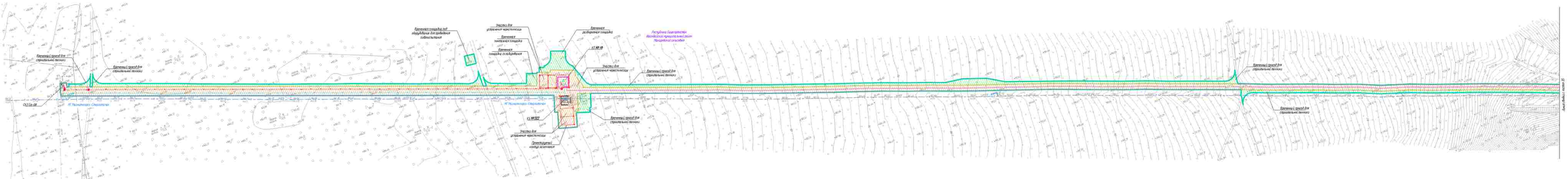
						0672.001.П.0/0.0003-ПЗ2.3.3	
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата		
Разраб.		Бобылкина			02.2023	Геотехнизация скважинных Нагаткинского-Нагаткино, Нагаткинского-Смелогорское с газопроводами-отводами	
Рук.групп		Разуваев				Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть	Стадия: П; Лист: 33; Листов: 45
Нач.отд.		Тишкин					
Н.контр.		Разуваев				Схема организации улично-дорожной сети с движения транспорта, схема конструктивных и планировочных решений М 1:5000	
ГИП		Гуляенко					

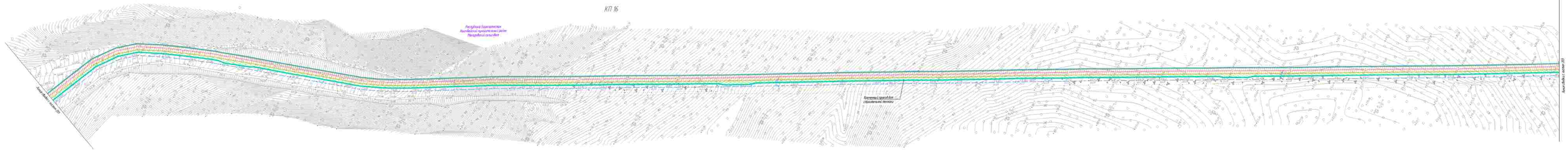
Инв.N подл. | Подпись и дата | Взам. инв. N | Согласовано

Копировал

Формат А2

КП 16


Врезка для строительства перемычки
Врезка для строительства перемычки
Врезка для строительства перемычки



ПРИМЕЧАНИЕ:

Схема организации улично - дорожной сети и движения транспорта объединена со схемой инженерных и планировочных решений.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 17.05.2017 № 564 "Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов" границы территории в отношении которой подготовлен проект планировки территории определены по внешним границам крайних линейных объектов или с учетом условного использования территории, которые повлекут установление в дальнейшем зон влияния объектов.

Границы зон планируемого размещения линейных объектов устанавливаются в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов. Обозначение отдельных границ зон планируемого размещения линейных объектов указаны в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Границы зон планируемого размещения красных линий и сноски на отдельные участки красных линий. Обозначение отдельных границ зон планируемого размещения красных линий и сноски на отдельные участки красных линий указаны в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Границы зон планируемого размещения участков береговых полос не нанесены. Ввиду отсутствия таких объектов.

Границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, не нанесены. Ввиду отсутствия таких объектов.

Пересадочные узлы, имеющих 4-й категории с предельной (час) вместимостью одной или нескольких операторских эксплуатационных.

Зоны выделительных полос в границах территории общего пользования, границы зон выделительных полос не нанесены. Ввиду отсутствия таких объектов.

Остановочные пункты наземного общественного пассажирского транспорта, Ввиду отсутствия таких объектов.

Объекты транспортной инфраструктуры (железнодорожных вокзалов, аэропортов, речных, морских объектов внеуличного транспорта, автомобильных вокзалов, пассажирских терминалов, стоянок), в отношении для которых в соответствии с законодательством Российской Федерации предусмотрено установление санитарно-защитных зон (в том числе с поправкой) с указанием таких объектов в соответствии с расчетными с местными нормативами градостроительного проектирования отсутствуют.

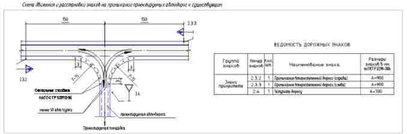
Хозяйственные дворы, в соответствии, сведения для подготовки Акта, таковых отсутствуют.

Основные пути пешеходных Движений, пешеходные переходы, на одного уровня движения отсутствуют.

Нерациональное движение наземного общественного пассажирского транспорта отсутствуют общественных проблем дорожного движения на территории РФ, в связи с чем отсутствуют возможности данной информации на схеме не приведен.

Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и проектных потребностей в пространстве обеспечению территории отсутствуют.

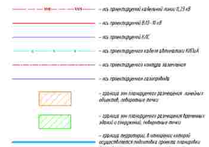
Схема движения и расстановки знаков на пунктирных пересекаемых дорогах с существующим



ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

Группа знаков	Номер знаков	Кол. зн.	Наименование знаков	Размеры знаков D, мм, м/ГОСТ 32944-2014
Знаки приоритета	2.3.2	1	Пунктирная линия(основной дорог.) (справа)	А=900
	2.3.3	1	Пунктирная линия(основной дорог.) (слева)	А=900
	2.4.	1	Уступить дорогу	А=700

Условные обозначения



Система координат МСК-01, зона 2
Система высот Балтийская 1977г.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		
Разраб.	Клобучкова				02.2021		
Рук. группы							
Нач.отдела							
Н.контр.							
ГИП							

0672.00117.0/0.0003-ПЗ2.3.3

Планировка территорий Чесноковского - Ирлинга, Чесноковского - Старогалкино с газопроводом-отводом

Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть

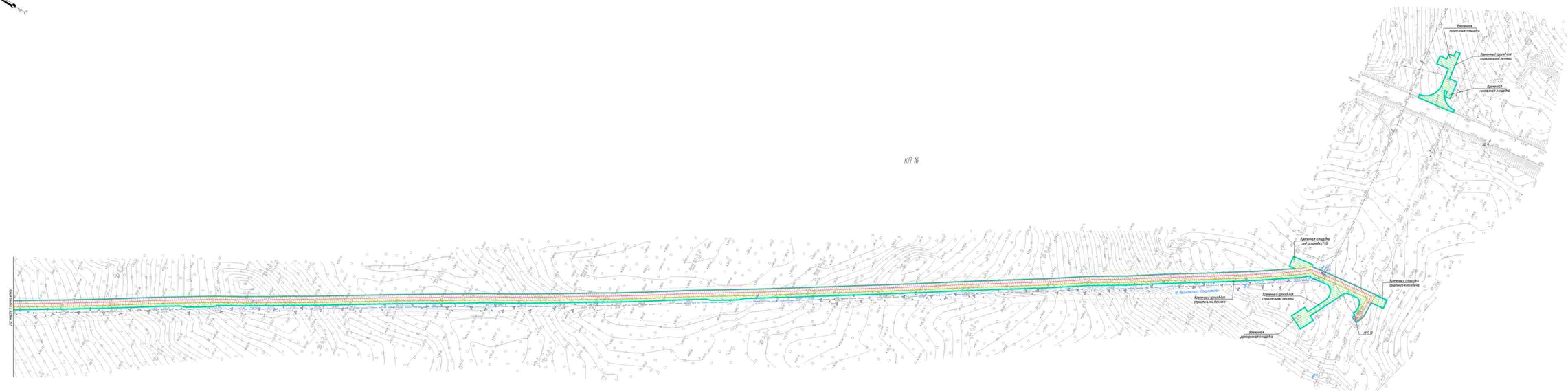
Стадия	Лист	Листов
П	35	45

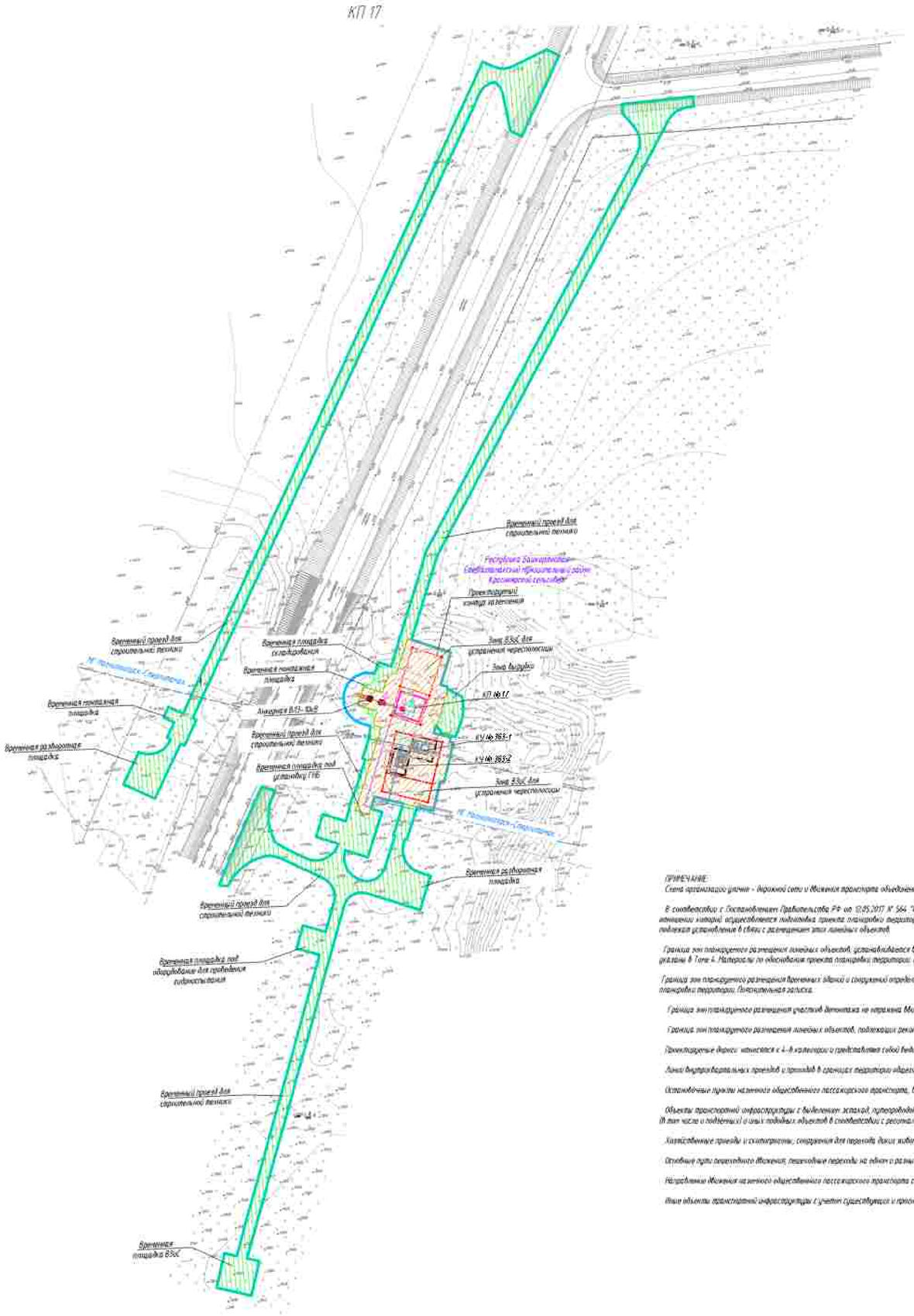
Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта, схема инженерных и планировочных решений
М 1:5000

ООО "Газпром трансгаз Югорск"

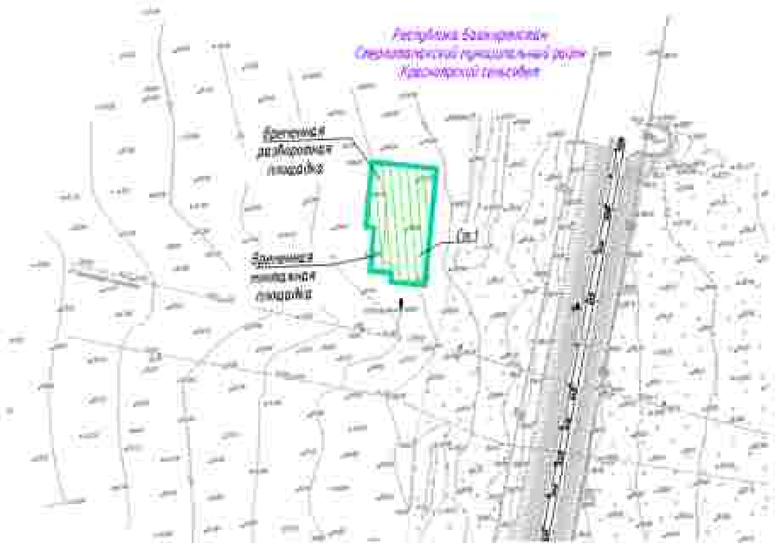
Копировал

Формат А2х4


КП 16
Протяженность участка 1 км
Протяженность участка 2 км
Протяженность участка 3 км
Протяженность участка 4 км
Протяженность участка 5 км
Протяженность участка 6 км
Протяженность участка 7 км
Протяженность участка 8 км
Протяженность участка 9 км
Протяженность участка 10 км
Протяженность участка


КП 17
Временный проезд для строительной техники
Временная площадка складирования
Временная площадка
Временная площадка
Временный проезд для строительной техники
Временная площадка
Временный проезд для строительной техники
Временная площадка под установку ГПБ
Временная площадка под оборудование для проведения гидроиспытания
Временный проезд для строительной техники
Временная площадка В5ос
Республика Башкортостан
Сельскохозяйственные предприятия Гафурийского района
Красногорский сельсовет
Проектируемый контур заземления
Зона В3ос для устранения пересечения
Зона выдувания
КП 16 17
КУ 16 365-1
КУ 16 365-2
Зона В3ос для устранения пересечения
Временная разворотная площадка
Автодорога В-12 - Юж-Б
Временный проезд для строительной техники
Временная разворотная площадка
Временный проезд для строительной техники
Временная площадка
Временная площадка
Временная площадка

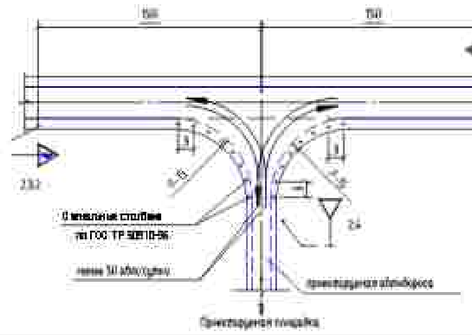
КП 17



Условные обозначения:

- ось проектируемой кабельной линии 0,23 кВ
- ось проектируемой 6-10 кВ
- ось проектируемой К-К
- ось проектируемого кабеля оптической КВПЭф
- ось проектируемого контура заземления
- ось проектируемого газопровода
- граница зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих демонтажу
- граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений, подлежащих демонтажу
- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории

Схема движения и расстановки знаков на примыкании проектируемого участка дороги к существующим



ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

Группа знаков	Номер знаков	Кол. шт.	Наименование знака	Размеры знаков А мм ГОСТ Р 52290-2004
Зоны ограничения	2.3.2	1	Ограничение максимальной скорости (старый)	А=900
	2.3.3	1	Ограничение максимальной скорости (новый)	А=900
	2.4	1	Уступите дорогу	А=700

ПРИМЕЧАНИЕ:
Схема организации улично - дорожной сети и движения транспорта объединена со схемой конструктивных и планировочных решений.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 N 564 "Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов" граница территории в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории определена по внешним границам полосовых объектов, за пределами которых подлежат установлению в связи с размещением этих линейных объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, устанавливается в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейного объекта указаны в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений определяется проектными решениями. Обоснование определения границ зон планируемого размещения временных зданий и сооружений указаны в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Границы зон планируемого размещения участков дорог/улиц не нарушена. Виду отсутствия таких объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, не нарушена. Виду отсутствия таких объектов.

Проектируемое дорожное хозяйство является V-б категории и представляет собой бесплатный проезд для пользования сооружением эксплуатирующей организации.

Линии внутриквартальных проездов и проходов в границах территории общего пользования, границы зон действия публичных сервитутов отсутствуют.

Остановочные пункты наземного общественного пассажирского транспорта, выходы (выезды) подземного общественного пассажирского транспорта отсутствуют.

Объекты транспортной инфраструктуры с выделенными зонами, путепроводов, мостов, тоннелей, объектов внеуличного транспорта, железнодорожных вокзалов, пассажирских платформ, сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (в том числе и подземных) и иных подобных объектов в соответствии с региональными и местными нормативами градостроительного проектирования отсутствуют.

Хозяйственные проезды и сооружения, сооружения для перегона диких животных отсутствуют.

Основные пути пешеходного движения, пешеходные переходы на одном и разных уровнях отсутствуют.

Направление движения наземного общественного пассажирского транспорта соответствует общегородским правилам дорожного движения на территории РФ, в связи с чем отображение дополнительной данной информации на схеме не требуется.

Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и прогнозных потребностей в транспортном обеспечении территории отсутствуют.

Система координат МСК 02, зона 1
Система высот Балтийская 1977г.

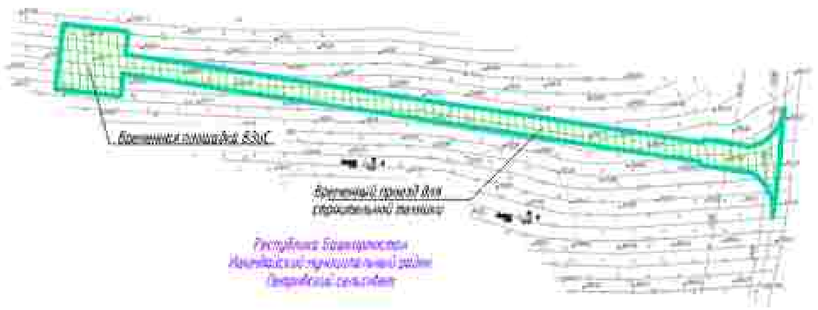
						0672.001П.0/0.0003-ПЗ2.3.3	
						Технологические газопроводы Нагаевского–Караидар, Нагаевское–Стерлитамак с газопроводами-вводами	
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата		
Разраб.		Бабыкина			01.2023	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть	Стадия: П; Лист: 38; Листов: 45
Рук.груп.		Разова					
Нач.отд.		Тишин					
Н.контр.		Разова					
ГИП		Гусенко				Схема организации улично-дорожной сети с движения транспорта, схема конструктивных и планировочных решений М 1:500	

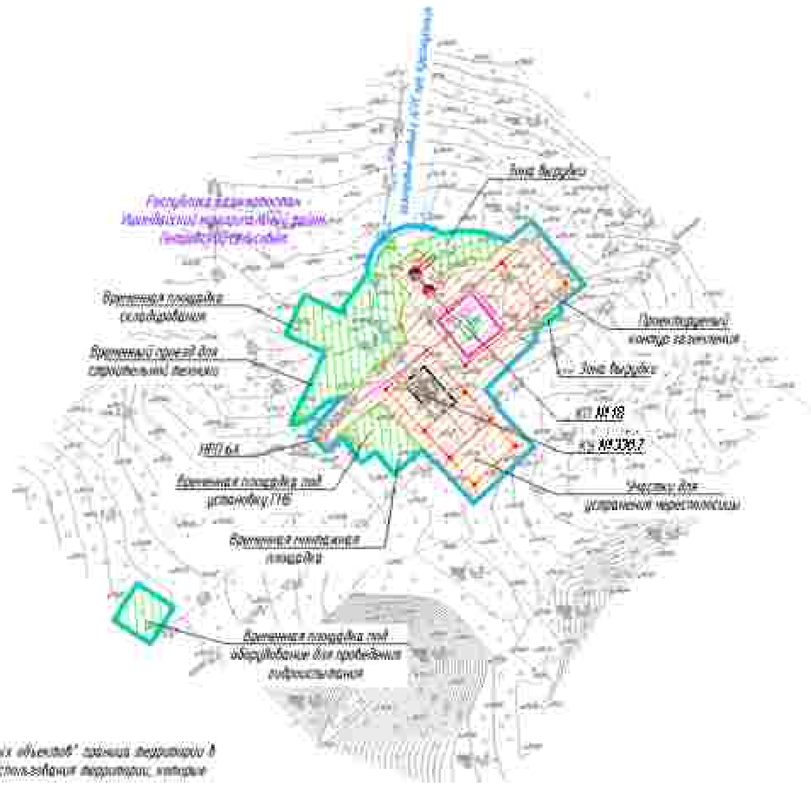
Копировал

Формат А3

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам. инв.№

КП 18





ПРИМЕЧАНИЕ:

Схема организации улично – дорожной сети и движения транспорта объединена со схемой конструктивных и планировочных решений.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 "Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов" граница территории в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории определена по внешним границам максимально удаленных от планируемого маршрута прохождения линейного объекта зон с особыми условиями использования территории, которые подлежат установлению в связи с размещением этих линейных объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, устанавливается в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов указаны в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений определяется проектным решением. Обоснование определения границ зон планируемого размещения временных зданий и сооружений указаны в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения участков демонтажа не отражена ввиду отсутствия таких объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, не отражена ввиду отсутствия таких объектов.

Проектируемые дороги относятся к 4-в категории и представляют собой ведомственный проезд для пользования сооружениями эксплуатирующей организации.

Линии внутриквартальных проездов и проходов в границах территории общего пользования, границы зон действия публичных сервитутов отсутствуют.

Остановочные пункты наземного общественного пассажирского транспорта, входы (выходы) подземного общественного пассажирского транспорта отсутствуют.

Объекты транспортной инфраструктуры с выделением эстакад, путепроводов, мостов, тоннелей, объектов внеуличного транспорта, железнодорожных вокзалов, пассажирских платформ, сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (в том числе и подземных) и иных подобных объектов в соответствии с региональными и местными нормативами градостроительного проектирования отсутствуют.

Хозяйственные проезды и скотопрогоны, сооружения для перехода диких животных отсутствуют.

Основные пути пешеходного движения, пешеходные переходы на одном и разных уровнях отсутствуют.

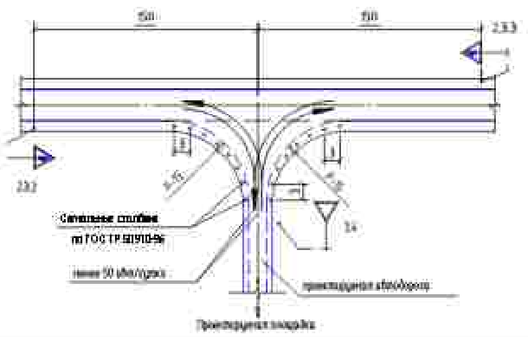
Направление движения наземного общественного пассажирского транспорта соответствует общепринятым правилам дорожного движения на территории РФ, в связи с чем отображение дополнительно данной информации на схеме не требуется.

Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и прогнозных потребностей в транспортном обеспечении территории отсутствуют.

Условные обозначения:

- ось проектируемой кабельной линии 0,23 кВ
- ось проектируемой ВЛЗ-10 кВ
- ось проектируемой КЛС
- ось проектируемого кабеля автоматики КЗПиА
- ось проектируемого контура заземления
- ось проектируемого газопровода
- граница зон планируемого размещения линейных объектов, поворотные точки
- граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений, поворотные точки
- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории

Схема движения и расстановки знаков на примыкании проектируемых автодорог к существующим



ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

Группа знаков	Номер знаков	Кол. шт.	Наименование знака	Размеры знаков в мм по ГОСТ Р 52290-2004
Знаки приоритета	2.3.2	1	Примыкание второстепенной дороги (справа)	А=900
	2.3.3	1	Примыкание второстепенной дороги (слева)	А=900
	2.4	1	Уступите дорогу	А=700

Система координат МСК 02, зона 2
Система высот Балтийская 1977г.

Изм.	Кол.уч.	Лист	Идок.	Подп.	Дата
Разраб.		Бобыкина			10.2023
Рук.груп.		Разова			
Нач.отд.		Тишин			
Н.контр.		Разова			
ГИП		Гузенко			

0672.001П.0/0.0003-П32.3.3

Телемеханизация газопроводов Магнитогорск-Ишимбай, Магнитогорск-Стерлитамак с газопроводами-отводами

Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть

Стадия	Лист	Листов
П	39	45

Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта, схема конструктивных и планировочных решений М 1:1000

Согласовано

Взам. инв. N

Подпись и дата

Инв. N подл.

Копировал

Формат_А2

КП 20

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:
Схема организации движения – временный съезд и въезд транспорта обустроена со стороны кондиционных и планировочных решений.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 "Об утверждении Положения о составе и содержании проектной планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов" граница территории в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории определена, по внешним границам максимально удаленных от планируемого маршрута прохождения линейного объекта так с целью удобного использования территории, которая позволяет устанавливать в отвод с размещением этих линейных объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, устанавливается в соответствии с маршрутом отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов указаны в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений определяется принятыми решениями. Обоснование определения границ зон планируемого размещения временных зданий и сооружений указаны в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения участков фонтанных не нарушена Моду отсутствия таких объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, не нарушена Моду отсутствия таких объектов.

Проектируемые дороги: относятся к 4–5 категории с представлением сзаду бюджетный проезд для пользования сотрудниками эксплуатирующей организации.

Линии внутрипоселковых проездов с проездом в границах территории общего пользования, границы зон действия публичных сервитутов отсутствуют.

Остановочные пункты наземного общественного пассажирского транспорта, Вновь (Высоты) постоянного общественного пассажирского транспорта отсутствуют.

Объекты транспортной инфраструктуры с бывшими зданий, сооружений, линейных объектов внешнего транспорта, железнодорожных вокзалов, пассажирских платформ, сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (в том числе и подземных) и иных подобных объектов в соответствии с региональными и местными нормативами градостроительного проектирования отсутствуют.

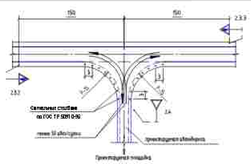
Искусственные тоннель и сооружения, сооружения для перехода диких животных отсутствуют.

Особенно пути пешеходного движения, тротуаров переходы на одном с разных с удобно отсутствуют.

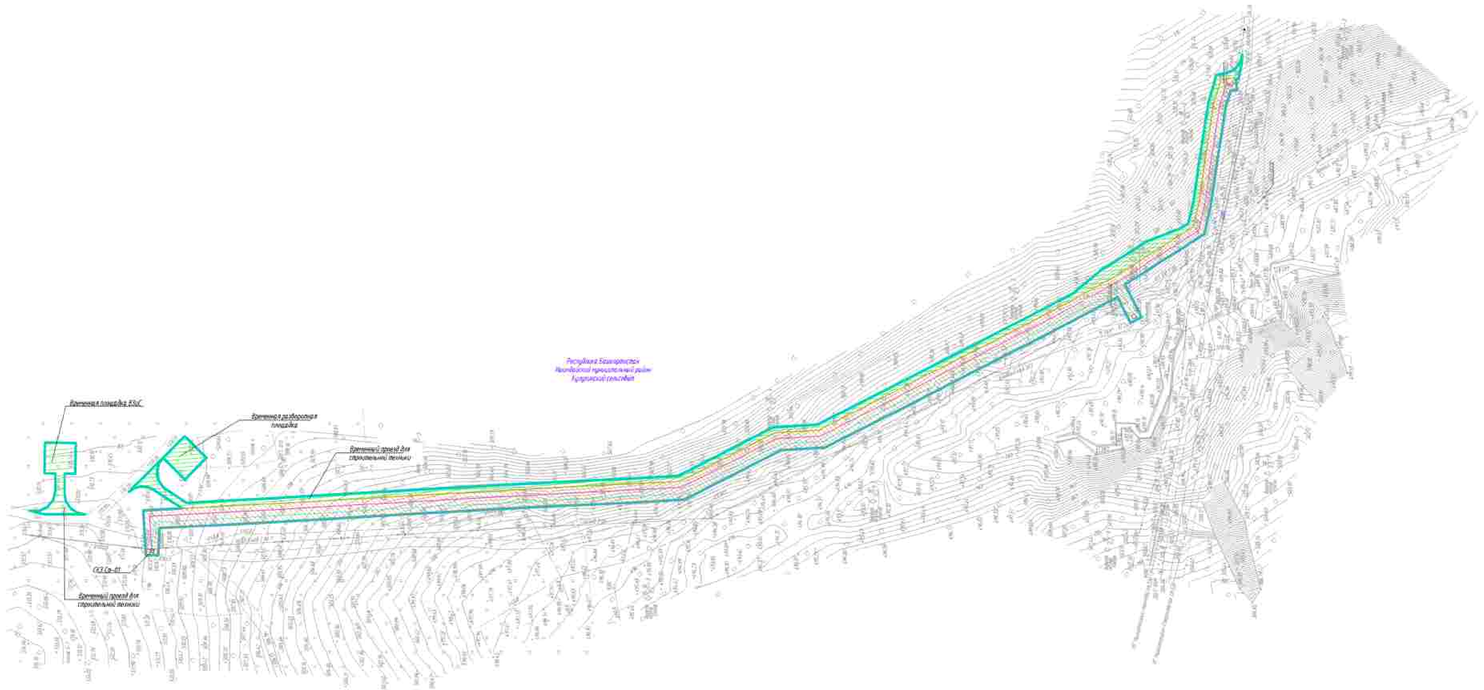
Потребление Жителей наземного общественного пассажирского транспорта соответствует общественным правилам дорожного Жителя на территории РФ, в отвод с чем отображение дополнительно данной информации на схеме не требуется.

Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и прогнозных потребностей В транспортном обеспечении территории отсутствуют

Схема Жителя и расстановки знаков на пересечении проектируемых обводных с существующим


150
150
2.3.3
2.5
2.5
2.5

КП 21



ПРИМЕЧАНИЕ:
Схема организации уличной - дорожной сети и движения транспорта объединена со схемой конструктивных и планировочных решений.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 "Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов" граница территории в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории определена по внешним границам максимально удаленных от планируемого маршрута проектируемого линейного объекта или с основным условием использования территории, которые подлежат установлению в связи с размещением этих линейных объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, устанавливается в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов указаны в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений определяется проектным решением. Обоснование определения границ зон планируемого размещения временных зданий и сооружений указаны в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения участков деревьянства не отражена. Между отсутствием таких объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, не отражена. Между отсутствием таких объектов.

Проектируемые дороги относятся к 4-й категории и представляют собой ведомственный проезд для пользования сотрудниками эксплуатирующей организации.

Линии внутрихозяйственных проездов и проездов в границах территории общего пользования, границы зон действия публичных сервитутов отсутствуют.

Остановочные пункты наземного общественного пассажирского транспорта, вокзалы (вокзалы) подземного общественного пассажирского транспорта отсутствуют.

Объекты транспортной инфраструктуры с выделением эстакад, путепроводов, мостов, тоннелей, объектов внеуличного транспорта, железнодорожных вокзалов, пассажирских платформ, сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (в том числе и подземных) и иных подобных объектов в соответствии с регламентами и местными нормативами градостроительного проектирования отсутствуют.

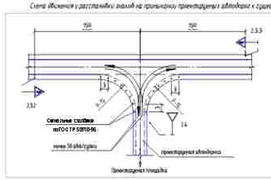
Хозяйственные проезды и стоянки, сооружения для перехода диких животных отсутствуют.

Основные пути подземного движения, подземные переходы на одном и разных уровнях отсутствуют.

Направление движения наземного общественного пассажирского транспорта соответствует общепринятым правилам дорожного движения на территории РФ, в связи с чем отображение дополнительно данной информации на схеме не требуется.

Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и прогнозных потребностей в транспортном обеспечении территории отсутствуют.

Схема движения и расстановки знаков на примыкании проектируемых автодорог к существующим



ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

Группа знаков	Номер знаков	Кол-во	Наименование знака	Размеры знаков в мм по ГОСТ Р 52290-2004
Знаки приоритета	2.3.2	1	Примыкание второстепенной дороги (слева)	А=900
	2.3.3	1	Примыкание второстепенной дороги (слева)	А=900
	2.4	1	Уступите дорогу	А=700

Условные обозначения

- ось проектируемой кабельной линии 0,23 кВ
- ось проектируемой ВЛЗ-10 кВ
- ось проектируемой КЛС
- ось проектируемого кабеля автоматики КИПиА
- ось проектируемого контура заземления
- ось проектируемого газопровода
- граница зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих печати
- граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений, подлежащих печати
- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории

Система координат МСК 02, зона 2
Система высот Балтийская 1977г.

Изм.	Кол.уч.	Лист	Nдок.	Подп.	Дата
Разраб.		Бобылина			02.2019
Рук.групп.		Разова			
Нач.отд.		Гошин			
Н.контр.		Разова			
ГИП		Гуденко			

0672.001.П.0/0.0003-П32.3.3

Телемеханизация газопроводов Магнитогорск-Ирюпино, Магнитогорск-Стерлитамак с газопроводами-наводками

Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть

Схема организации уличной-дорожной сети и движения транспорта, схема инженерных и планировочных решений
М.1:500

Стадия	Лист	Листов
П	41	45

Копировал

Формат_А2х3

Согласовано

Взам. инв. N

Подпись и дата

Инв. N подл.

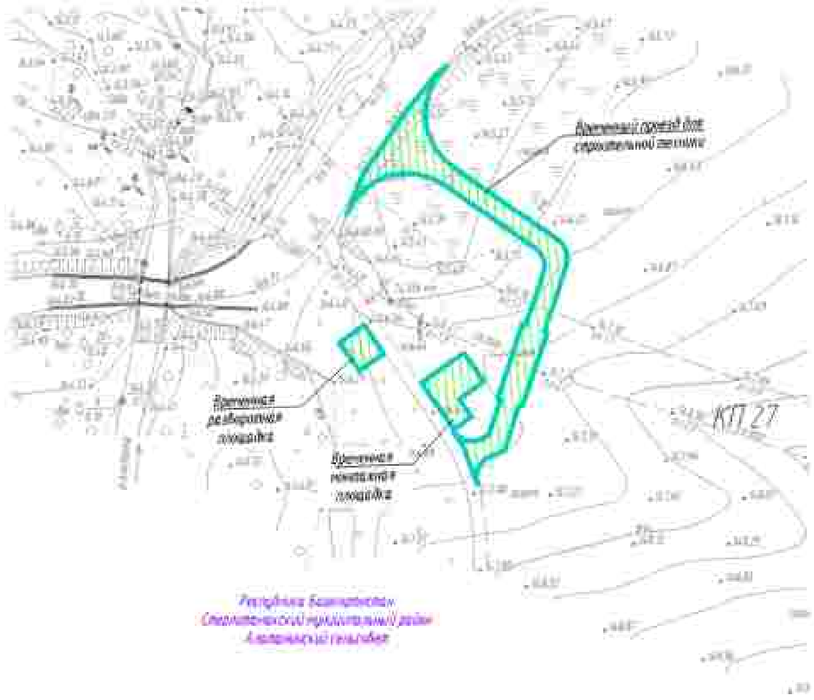
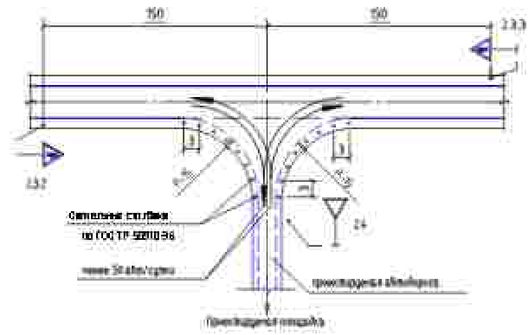


Схема движения и расстановки знаков на проектируемых автодорогах к существующим



ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

Группа знаков	Номер знаков	Кол. шт.	Наименование знака	Размеры знаков в мм по ГОСТ Р 52290-2004
Знаки приоритета	2.3.2	1	Примыкание второстепенной дороги (справа)	А=900
	2.3.3	1	Примыкание второстепенной дороги (слева)	А=900
	2.4	1	Уступите дорогу	А=700

Условные обозначения

- ось проектируемой кабельной линии 0,23 кВ
- ось проектируемой ВЛЗ-10 кВ
- ось проектируемой КЛС
- ось проектируемого кабеля автоматики КИПиА
- ось проектируемого контура заземления
- ось проектируемого газопровода
- граница зон планируемого размещения линейных объектов, поворотные точки
- граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений, поворотные точки
- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории

ПРИМЕЧАНИЕ:

Схема организации улично - дорожной сети и движения транспорта объединена со схемой конструктивных и планировочных решений.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 "Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов" граница территории в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории определена по внешним границам максимально удаленных от планируемого маршрута прохождения линейного объекта зон с особыми условиями использования территории, которые подлежат установлению в связи с размещением этих линейных объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, устанавливается в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов указаны в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений определяется проектными решениями. Обоснование определения границ зон планируемого размещения временных зданий и сооружений указаны в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения участков демонтажа не отражена ввиду отсутствия таких объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, не отражена ввиду отсутствия таких объектов.

Проектируемые дороги относятся к 4-й категории и представляют собой ведомственный проезд для пользования сотрудниками эксплуатирующей организации.

Линии внутриквартальных проездов и проходов в границах территории общего пользования, границы зон действия публичных сервитутов отсутствуют.

Остановочные пункты наземного общественного пассажирского транспорта, входы (выходы) подземного общественного пассажирского транспорта отсутствуют.

Объекты транспортной инфраструктуры с выделением эстакад, путепроводов, мостов, тоннелей, объектов внеуличного транспорта, железнодорожных вокзалов, пассажирских платформ, сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (в том числе и подземных) и иных подобных объектов в соответствии с региональными и местными нормативами градостроительного проектирования отсутствуют.

Хозяйственные проезды и скотопрогоны, сооружения для перехода диких животных отсутствуют.

Основные пути пешеходного движения, пешеходные переходы на одном и разных уровнях отсутствуют.

Направление движения наземного общественного пассажирского транспорта соответствует общепринятым правилам дорожного движения на территории РФ, в связи с чем отображение дополнительно данной информации на схеме не требуется.

Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и прогнозных потребностей в транспортном обеспечении территории отсутствуют.

Согласовано:

Взам. инв. N

Подпись и дата

Инв. N подл.

Система координат МСК 02, зона 1
Система высот Балтийская 1977г.

Изм.	Кол.уч.	Лист	Nдок.	Подп.	Дата
Разраб.		Бобыкина			07.2023
Рук.груп.		Разова			
Нач.отд.		Тишин			
Н.контр.		Разова			
ГИП		Гузенко			

0672.001П.0/0.0003-П32.3.3

Телемеханизация газопроводов Магнитогорск-Ишимбай, Магнитогорск-Стерлитамак с газопроводами-отводами

Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть

Стадия	Лист	Листов
П	42	45

Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта, схема конструктивных и планировочных решений М 1:1000

Копировал

Формат_А2

КП 28

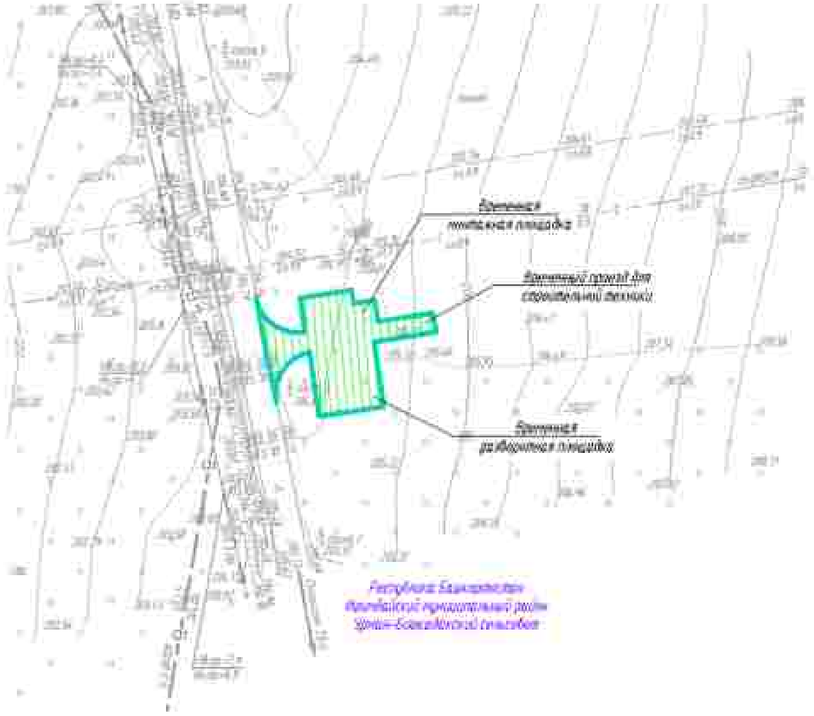
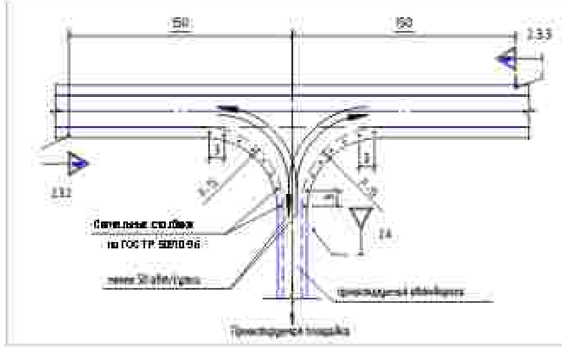


Схема обозначения и расстановки знаков на примыкании проектируемых автодорог к существующим



ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

Группа знаков	Номер знаков	Кол. шт.	Наименование знака	Размеры знаков в мм по ГОСТ Р 52289-2004
Знаки приоритета	2.3.2	1	Примыкание второстепенной дороги (справа)	А=900
	2.3.3	1	Примыкание второстепенной дороги (слева)	А=900
	2.4	1	Уступите дорогу	А=700

Условные обозначения:

- ось проектируемой кабельной линии 0,23 кВ
- ось проектируемой ВЛ 0,4-10 кВ
- ось проектируемой КЛС
- ось проектируемого кабеля автоматики КИПиА
- ось проектируемого контура заземления
- ось проектируемого газопровода
- граница зон планируемого размещения линейных объектов, поворотные точки
- граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений, поворотные точки
- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории

ПРИМЕЧАНИЕ:

Схема организации улично – дорожной сети и движения транспорта объединена со схемой конструктивных и планировочных решений

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 "Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов" границы территории в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории определены по внешним границам максимальным удалением от планируемого маршрута проложения линейного объекта или с учетом условий использования территории, которые подлежат установлению в связи с размещением этих линейных объектов.

Границы зон планируемого размещения линейных объектов, устанавливаемые в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов указаны в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Границы зон планируемого размещения временных зданий и сооружений определяется проектным решением. Обоснование определения границ зон планируемого размещения временных зданий и сооружений указаны в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Границы зон планируемого размещения участков детонажа не определены ввиду отсутствия таких объектов.

Границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, не определены ввиду отсутствия таких объектов.

Проектируемые дороги относятся к V–В категории и представлены сетью вылетных проезд для пользования сотрудниками эксплуатирующей организации.

Линии внутриквартальных проездов и проходов в границах территории общего пользования, границы зон действия публичных сервитутов отсутствуют.

Остановочные пункты наземного общественного пассажирского транспорта, входы (выходы) подземного общественного пассажирского транспорта отсутствуют.

Объекты транспортной инфраструктуры с выделением железнодорожных станций, путепроводов, мостов, тоннелей, объектов внешнего транспорта, электрифицированных линий, пассажирских платформ, сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (в том числе и гаражей) и связи с подобных объектов в соответствии с региональными и местными нормативами градостроительного проектирования отсутствуют.

Хозяйственные проезды и скотопрогоны, сооружения для перехода диких животных отсутствуют.

Основные пути пешеходного движения, пешеходные переходы на одном и разных уровнях отсутствуют.

Направление движения наземного общественного пассажирского транспорта соответствует общепринятым правилам дорожного движения на территории РФ. В связи с чем нанесение дополнительной данной информации на схеме не требуется.

Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и прогнозных потребностей в транспортном обеспечении территории отсутствуют.

Система координат МСК 02, зона 2
Система высот Балтийская 1977г.

						0672.001П.0/0.0003–ПЗ2.3.3	
						Телекоммуникация газопроводов Нагаткотарск–Иргизбай, Нагаткотарск–Стерлитамак с электрохимзащитой	
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата		
Разраб.		Бобылкина			07.2022	Материалы по обосновании проекта планировки территории. Графическая часть	Стадия: П; Лист: 43; Листов: 45
Рук.груп.		Разова					
Нач.отд.		Тимин					
Н.контр.		Разова				Схема организации улично–дорожной сети с движения транспорта, схема конструктивных и планировочных решений М 1:5000	
ГИП		Гусенко					

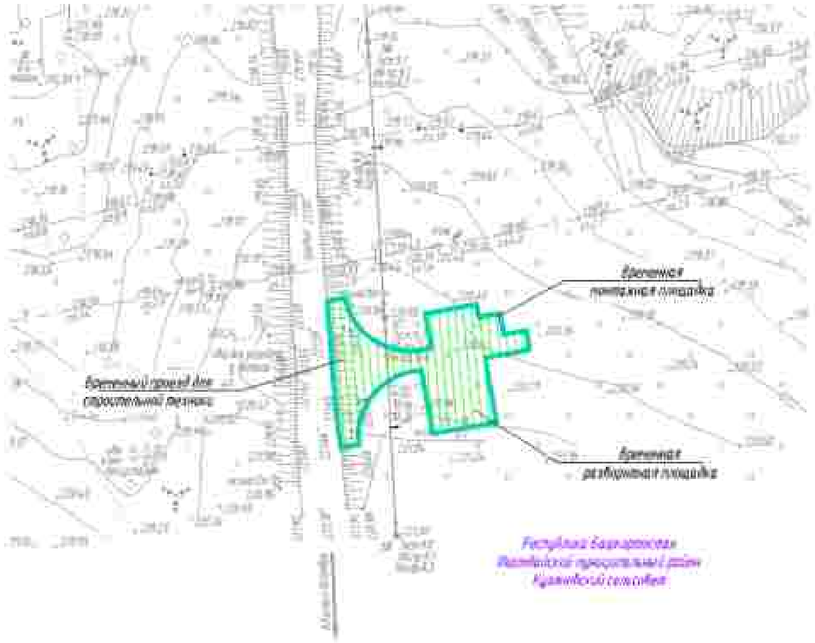
Копировал

Формат А3

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

1.02.ПЗ.СОДЕРЖ

КП 29



Условные обозначения:

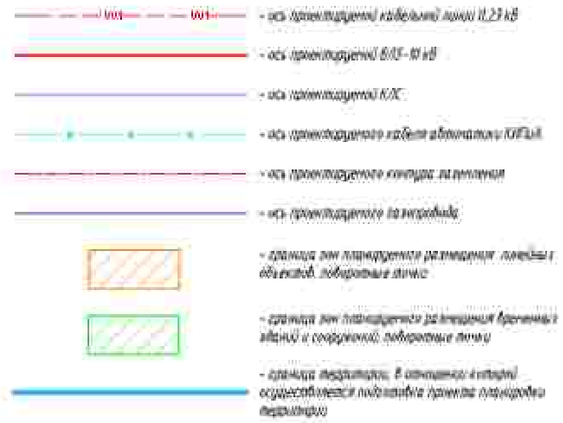
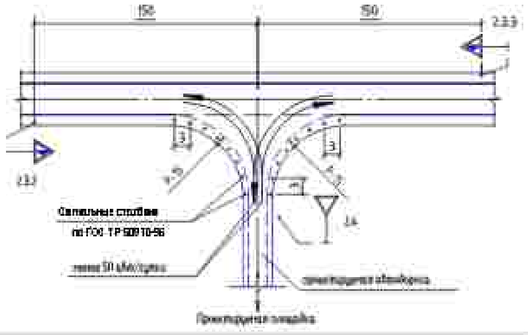


Схема движения и расстановки знаков на пересечении проектируемых автодорог с существующими



ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

Группа знаков	Номер знаков	Кол. шт.	Наименование знаков	Размеры знаков в мм по ГОСТ Р 52290-2004
Знаки приоритета	2.3.2	1	Пересечение второстепенной дороги (справа)	А=900
	2.3.3	1	Пересечение второстепенной дороги (слева)	А=900
	2.4	1	Уступите дорогу	А=700

ПРИМЕЧАНИЕ:

Схема организации улично - дорожной сети и движения транспорта объединена со схемой конструктивных и планировочных решений.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 N 564 "Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов" границы территории в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории определены по внешним границам максимально удаленных от планируемого маршрута проектируемых линейных объектов зон с особыми условиями использования территории, которые подлежат установлению в связи с размещением этих линейных объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, устанавливается в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов указаны в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений определяется проектными решениями. Обоснование определения границ зон планируемого размещения временных зданий и сооружений указаны в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения участков дюкеров не отражена ввиду отсутствия таких объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, не отражена ввиду отсутствия таких объектов.

Проектируемые дороги относятся к V–Б категории и представляют собой бетонированный проезд для осуществления сотрудниками эксплуатирующей организации.

Линии внутрипоселковых проездов и проездов в границах территории общего пользования, границы зон действия публичных сервитутов отсутствуют.

Остановочные пункты наземного общественного пассажирского транспорта, входы (выходы) подземного общественного пассажирского транспорта отсутствуют.

Объекты транспортной инфраструктуры с выделением эстакад, путепроводов, мостов, тоннелей, объектов внеуличного транспорта, железнодорожных вокзалов, пассажирских платформ, сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (в том числе и подземных) и иных подобных объектов в соответствии с региональными и местными нормативами градостроительного проектирования отсутствуют.

Хозяйственные проезды и скотопрогоны, сооружения для перехода диких животных отсутствуют.

Основные пути пешеходного движения, пешеходные переходы на одном и разных уровнях отсутствуют.

Направление движения наземного общественного пассажирского транспорта соответствует общепринятым правилам дорожного движения автотранспорта РФ. В связи с чем отображение дополнительно данной информации на схеме не требуется.

Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и прогнозных потребностей в транспортном обеспечении территории отсутствуют.

Система координат МСК 02, зона 2
Система высот Балтийская 1977г.

						0672.001П.0/0.0003-ПЗ2.3.3			
						Телекоммуникация газопроводов Нагаево-Серов, Нагаево-Старый Кичуй с электрохимзащитой			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата				
Разраб.		Бабыкина			07.2023	Материалы по обосновании проекта планировки территории. Графическая часть	Стадия	Лист	Листов
Рук.груп.		Разова					П	44	45
Нач.отд.		Тимин							
Н.контр.		Разова				Схема организации улично-дорожной сети с движения транспорта, схема конструктивных и планировочных решений М 1:500			
ГИП		Гусенко							

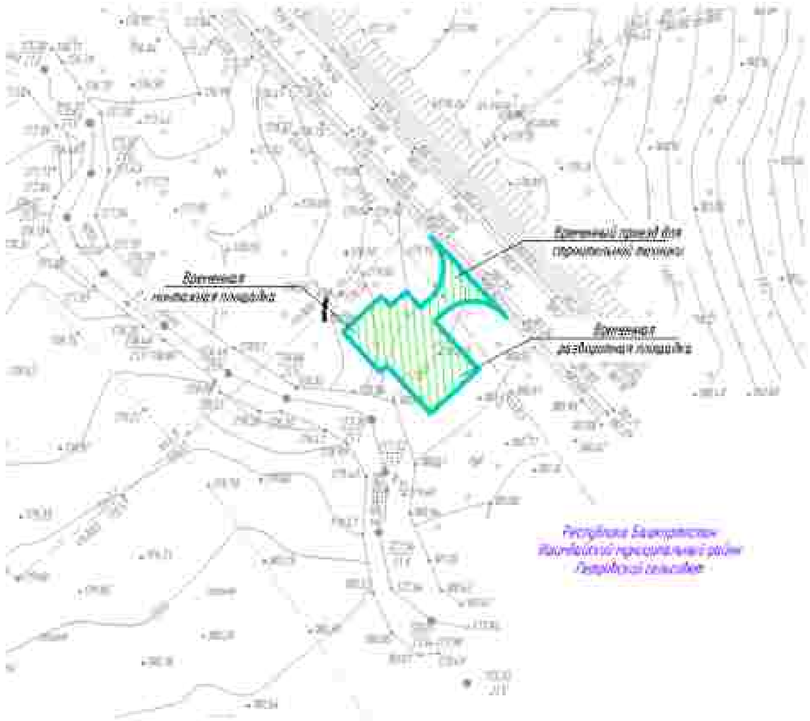
Копировал

Формат А3

Инв. N подл. | Подпись и дата | Взам. инв. N

Е.02.ПЗ.собрано

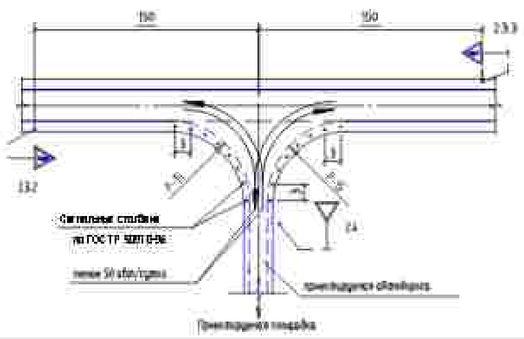
КП 30



Условные обозначения

- на проектируемой кабельной линии 0,23 кВ
- на проектируемой 0,23- 10 кВ
- на проектируемой КИС
- на проектируемого кабеля оптической КИПиА
- на проектируемого контура заземления
- на проектируемого газопровода
- граница зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащие снос
- граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений, подлежащие сносу
- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории

Схема движения и расстановки знаков на пересечении проектируемых автодорог с существующими



ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

Группа знаков	Номер знаков	Кол-во, шт.	Наименование знака	Размеры знаков, в мм по ГОСТ Р 52290-2004
Знаки приоритета	2.3.2	1	Пересечение второстепенной дороги (справа)	А=900
	2.3.3	1	Пересечение второстепенной дороги (слева)	А=900
	2.4	1	Уступите дорогу	А=700

ПРИМЕЧАНИЕ.

Схема организации улично – дорожной сети и движения транспорта объединена со схемой конструктивных и планировочных решений.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 № 563 "Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов" границы территории в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории определены по внешним границам максимально удаленных от планируемого маршрута прохождения линейных объектов зон с особыми условиями использования территории, которые подлежат установлению в связи с размещением этих линейных объектов.

Границы зон планируемого размещения линейных объектов, устанавливаются в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов указано в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений определяется проектными решениями. Обоснование определения границ зон планируемого размещения временных зданий и сооружений указано в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Границы зон планируемого размещения участков дюкеров не определены ввиду отсутствия таких объектов.

Границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, не определены ввиду отсутствия таких объектов.

Проектируемые дороги относятся к 4–й категории и представляют собой ведомственный проезд для пользования сотрудниками эксплуатирующей организации.

Линии внутрипроизводственных проездов и проходов в границах территории общего пользования, границы зон действия публичных сервитутов отсутствуют.

Остановочные пункты наземного общественного пассажирского транспорта, входы (выходы) подземного общественного пассажирского транспорта отсутствуют.

Объекты транспортной инфраструктуры с выделением зданий, сооружений, помещений, объектов внешнего транспорта, железнодорожных вокзалов, пассажирских платформ, сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (в том числе и подземных) и иных подобных объектов в соответствии с региональными и местными нормативами градостроительного проектирования отсутствуют.

Хозяйственные проезды и скотопрогоны, сооружения для перехода диких животных отсутствуют.

Основные пути пешеходных движений, пешеходные переходы на иных уровнях отсутствуют.

Направление движения наземного общественного пассажирского транспорта соответствует общепринятым правилам дорожного движения на территории РФ, в связи с чем отображение дополнительной данной информации на схеме не требуется.

Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и проектных потребностей в транспортном обеспечении территории отсутствуют.

Система координат МСК 02, зона 2
Система высот Балтийская 1977г.

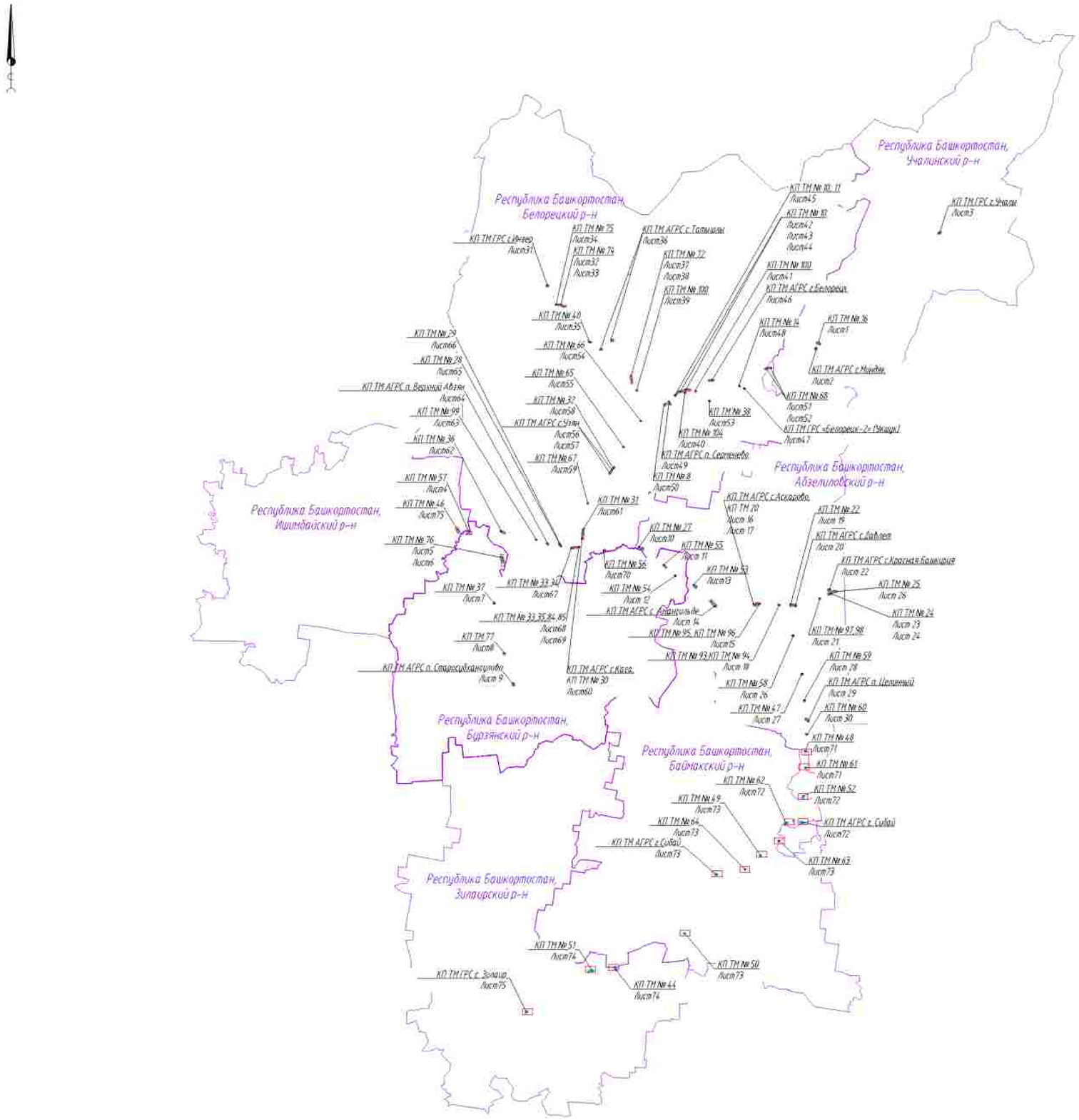
						0672.001П.0/0.0003-ПЗ2.3.3	
						Технологические газопроводы Нагаево-Серафимовск, Нагаево-Серафимовск-Стерлитамак с газопроводами-вводами	
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата		
Разраб.		Бабыкина			07.2023	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть	Стадия: П; Лист: 45; Листов: 45
Рук.груп.		Разова					
Нач.отд.		Тишин					
Н.контр.		Разова				Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта, схема конструктивных и планировочных решений М 1:500	
ГИП		Гусенко					

Копировал

Формат А3

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам. инв.№

Схема расположения листов Сибайское ЛПУ



Согласовано:

Взам. инв. N

Подпись и дата

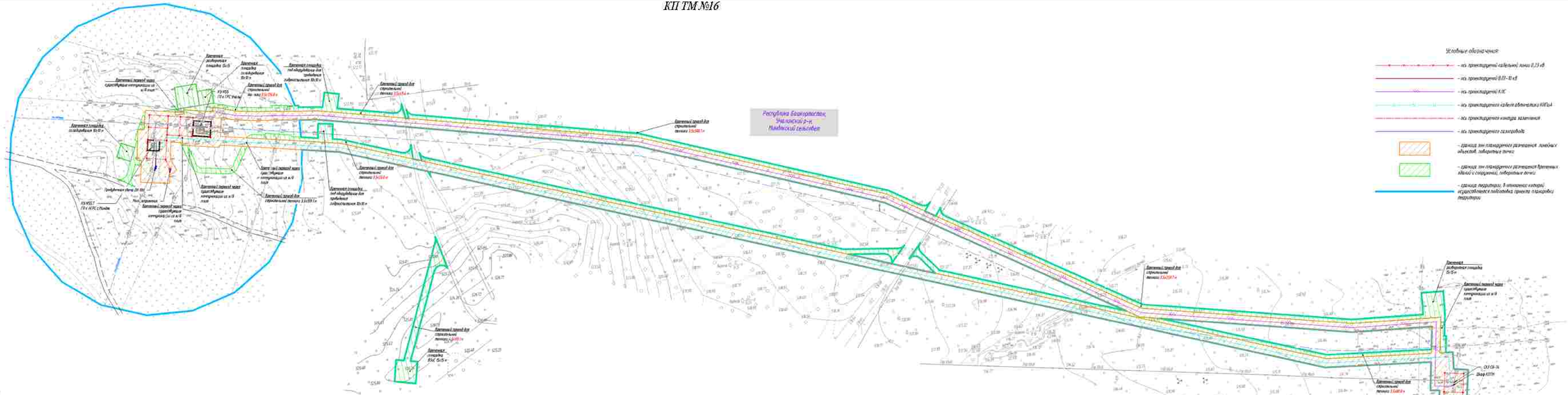
Инв. N подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	Nдок.	Подп.	Дата	0672.001.П.0/0.0003-П32.3.3
Разраб.		Мосунова			02.2023	«Телемеханизация газопроводов Магнитогорск-Ишимбай, Магнитогорск-Стерлитамак с газопроводами-отводами»
Нач.отд.		Тишин				Проект планировки территории. Графическая часть
Н.контр.		Разова				
ГИП		Гузенко				Обзорная схема

Стадия	Лист	Листов
П	11	75

Копировал

Формат_А1


Республика Башкортостан,
Уфимский р-н,
Нижнецарский сельсовет
Условные обозначения:
- ось проектируемой кабельной линии 0,23 кВ
- ось проектируемой 0,01-10 кВ
- ось проектируемой ВОЛС
- ось проектируемого кабеля оптической ВОЛС
- ось проектируемого контура заземления
- ось проектируемого газопровода
- граница зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции
- граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений
- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
Кустовая площадка №1/8
Кустовая площадка №2/8
Кустовая площадка №3/8
Кустовая площадка №4/8
Кустовая площадка №5/8
Кустовая площадка №6/8
Кустовая площадка №7/8
Кустовой трубопровод от скважины №1/8 до УПСВ
Кустовой трубопровод от скважины №2/8 до УПСВ
Кустовой трубопровод от скважины №3/8 до УПСВ
Кустовой трубопровод от скважины №4/8 до УПСВ
Кустовой трубопровод от скважины №5/8 до УПСВ
Кустовой трубопровод от скважины

КП ГРС Миндяк

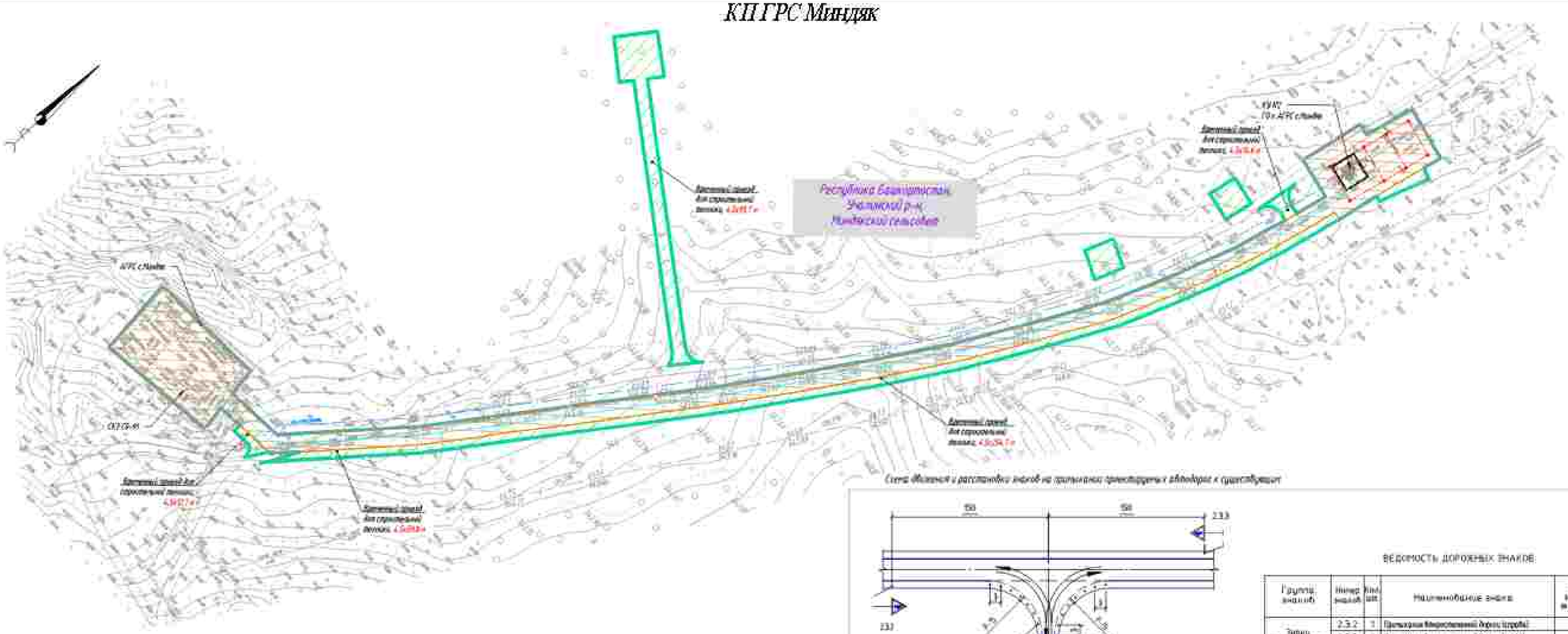
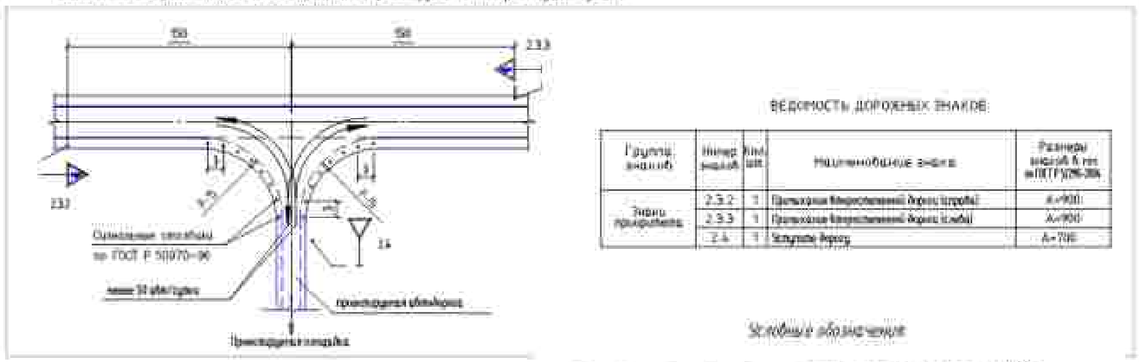


Схема движения и расстановки знаков на примыкании проектируемых автодорог к существующим



ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

Группа знаков	Номер знаков	Кол. шт.	Наименование знака	Размеры знаков в мм по ГОСТ Р 50970-96
Знаки приоритета	2.3.2	1	Примыкание второстепенной дороги (справа)	А=900
	2.3.3	1	Примыкание второстепенной дороги (слева)	А=900
	2.4	1	Уступите дорогу	А=700

Условные обозначения

- ось проектируемой кабельной линии 0,23 кВ
- ось проектируемой ВЛ 10 кВ
- ось проектируемой КЛС
- ось проектируемого кабеля автоматики КИПиА
- ось проектируемого контура заземления
- ось проектируемого газопровода
- граница зон планируемого размещения линейных объектов, поворотные точки
- граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений, поворотные точки
- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории

ПРИМЕЧАНИЕ:

Схема организации улично - дорожной сети и движения транспорта объединена со схемой конструктивных и планировочных решений.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 "Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов" граница территории в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории определена по внешним границам максимально удаленных от планируемого маршрута прохождения линейного объекта зон с особыми условиями использования территории, которые подлежат установлению в связи с размещением этих линейных объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, устанавливается в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов указаны в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений определяется проектными решениями. Обоснование определения границ зон планируемого размещения временных зданий и сооружений указаны в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения участков демонтажа не отражена ввиду отсутствия таких объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, не отражена ввиду отсутствия таких объектов.

Проектируемые дороги относятся к 4-й категории и представляют собой ведомственный проезд для пользования сотрудниками эксплуатирующей организации.

Линии внутриквартальных проездов и проходов в границах территории общего пользования, границы зон действия публичных сервитутов отсутствуют.

Остановочные пункты наземного общественного пассажирского транспорта, входы (выходы) подземного общественного пассажирского транспорта отсутствуют.

Объекты транспортной инфраструктуры с выделением эстакад, путепроводов, мостов, тоннелей, объектов внеуличного транспорта, железнодорожных вокзалов, пассажирских платформ, сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (в том числе и подземных) и иных подобных объектов в соответствии с региональными и местными нормативами градостроительного проектирования отсутствуют.

Хозяйственные проезды и скотопрогоны, сооружения для перехода диких животных отсутствуют.

Основные пути пешеходного движения, пешеходные переходы на одном и разных уровнях отсутствуют.

Направление движения наземного общественного пассажирского транспорта соответствует общепринятым правилам дорожного движения на территории РФ, в связи с чем отображение дополнительно данной информации на схеме не требуется.

Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и прогнозных потребностей в транспортном обеспечении территории отсутствуют.

Согласовано:

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Система координат - МСК 2, зона 2
Система высот Балтийская 1977 г.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Мосунова			07.2023
Нач.отд.		Тишин			
Н.контр.		Разова			
ГИП		Гусенко			

0672.001П.0/0.0003-П32.3.3

«Телемеханизация газопроводов Магнитогорск-Ишимбай, Магнитогорск-Стерлитамак, с газопроводами-отводами»

Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть

Стадия	Лист	Листов
П	2	75

Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта, схема конструктивных и планировочных решений М 1:1000

Копировал

Формат_А2

ПРИМЕЧАНИЕ:
Схема организации улично – дорожной сети с движением транспорта объединена со схемой конструктивных и планировочных решений.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 N 564 "Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов" граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории определена по внешним границам территорий удаленных от планируемого маршрута прохождения линейного объекта зон с особыми условиями использования территории, которые подлежат установлению в связи с размещением этих линейных объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, устанавливается в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов указаны в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений определяется проектными решениями. Обоснование определения границ зон планируемого размещения временных зданий и сооружений указаны в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Границы зон планируемого размещения участков застройки не нарушена. Между отсутствия таких объектов.

Границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, не нарушена. Между отсутствия таких объектов.

Проектируемые дороги: относятся к 4–й категории и предполагают (обеспечивают) проезд для пользования сооружениями эксплуатирующей организации.

Линии внутрипоселковых проездов и тротуаров в границах территории общего пользования, границы зон действия публичных сервитутов отсутствуют.

Остановочные пункты наземного общественного пассажирского транспорта, входы (выходы) подземного общественного пассажирского транспорта отсутствуют.

Объекты транспортной инфраструктуры с выделением эстакад, путепроводов, мостов, тоннелей, объектов внеуличного транспорта, железнодорожных вокзалов, пассажирских платформ, сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (в том числе и подземных) и иных подобных объектов в соответствии с региональными и местными нормативами градостроительного проектирования отсутствуют.

Хозяйственные проезды и скотопрогоны, сооружения для перегона диких животных отсутствуют.

Основные пути пешеходного движения, пешеходные переходы на одном и разных уровнях отсутствуют.

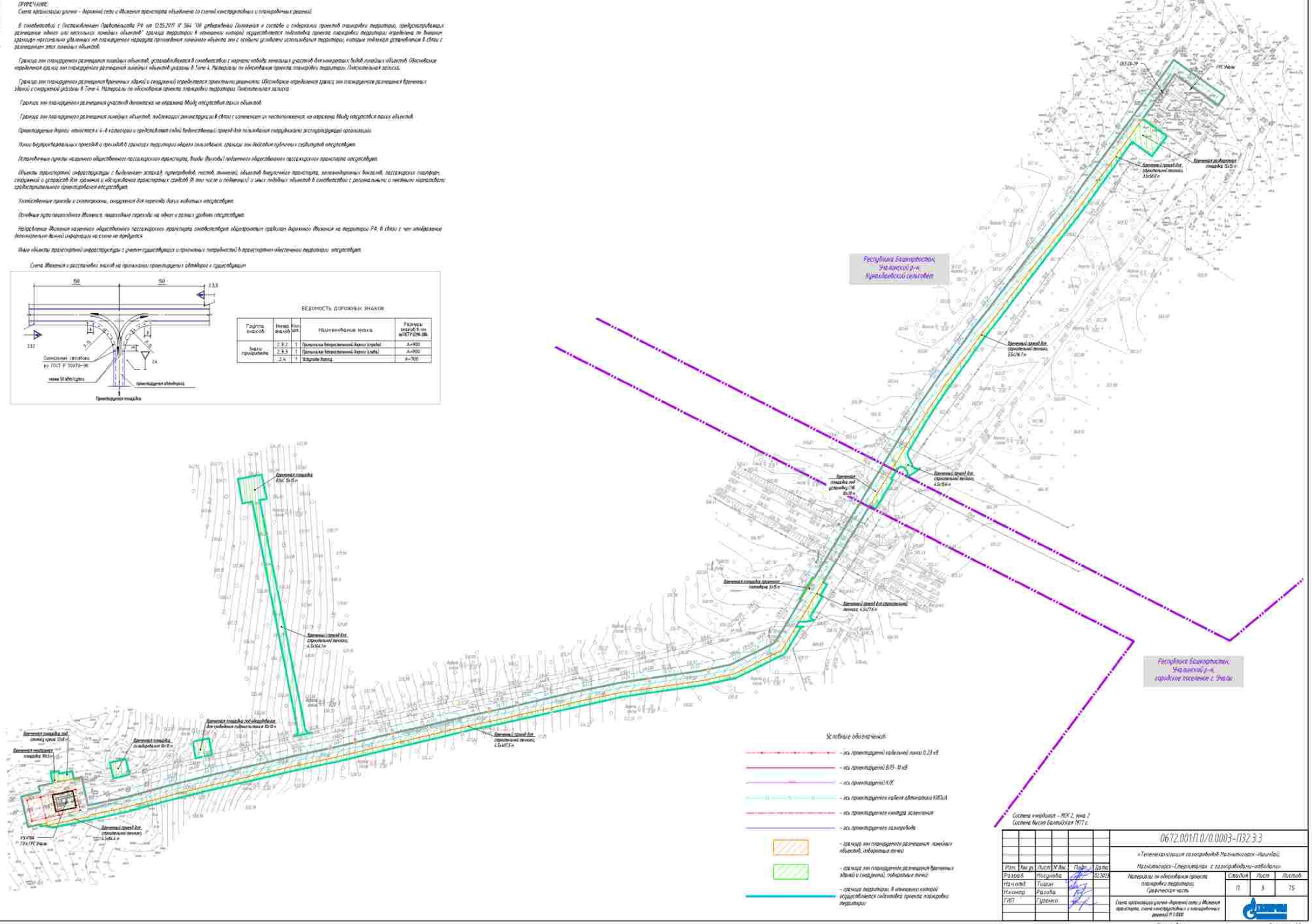
Направление движения наземного общественного пассажирского транспорта соответствует общепринятым правилам дорожного движения на территории РФ, в связи с чем отображение дополнительно данной информации на схеме не требуется.

Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и прогнозных потребностей в транспортном обеспечении отсутствуют.

Схема движения и расстановки знаков на примыкании проектируемых автодорог к существующим

ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

Группа знаков	Номер знаков	Кол. шт.	Наименование знака	Размеры знаков в мм по ГОСТ Р 52290-2004
Знаки приоритета	2.3.2	1	Примыкание второстепенной дороги (справа)	A=900
	2.3.3	1	Примыкание второстепенной дороги (слева)	A=900
	2.4	1	Уступите дорогу	A=700



КП ТМ №57

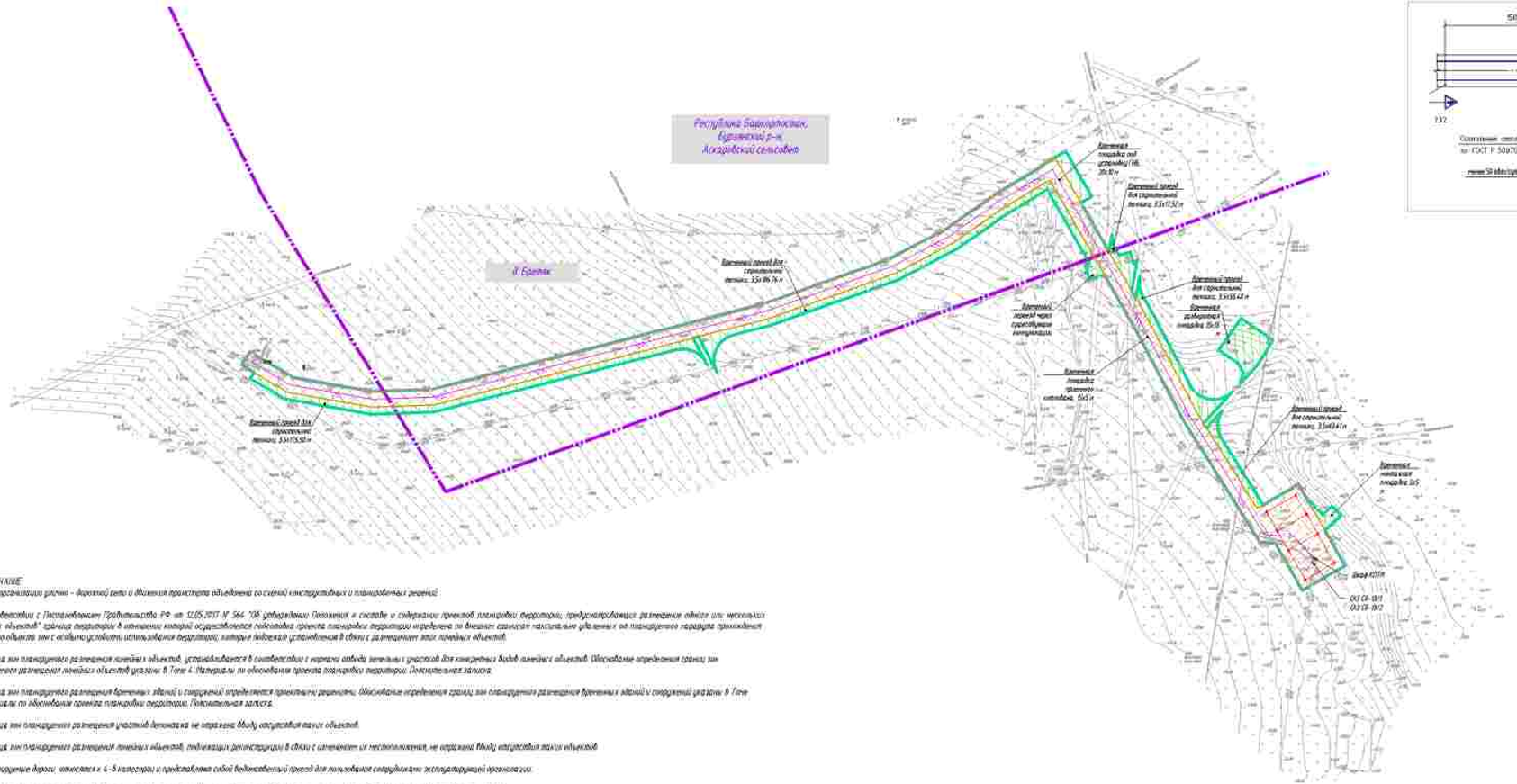
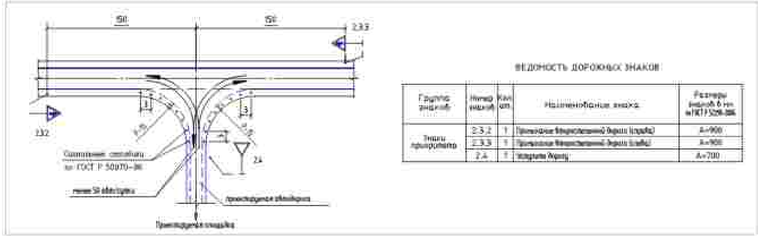


Схема движения и расположения знаков на примыкании проектируемых автодорог к существующим



ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

Группа знаков	Номер знаков	Кол-во, шт.	Наименование знака	Размеры знаков в мм по ГОСТ Р 52290-2004
Знаки приоритета	2.3.2	1	Примыкание второстепенной дороги (справа)	А=900
	2.3.3	1	Примыкание второстепенной дороги (слева)	А=900
	2.4	1	Уступите дорогу	А=700

Условные обозначения:

- ось проектируемой кабельной линии 0,23 кВ
- ось проектируемой ВЛ 0,23-10 кВ
- ось проектируемой КЛС
- ось проектируемого кабеля автоматики КЛ0,4
- ось проектируемого контура заземления
- ось проектируемого газопровода
- граница зон планируемого размещения линейных объектов, поворотные точки
- граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений, поворотные точки
- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории

ПРИМЕЧАНИЕ

Схема организации улично - дорожной сети и движения транспорта объединена со схемой конструктивных и планировочных решений.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 "Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов" граница территории в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории определена по внешним границам максимально удаленных от планируемого маршрута прохождения линейного объекта, но с учетом условий использования территории, которые подлежат установлению в связи с размещением этих линейных объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, устанавливается в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов указано в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений определяется проектными решениями. Обоснование определения границ зон планируемого размещения временных зданий и сооружений указано в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения участков демонтажа не отражена. Вывод отсутствия таких объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, не отражена. Вывод отсутствия таких объектов.

Проектируемые дороги относятся к 4-5 категории и представляют собой бездорожный проезд для пользования сотрудниками эксплуатирующей организации.

Линии внутрихозяйственных проездов и проходов в границах территории общего пользования, границы зон действия публичных сервитутов отсутствуют.

Остановочные пункты наземного общественного пассажирского транспорта, входы (выходы) подземного общественного пассажирского транспорта отсутствуют.

Объекты транспортной инфраструктуры: с выделением эстакад, путепроводов, мостов, тоннелей, объектов внеуличного транспорта, железнодорожных вокзалов, пассажирских платформ, сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (в том числе и подземных) и иных подобных объектов в соответствии с региональными и местными нормативами градостроительного проектирования отсутствуют.

Хозяйственные проезды и сквозные, сооружения для перевода диких животных отсутствуют.

Основные пути пешеходного движения, пешеходные переходы на одном и разных уровнях отсутствуют.

Направление движения наземного общественного пассажирского транспорта соответствует общепринятым правилам дорожного движения на территории РФ, в связи с чем отображение дополнительной данной информации на схеме не требуется.

Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и проектных потребностей в транспортном обеспечении территории отсутствуют.

Система координат - МСК 2, зона 2
Система высот Балтийская 1977 г.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Мисунова			02.2023
Нач.отд.		Тюлин			
Н.контр.		Розова			
ГИП		Гузенко			

0672.001ПЛ0/0.0003-ПЗ2.3.3

«Газификация газопроводов Магнитогорск-Нагайбак, Магнитогорск-Ставрополье с газопроводами-отводами»

Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть

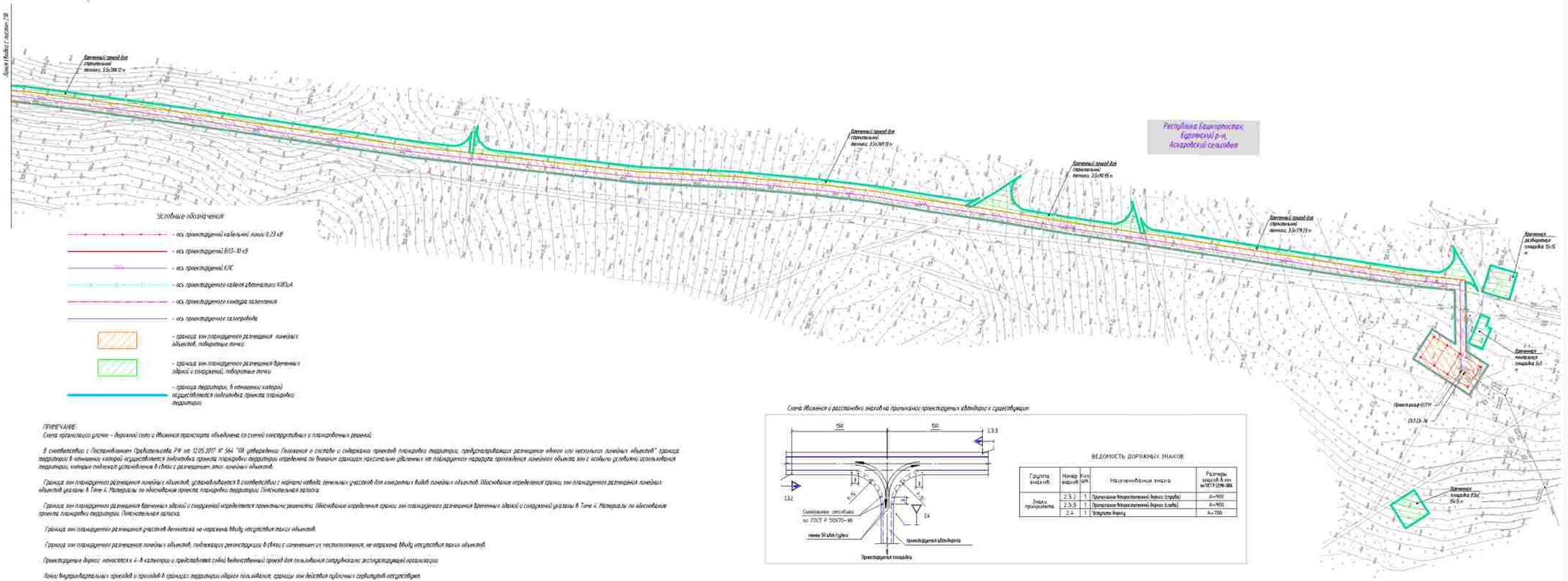
Стадия	Лист	Листов
П	4	75

Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта, схема конструктивных и планировочных решений М 1:1000

Согласовано:

Инв. N подл. | Подпись и дата | Взам. инв. N

Копировал | Формат_А3х3



ПРИМЕЧАНИЕ:

Схема организации улично – дорожной сети и движения транспорта объединена со схемой конструктивных и планировочных решений.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 "Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов" границы территории в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории определены по внешним границам максимально удаленных на планируемую перспективу проектируемых линейных объектов или с учетом условного использования территории, которые снимаются ограничений в связи с размещением этих линейных объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, устанавливаемая в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов указаны в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений определяется проектными решениями. Обоснование определения границ зон планируемого размещения временных зданий и сооружений указаны в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Границы зон планируемого размещения участков демонтажа не нарушены. Ввиду отсутствия таких объектов.

Границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, не нарушены. Ввиду отсутствия таких объектов.

Проектируемые дороги относятся к 4–В категории и представляют собой (выделительные) проезд для пользования сотрудниками эксплуатирующей организации.

Зоны внутрихозяйственных проездов и проходов в границах территории общего пользования, границы зон действия публичных сервитутов отсутствуют.

Остановочные пункты наземного общественного пассажирского транспорта, входы (выходы) подземного общественного пассажирского транспорта отсутствуют.

Объекты транспортной инфраструктуры с выделением эстакад, путепроводов, мостов, тоннелей, объектов внеуличного транспорта, пешеходных переходов, пассажирских платформ, сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (в том числе и подземных) и иных подобных объектов в соответствии с региональными и местными нормативами градостроительного проектирования отсутствуют.

Хозяйственные проезды и сооружения, сооружения для перехода диких животных отсутствуют.

Основные пути пешеходного движения, пешеходные переходы на одном и разных уровнях отсутствуют.

Направление движения наземного общественного пассажирского транспорта соответствует общепринятым правилам дорожного движения на территории РФ, в связи с чем отображение дополнительной данной информации на схеме не требуется.

Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и прогнозных потребностей в транспортном обеспечении территории отсутствуют.

Схема движения и расстановки знаков на примыкании проектируемых автодорог к существующ

ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

Группа знаков	Номер знаков	Кол-во шт.	Наименование знака	Размеры знаков h по ГОСТ 13256-88, мм
Знаки приоритета	2.5.1	1	Пропускание без преимущественного права (треуг.)	A=900
	2.5.3	1	Пропускание без преимущественного права (треуг.)	A=900
	2.4	1	Уступите дорогу	A=700

Система координат – МСК 2, зона 2
Система высот Балтийская 1977 г.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разраб.		Мясникова			02.2023
Нач.отд.		Тишин			
Н.контр.		Разова			
ГИП		Гузенко			

0672.001ПЛ.0/0.0003–ПЗ2.3.3

«Газификация газопроводов Магнитогорск–Нагайбак, Магнитогорск–Сибгатовка с газопроводами–вводами»

Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть

Стадия	Лист	Листов
П	5	75

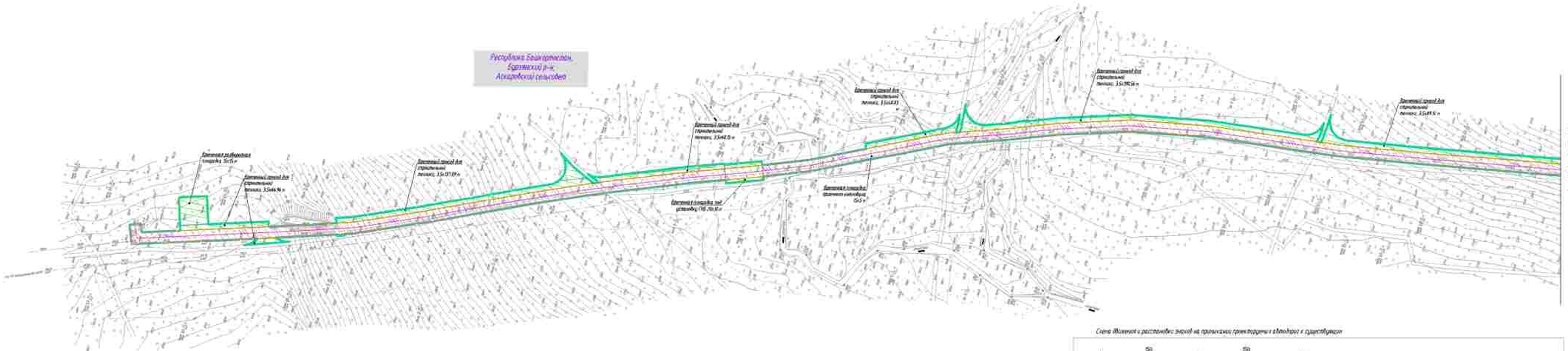
Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта, схема конструктивных и планировочных решений. М 1:1000

Согласовано

Инв. N подл. | Подпись и дата | Взам. инв. N

Копировал

Формат А3х3



ПРИМЕЧАНИЕ:

Схема организации улично – дорожной сети и движения транспорта объединена со схемой конструктивных и планировочных решений.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 N 564 "Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов" границы территории в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории определены по внешним границам некапитальных удлиненных на планируемого периода расположение линейного объекта, или с особыми условиями использования территории, которые подлежат установлению в связи с размещением этих линейных объектов.

Границы зон планируемого размещения линейных объектов, устанавливаются в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов указаны в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Границы зон планируемого размещения временных зданий и сооружений определяется проектными решениями. Обоснование определения границ зон планируемого размещения временных зданий и сооружений указаны в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Границы зон планируемого размещения участков дальнейшего не ограничена ввиду отсутствия таких объектов.

Границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, не ограничена ввиду отсутствия таких объектов.

Проектируемые дороги относятся к 4–в категории и представляют собой водоотведенный проезд для пользования специальной эксплуатирующей организации.

Линии вертикальных проездов и проходов в границах территории общего пользования, границы зон действия публичных сервитутов отсутствуют.

Остановочные пункты наземного общественного пассажирского транспорта, входы (выходы) подземного общественного пассажирского транспорта отсутствуют.

Объекты транспортной инфраструктуры с выделением эстакад, путепроводов, тоннелей, развязок внеуличного транспорта, железнодорожных вокзалов, пассажирских платформ, сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (в том числе и подземных) и иных подобных объектов в соответствии с региональными и местными нормативами градостроительного проектирования отсутствуют.

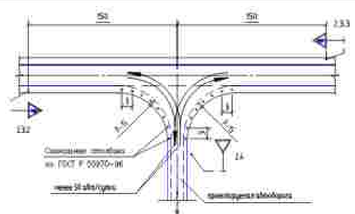
Хозяйственные проезды и скотопрогоны, сооружения для перехода диких животных отсутствуют.

Основные пути пешеходного движения, пешеходные переходы на одном и разных уровнях отсутствуют.

Направление движения наземного общественного пассажирского транспорта соответствует общепринятым правилам дорожного движения на территории РФ, в связи с чем изображение дополнительно данной информации на схеме не требуется.

Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и прогнозных потребностей в транспортном обеспечении территории отсутствуют.

Схема движения и расстановки знаков на пересечении проектируемых с автодорог и существующих



ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

Группа знаков	Номер знаков	Кол. шт.	Наименование знака	Размеры надпись в мм по ГОСТ 10.286
Знаки приоритета	2.3.2	1	Пропуская встречный (вариант 1)	А=900
	2.3.3	1	Пропуская встречный (вариант 2)	А=900
	2.4	1	Уступите дорогу	А=700

Условные обозначения

- ось проектируемой кабельной линии 0,23 кВ
- ось проектируемой ЕЛЭ - 10 кВ
- ось проектируемого ВОЛС
- ось проектируемого кабеля автоматики КИПиА
- ось проектируемого кювета дренажа
- ось проектируемого газопровода
- граница зон планируемого размещения линейных объектов, поворотные точки
- граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений, поворотные точки
- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории

Система координат - МСК 2, зона 2
Система высот Балтийская 1977 г.

						0672.001П.0/0.0003–ПЗ2.3.3	
						«Газификация газопроводов Магнитогорск–Магнитка, Магнитогорск–Сибгиптанк» с газопроводами–вводами»	
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		
Разраб.		Мясникова			02.2023	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть	Стадия: П; Лист: 6; Листов: 75
Нач.отдел		Тошин					
Н.контр.		Разова					
ГИП		Гузаиров				Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта, схема конструктивных и планировочных решений. М 1:1000	

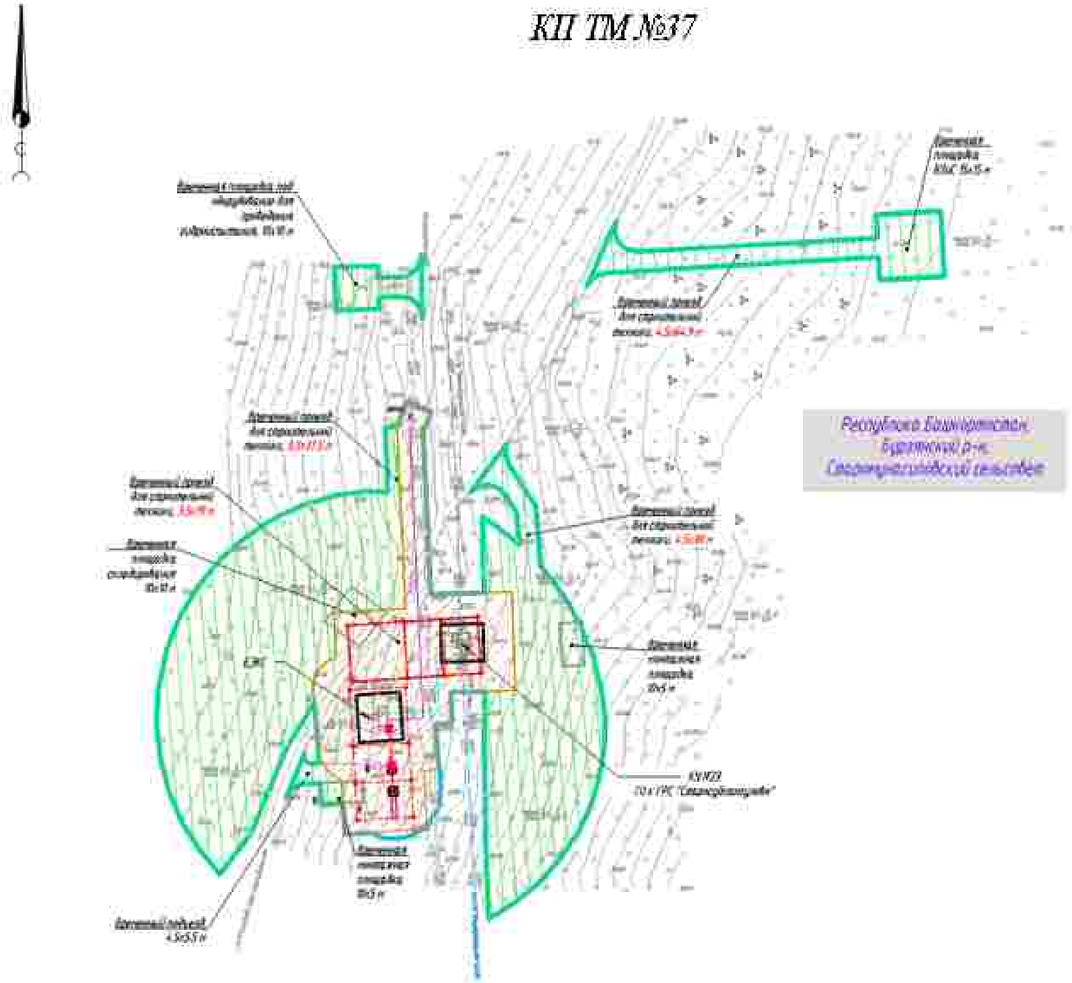
Согласовано

Инв. N подл. | Подпись и дата | Взам. инв. N

Копировал

Формат А3х3

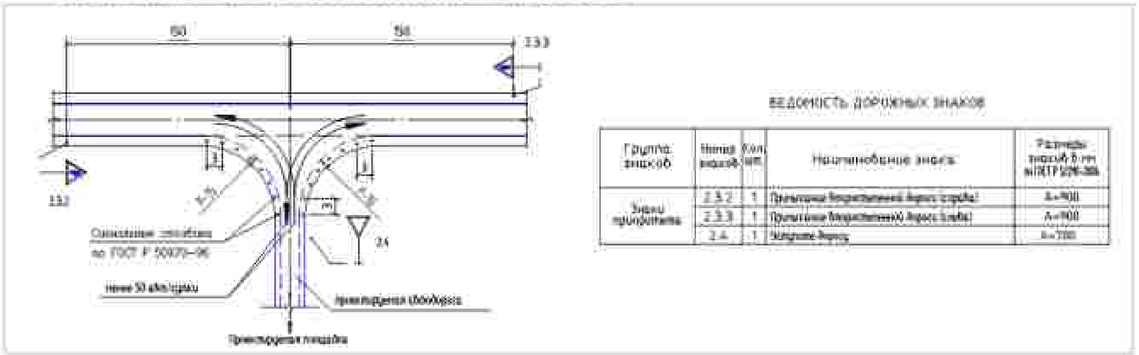
КП ТМ №37



Условные обозначения:

- ось проектируемой кабельной линии 0,23 кВ
- ось проектируемой ВЛ-10 кВ
- ось проектируемой КЛС
- ось проектируемого кабеля автоматики КУПиА
- ось проектируемого контура заземления
- ось проектируемого газопровода
- граница зон планируемого размещения линейных объектов, поворотные точки
- граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений, поворотные точки
- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории

Схема движения и расстановки знаков на примыкании проектируемых автодорог к существующим



ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

Группа знаков	Номер знаков	Кол. шт.	Наименование знака	Размеры знаков в мм по ГОСТ Р 52290-2004
Знаки приоритета	2.3.2	1	Примыкание второстепенной дороги (справа)	А=900
	2.3.3	1	Примыкание второстепенной дороги (слева)	А=900
	2.4	1	Уступите дорогу	А=700

ПРИМЕЧАНИЕ:

Схема организации улично - дорожной сети и движения транспорта объединена со схемой конструктивных и планировочных решений.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 "Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов" граница территории в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории определена по внешним границам максимально удаленных от планируемого маршрута прохождения линейного объекта зон с особыми условиями использования территории, которые подлежат установлению в связи с размещением этих линейных объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, устанавливается в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов указаны в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений определяется проектными решениями. Обоснование определения границ зон планируемого размещения временных зданий и сооружений указаны в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения участков демонтажа не отражена ввиду отсутствия таких объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, не отражена ввиду отсутствия таких объектов.

Проектируемые дороги относятся к 4-в категории и представляют собой ведомственный проезд для пользования сотрудниками эксплуатирующей организации.

Линии внутриквартальных проездов и проходов в границах территории общего пользования, границы зон действия публичных сервитутов отсутствуют.

Остановочные пункты наземного общественного пассажирского транспорта, входы (выходы) подземного общественного пассажирского транспорта отсутствуют.

Объекты транспортной инфраструктуры с выделением эстакад, путепроводов, мостов, тоннелей, объектов внеуличного транспорта, железнодорожных вокзалов, пассажирских платформ, сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (в том числе и подземных) и иных подобных объектов в соответствии с рациональными и местными нормативами градостроительного проектирования отсутствуют.

Хозяйственные проезды и скотопрогоны, сооружения для перехода диких животных отсутствуют.

Основные пути пешеходного движения, пешеходные переходы на одном и разных уровнях отсутствуют.

Направление движения наземного общественного пассажирского транспорта соответствует общепринятым правилам дорожного движения на территории РФ, в связи с чем отображение дополнительно данной информации на схеме не требуется.

Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и прогнозных потребностей в транспортном обеспечении территории отсутствуют.

Система координат - МСК 2, зона 2
Система высот Балтийская 1977 г.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Мосунова			01.2023
Нач.отд.		Тишин			
Н.контр.		Разова			
ГИП		Гузенко			

0672.001П.0/0.0003-ПЗ2.3.3

«Телемеханизация газопроводов Магнитогорск-Ишимбай, Магнитогорск-Стерлитамак с газопроводами-отводами»

Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть

Стадия	Лист	Листов
П	1	75

Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта, схема конструктивных и планировочных решений М 1:1000

Копировал

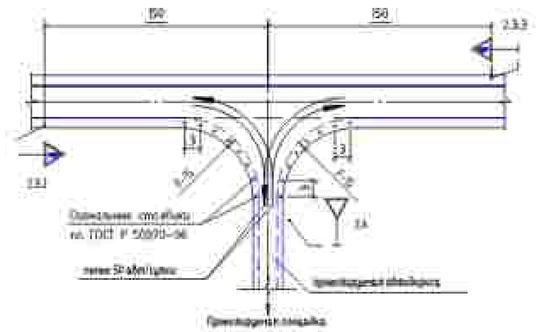
Формат_А2

Согласовано:

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

КП ТМ №77

Схема движения и расстановки знаков на проникании проектируемых автодорог к существующим



ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

Группа знаков	Номер знаков	Кол. шт.	Наименование знака	Размеры знаков в мм по ГОСТ Р 52290-2004
Знаки приоритета	2.3.2	1	Проникание второстепенной дороги (справа)	А=900
	2.3.3	1	Проникание второстепенной дороги (слева)	А=900
	2.4	1	Уступите дорогу	А=700

Условные обозначения

- ось проектируемой кабельной линии 0,23 кВ
- ось проектируемой ВЛЗ-10 кВ
- ось проектируемой КЛС
- ось проектируемого кабеля автоматики КИПиА
- ось проектируемого контура заземления
- ось проектируемого газопровода
- граница зон планируемого размещения линейных объектов, поворотные точки
- граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений, поворотные точки
- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории

ПРИМЕЧАНИЕ:
Схема организации улично – дорожной сети и движения транспорта объединена со схемой конструктивных и планировочных решений.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 "Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов", граница территории в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории определена по внешним границам максимально удаленных от планируемого маршрута прохождения линейного объекта зон с особыми условиями использования территории, которые подлежат установлению в связи с размещением этих линейных объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, устанавливается в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов указаны в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений определяется проектными решениями. Обоснование определения границ зон планируемого размещения временных зданий и сооружений указаны в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения участков демонтажа не отражена ввиду отсутствия таких объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с отменением их местоположения, не отражена ввиду отсутствия таких объектов.

Проектируемые дороги относятся к 4-в категории и представляют собой ведомственный проезд для пользования сотрудниками эксплуатирующей организации.

Линии внутриквартальных проездов и проходов в границах территории общего пользования, границы зон действия публичных сервитутов отсутствуют.

Остановочные пункты наземного общественного пассажирского транспорта, входы (выходы) подземного общественного пассажирского транспорта отсутствуют.

Объекты транспортной инфраструктуры с выделением эстакад, путепроводов, мостов, тоннелей, объектов внеуличного транспорта, железнодорожных вокзалов, пассажирских платформ, сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (в том числе и подземных) и иных подобных объектов в соответствии с региональными и местными нормативами градостроительного проектирования отсутствуют.

Хозяйственные проезды и скотопрогоны, сооружения для перехода диких животных отсутствуют.

Основные пути пешеходного движения, пешеходные переходы на одном и разных уровнях отсутствуют.

Направление движения наземного общественного пассажирского транспорта соответствует общепринятым правилам дорожного движения на территории РФ, в связи с чем отображение дополнительно данной информации на схеме не требуется.

Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и прогнозных потребностей в транспортном обеспечении территории отсутствуют.

Система координат – МСК 2, зона 2
Система высот Балтийская 1977 г.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Мосунова			01.2023
Нач.отд.		Тишин			
Н.контр.		Разова			
ГИП		Гузенко			

0672.001П.0/0.0003-ПЗ2.3.3

«Телемеханизация газопроводов Магнитогорск-Ишимбай, Магнитогорск-Стерлитамак с газопроводами-отводами»

Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть

Стадия	Лист	Листов
П	8	75

Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта, схема конструктивных и планировочных решений М 1:1000

Копировал

Формат_А2

Согласовано:

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

КП ГРС Старосубхангулово

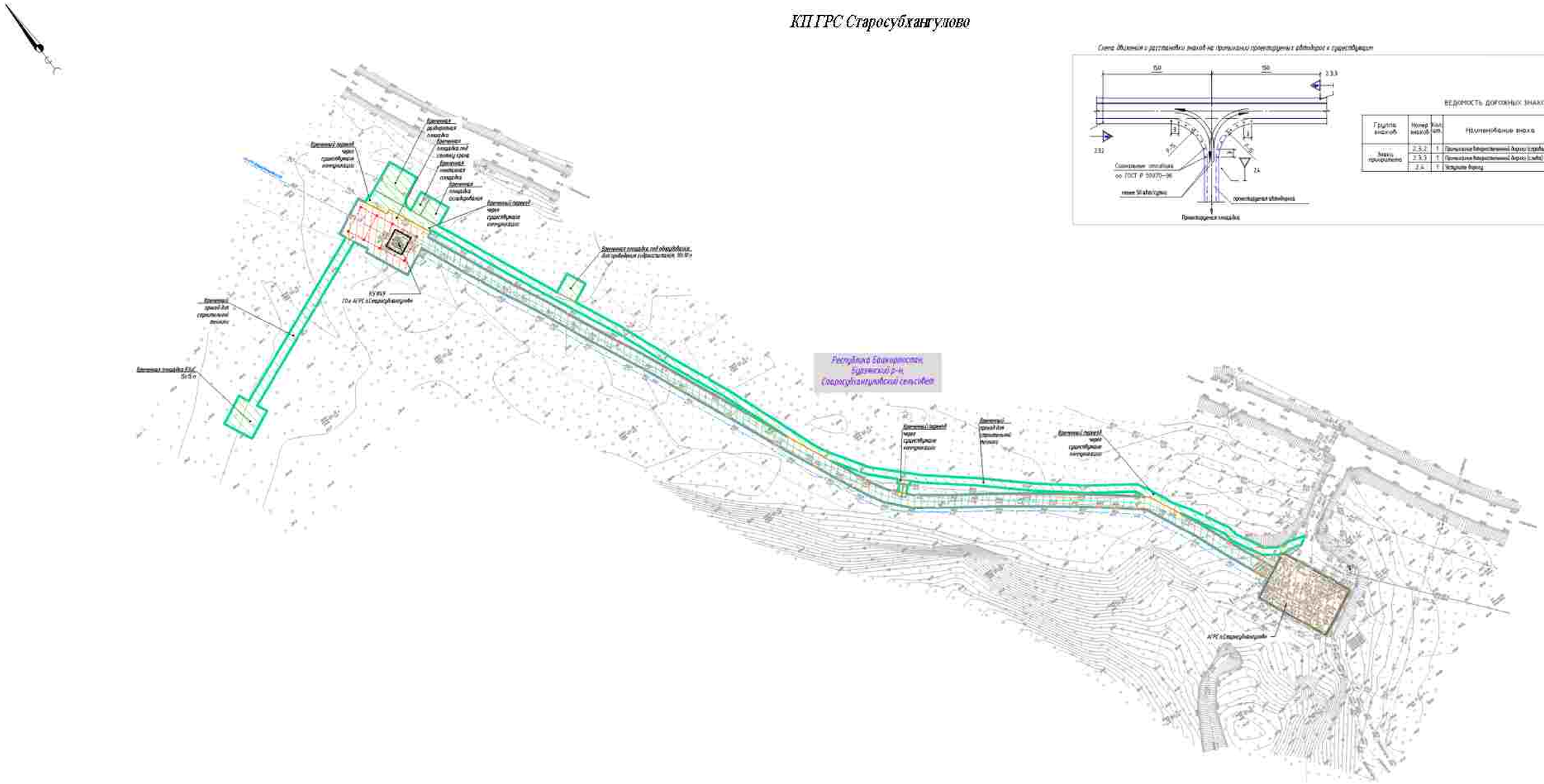


Схема движения и расстановки знаков на примыкании проектируемых автодорог к существующим

ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

Группа знаков	Номер знаков	Кол. шт.	Наименование знака	Размеры знаков В тип по ГОСТ Р 52290-2004
Знаки приоритета	2.3.2	1	Примыкание второстепенной дороги (справа)	А=900
	2.3.3	1	Примыкание второстепенной дороги (слева)	А=900
	2.4	1	Уступите дорогу	А=700

ПРИМЕЧАНИЕ:
Схема организации улично - дорожной сети и движения транспорта объединена со схемой конструктивных и планировочных решений.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 "Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов" граница территории в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории определена по внешним границам максимально удаленных от планируемого маршрута прохождения линейного объекта зон с особыми условиями использования территории, которые подлежат установлению в связи с размещением этих линейных объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, устанавливается в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов указаны в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений определяется проектными решениями. Обоснование определения границ зон планируемого размещения временных зданий и сооружений указаны в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения участков демонтажа не отражена ввиду отсутствия таких объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, не отражена ввиду отсутствия таких объектов.

Проектируемые дороги относятся к 4-й категории и представляют собой ведомственный проезд для пользования сотрудниками эксплуатирующей организации.

Линии внутриквартальных проездов и проходов в границах территории общего пользования, границы зон действия публичных сервитутов отсутствуют.

Остановочные пункты наземного общественного пассажирского транспорта, входы (выходы) подземного общественного пассажирского транспорта отсутствуют.

Объекты транспортной инфраструктуры с выделением эстакад, путепроводов, мостов, тоннелей, объектов внеуличного транспорта, железнодорожных вокзалов, пассажирских платформ, сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (в том числе и подземных) и иных подобных объектов в соответствии с региональными и местными нормативами градостроительного проектирования отсутствуют.

Хозяйственные проезды и скотопрогоны, сооружения для перехода диких животных отсутствуют.

Основные пути пешеходного движения, пешеходные переходы на одном и разных уровнях отсутствуют.

Направление движения наземного общественного пассажирского транспорта соответствует общепринятым правилам дорожного движения на территории РФ, в связи с чем отображение дополнительно данной информации на схеме не требуется.

Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и прогнозных потребностей в транспортном обеспечении территории отсутствуют.

Условные обозначения:

- ось проектируемой кабельной линии 0,23 кВ
- ось проектируемой ВЛЗ-10 кВ
- ось проектируемой КЛС
- ось проектируемого кабеля автоматики КИПиА
- ось проектируемого контура заземления
- ось проектируемого газопровода
- граница зон планируемого размещения линейных объектов, поворотные точки
- граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений, поворотные точки
- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории

Система координат - МСК 2, зона 2
Система высот Балтийская 1977 г.

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Мосунова			02.2023
Нач.отд.		Тишин			
Н.контр.		Разова			
ГИП		Гузенко			

0672.001/П.0/0.0003-П32.3.3

«Телегенизация газопроводов Магнитогорск-Ишимбай, Магнитогорск-Стерлитамак с газопроводами-отводами»

Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть

Стадия	Лист	Листов
П	9	75

Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта, схема конструктивных и планировочных решений М 1:8000

Копировал

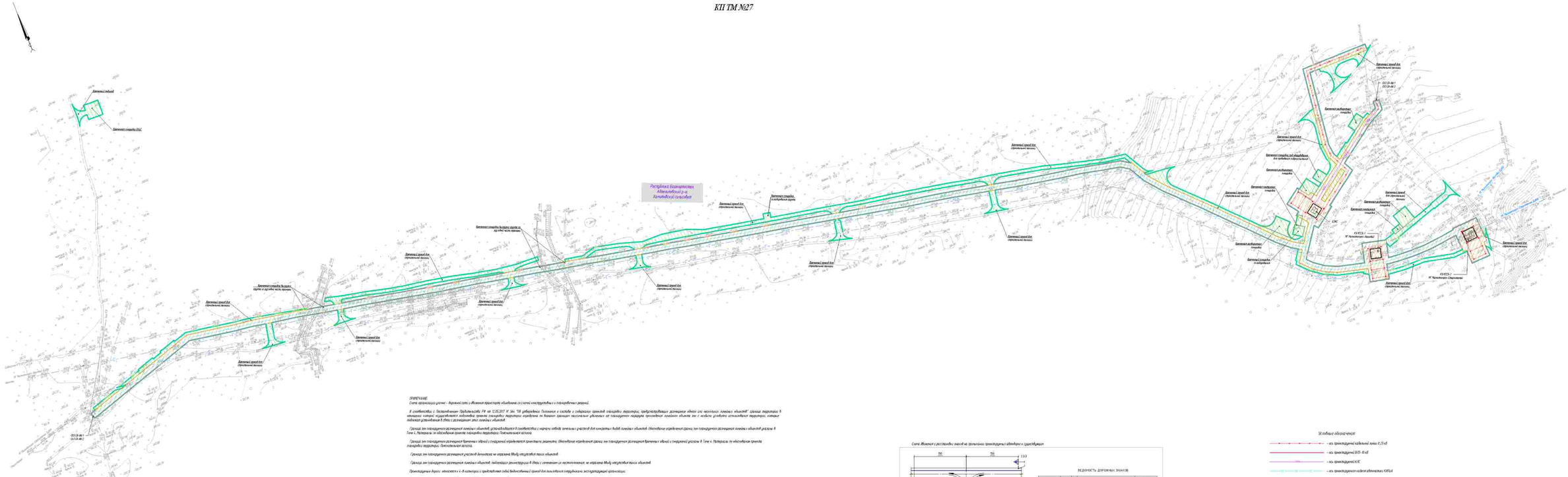
Формат_А1

Согласовано

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. N подл.


Республика Башкортостан
Абзелиловский р-н
Каповский сельсовет
Бетонная дорога
Бетонная площадка
Бетонная площадка для разворота
Бетонная площадка для обслуживания
Бетонная площадка для обслуживания и разворота
Бетонная площадка для обслуживания и разворота
Бетонная площадка для обслуживания и разворота

ПРИМЕЧАНИЕ:
Схема организации улично - дорожной сети и Можения транспорта объединена со схемой конструктивных и планировочных решений.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 N 564 "Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов" границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории определены по внешним границам наносимых удалением от планируемого размещения линейного объекта зон с особыми условиями использования территорий, которые требуется установливать в связи с размещением этого линейного объекта.

Границы зон планируемого размещения линейных объектов, устанавливаются в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов указаны в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Границы зон планируемого размещения красных линий и сноса/реконструкции определяется проектным решением. Обоснование определения границ зон планируемого размещения красных линий и сноса/реконструкции указаны в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Границы зон планируемого размещения участков бечевника не отражена. Ввиду отсутствия таких объектов.

Границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, не отражена. Ввиду отсутствия таких объектов.

Проектируемое водоем: понизится к 4-й категории и представляет собой водоотводный проект для пользования сооружениями эксплуатирующей организации.

Линии внутрихозяйственных проездов и проходов в границах территории общего пользования, границы зон действия публичных сервитутов отсутствуют.

Остановочные пункты наземного общественного пассажирского транспорта, виды (выходы) подземного общественного пассажирского транспорта отсутствуют.

Объекты транспортной инфраструктуры с выделением эстакад, путепроводов, мостов, тоннелей, объектов внеуличного транспорта, железнодорожных вокзалов, пассажирских платформ, сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (в том числе и гаражей) и иных подобных объектов в соответствии с региональными и местными нормативами градостроительного проектирования отсутствуют.

Хозяйственные проезды и сооружения, сооружения для перехода диких животных отсутствуют.

Основные пути пешеходного движения, пешеходные переходы на одном и разных уровнях отсутствуют.

Направление движения наземного общественного пассажирского транспорта соответствует общепринятым правилам дорожного движения на территории РФ, в связи с чем отображение дополнительно данной информации на схеме не требуется.

Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и прогнозных потребностей в транспортном обеспечении территории, отсутствуют.

Республика Башкортостан, Бурзянский р-н, Кулганинский сельсовет

Башкирский государственный природный заповедник

Схема движения и расстояния знаков на пересечении проектируемых автодорог с существующими

ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

Группа знаков	Номер знака	Кол. шт.	Наименование знака	Размеры сторон, мм ГОСТ Р 52290-2004
Знаки приоритета	2.3.2	1	Пересечение второстепенной дороги (справа)	А=900
	2.3.3	1	Пересечение второстепенной дороги (слева)	А=900
	2.4	1	Уступите дорогу	А=700

Условные обозначения:

- ось проектируемой кабельной линии 0,23 кВ
- ось проектируемой ВЛЗ- 10 кВ
- ось проектируемой ВЛС
- ось проектируемого кабеля оптической связи ВОЛС
- ось проектируемого контура заземления
- ось проектируемого газопровода
- граница зон планируемого размещения линейных объектов, лабораторные печи
- граница зон планируемого размещения красных линий и сооружений, тепловые печи
- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории

Система координат - МСК 2, зона 2
Система высот Балтийская 1977 г.

Красный сигнал для строительных линеек

Красный сигнал для строительных линеек, 33х344 м

Красный сигнал для строительных линеек, 4,5х3,0 м

Красный сигнал для строительных линеек

Красный сигнал для строительных линеек, 33х3,338 м

Красный для строительных линеек, 5х3 м

ПК19 ОУ3 ОУ-2017
ПК19 ОУ3 ОУ-2017

Вход ПК19

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Мосунова			12.2021
Нач.отд.		Тодин			
Н.контр.		Разова			
ГИП		Гуляева			

0672.001П.0/0.0003–ПЗ2.3.3

«Технологическая газопроводов Магнитогорск–Ишимбай, Магнитогорск–Стерлитамак с газопроводами–отводами»

Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть

Схема организации улично-дорожной сети и Можения транспорта, схема инженерных и планировочных решений М 1:5000

Стадия	Лист	Листов
П	11	75

Газпром

Копировал

Формат А3х4

Согласовано

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

КП ТМ №54

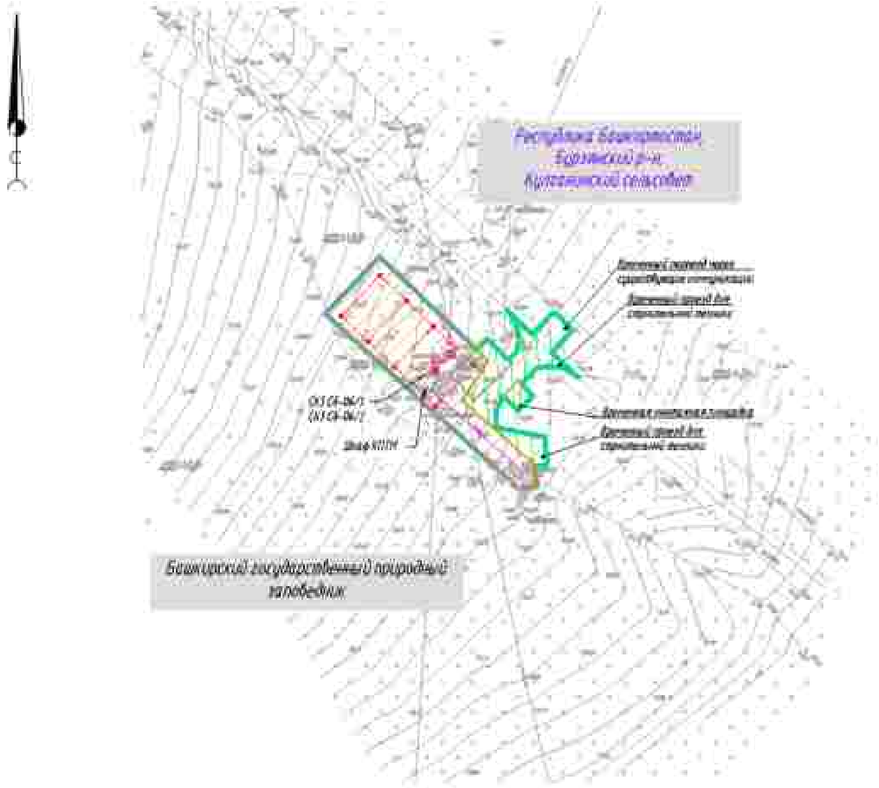
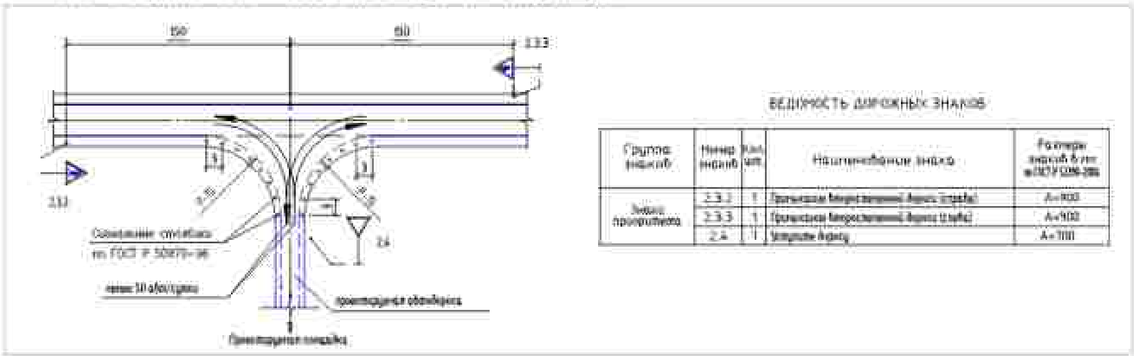


Схема движения и расстановки знаков на примыкании проектируемых автодорог к существующим.



ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

Группа знаков	Номер знаков	Кол. шт.	Наименование знака	Размеры знаков в мм по ГОСТ Р 52290-2004
Знаки приоритета	2.3.2	1	Примыкание второстепенной дороги (справа)	А=900
	2.3.3	1	Примыкание второстепенной дороги (слева)	А=900
	2.4	1	Уступите дорогу	А=700

Условные обозначения

- ось проектируемой кабельной линии 0,23 кВ
- ось проектируемой ВЛЗ-10 кВ
- ось проектируемой КЛС
- ось проектируемого кабеля автоматики КИПиА
- ось проектируемого контура заземления
- ось проектируемого газопровода
- граница зон планируемого размещения линейных объектов, поворотные точки
- граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений, поворотные точки
- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории

ПРИМЕЧАНИЕ:
Схема организации улично – дорожной сети и движения транспорта объединена со схемой конструктивных и планировочных решений.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 "ОБ утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов" граница территории в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории определена по внешним границам максимально удаленных от планируемого маршрута прохождения линейного объекта зон с особыми условиями использования территории, которые подлежат установлению в связи с размещением этих линейных объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, устанавливается в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов указаны в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений определяется проектными решениями. Обоснование определения границ зон планируемого размещения временных зданий и сооружений указаны в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения участков демонтажа не отражена ввиду отсутствия таких объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, не отражена ввиду отсутствия таких объектов.

Проектируемые дороги относятся к 4–6 категории и представляют собой бездеятельный проезд для пользования сотрудниками эксплуатирующей организации.

Линии внутриквартальных проездов и проходов в границах территории общего пользования, границы зон действия публичных сервитутов отсутствуют.

Остановочные пункты наземного общественного пассажирского транспорта, входы (выходы) подземного общественного пассажирского транспорта отсутствуют.

Объекты транспортной инфраструктуры с выделением эстакад, путепроводов, мостов, тоннелей, объектов внеуличного транспорта, железнодорожных вокзалов, пассажирских платформ, сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (в том числе и подземных) и иных подобных объектов в соответствии с региональными и местными нормативами градостроительного проектирования отсутствуют.

Хозяйственные проезды и скотопрогоны, сооружения для перехода диких животных отсутствуют.

Основные пути пешеходного движения, пешеходные переходы на одном и разных уровнях отсутствуют.

Направление движения наземного общественного пассажирского транспорта соответствует общепринятым правилам дорожного движения на территории РФ, в связи с чем отображение дополнительно данной информации на схеме не требуется.

Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и прогнозных потребностей в транспортном обеспечении территории отсутствуют.

Система координат – МСК 2, зона 2
Система высот Балтийская 1977 г.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Мосунова			01.2023
Нач.отд.		Тишин			
Н.контр.		Разова			
ГИП		Гузенко			

0672.001П.0/0.0003-П32.3.3

«Телемеханизация газопроводов Магнитогорск–Ишимбай, Магнитогорск–Стерлитамак с газопроводами-отводами»

Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть

Стадия	Лист	Листов
П	12	30

Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта, схема конструктивных и планировочных решений М 1:1000

Копировал

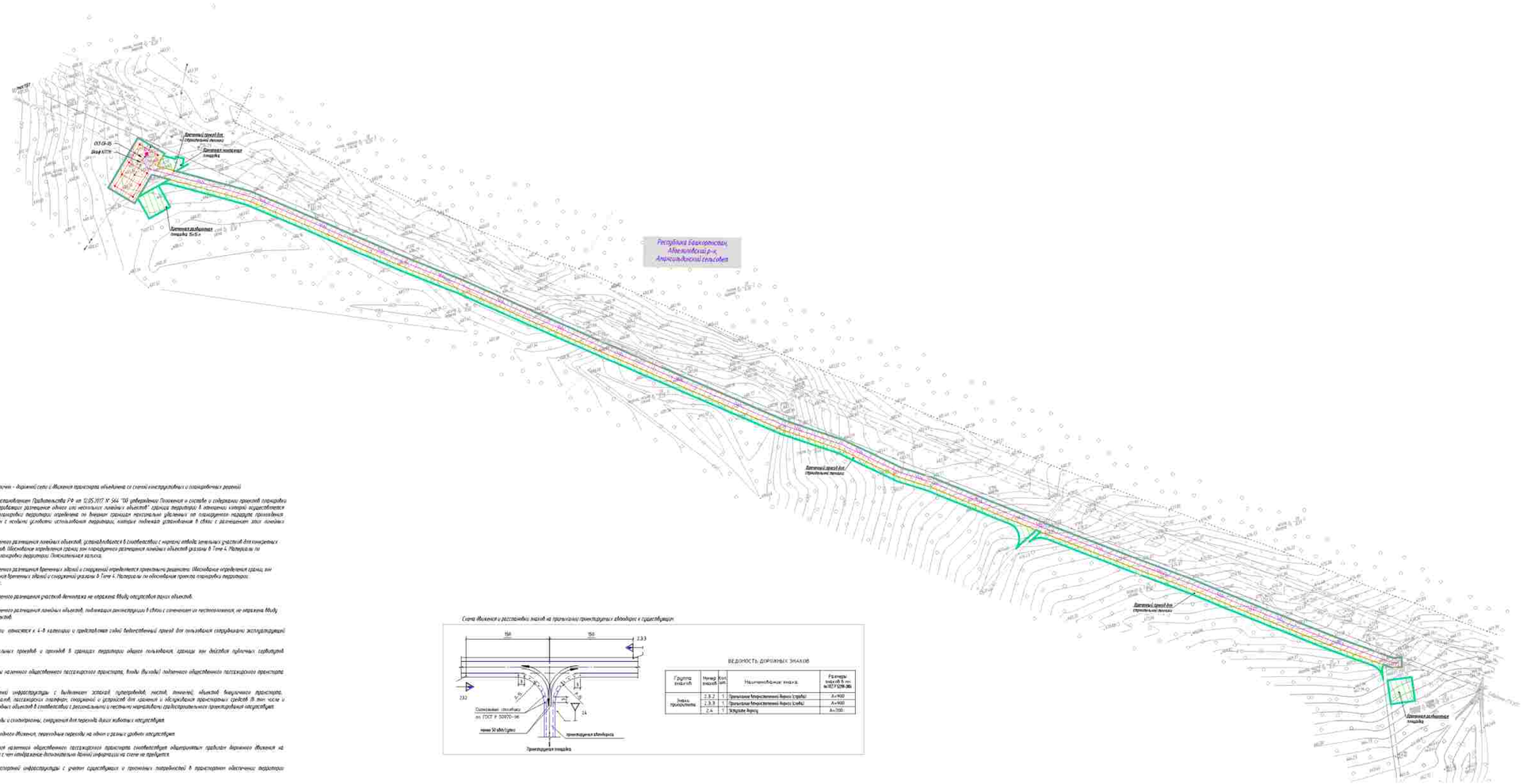
Формат_А2

Согласовано:

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.



Условные обозначения

- ось проектируемой кабельной линии ВОЛС
- ось проектируемой ВОЛС-ВЧ-В
- ось проектируемой ВЛС
- ось проектируемого кабеля электрохимзащиты КИПиА
- ось проектируемого кабеля связи
- ось проектируемого газопровода
- граница зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих печати
- граница зон планируемого размещения прочих линейных объектов с сохранной, подлежащих печати
- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории

ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

Схема организации улично - дорожной сети с Жилищем транспорта объединена со схемой инженерных и планировочных решений

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 N 564 "Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов" граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории, определена по внешним границам текстильных удалённых от планируемого маршрута прохождения линейного объекта или с учётом условий использования территории, которые подлежат установлению в связи с размещением этих линейных объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, устанавливается в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов. Необходимое определения границ зон планируемого размещения линейных объектов указаны в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений определяется проектным решением. Необходимое определения границ зон планируемого размещения временных зданий и сооружений указаны в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения участков автомашин не отражена. Ввиду отсутствия таких объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с совпадением их местоположения, не отражена. Ввиду отсутствия таких объектов.

Проектируемые дороги относятся к 4-й категории и представляют собой автомобильный проезд для пользования сотрудниками эксплуатирующей организации.

Линии внутрипоселковых проездов и проходов в границах территории общего пользования границы зон действия публичных сервитутов отсутствуют.

Остановочные пункты наземного общественного пассажирского транспорта, вновь (вновь) подлежащего общественного пассажирского транспорта отсутствуют.

Объекты транспортной инфраструктуры с выделением зданий, сооружений, помещений, объектов внешнего транспорта, вокзальных комплексов, пассажирских платформ, сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (в том числе и подземных) и иных подобных объектов в соответствии с региональными и местными нормативами градостроительного проектирования отсутствуют.

Хозяйственные проезды и стоянки-гаражи, сооружения для перехода вдоль железных отсутствуют.

Основные пути пешеходного движения, пешеходные переходы на одном и разных уровнях отсутствуют.

Направление движения наземного общественного пассажирского транспорта соответствует общепринятым правилам дорожного движения на территории РФ. В связи с чем отображение дополнительной (ложной) информации на схеме не требуется.

Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и прогнозных потребностей в пространстве объектных территорий отсутствуют.

Схема движения и расстановки знаков на пересечении проектируемых автодорог с существующим

ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

Группа знаков	Номер знаков	Кол-во шт.	Наименование знака	Размеры знаков в мм по ГОСТ Р 52290-2004
Знаки приоритета	2.3.2	1	Уступите дорогу (старый)	A=900
	2.3.3	1	Уступите дорогу (новый)	A=900
	2.4	1	Уступите дорогу	A=700

Система координат - МСК-2, зона 2
Система высот Балтийская 1977 г.

						0672.001ПЛ0/0.0003-ПЗ2.3.3
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	«Телекоммуникации газопроводов Магнитогорск-Ишимбай, Магнитогорск-Стерлитамак с газопроводами-отводами»
Разраб.		Насырова			02.2023	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть
Нач.отд.		Тишин				
Н.контр.		Разлова				
ГИП		Суденко				Схема организации улично-дорожной сети с движением транспорта, схема инженерных и планировочных решений М 1:5000

Стадия	Лист	Листов
П	13	75

Копировал

Формат А_А2х3

Инв. N подл. | Подпись и дата | Взам. инв. N

ГОРЧАКИ

Схема организации улично - дорожной сети и Жилого пространства объединена со схемой инженерных и транспортных решений.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 N 564 "Об утверждении Положения о составе и содержании проектной документации, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов" единая территория в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории определена по внешним границам крайних линейных объектов, так с учетом условий использования территорий, которые попадают установленные в связи с размещением этих линейных объектов.

Границы зон планируемого размещения линейных объектов, устанавливаются в соответствии с перечислительных участков для планируемых линий линейных объектов. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов указаны в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, не отражены. Виду отсутствия таких объектов.

Границы зон планируемого размещения участков дюкеров, не отражены. Виду отсутствия таких объектов.

Границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, не отражены. Виду отсутствия таких объектов.

Пространственные пределы земельных участков для планируемых линейных объектов, границы зон действия публичных сервитутов отсутствуют.

Линии внутриквартальных проездов с границей в границах территории общего пользования, границы зон действия публичных сервитутов отсутствуют.

Красные линии не установлены.

Существующие объекты капитального общественного пассажирского транспорта, боковые (выходы) подземных общественного пассажирского транспорта отсутствуют.

Объекты транспортной инфраструктуры с выделением зданий, сооружений, частей, помещений, объектов внеуличного транспорта, железнодорожных вокзалов, пассажирских платформ, специальных устройств для хранения и обслуживания транспортных средств, в том числе и гаражей (а) и гаражей объектов в соответствии с регламентами и местными нормативами градостроительного проектирования отсутствуют.

Существующие границы с сохранением, сохраняемой для переноса линии жилищных отсутствуют.

Основные пути пешеходного движения, пешеходные переходы, не менее 2 раза в день отсутствуют.

Нормативная доступность общественного пассажирского транспорта соответствует общественным требованиям Жилого на территории РФ. Объекты, так отображение дополнительно данной информации на схеме не требуется.

Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и прогнозных потребностей в пространстве обеспечены территории отсутствуют.

Схема Жилого с расстояниями знаков на пальмовых транспортных объектах и существующих

ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

Группа знаков	Номер (инв. номер)	Наименование знака	Размеры знаков А по ГОСТ 2246-70, мм
2.3.2	1	Уличная/внутриквартальная дорога (улица)	А=900
2.3.3	1	Уличная/внутриквартальная дорога (улица)	А=900
2.4	1	Улица/ул.Ауэзу	А=700

Условные обозначения

- из проектируемой кабельной линии 0,23кВ
- из проектируемой ВЛ 0,4кВ
- из проектируемой ВЛЗ 10кВ
- из проектируемого кабеля автомобиль 6кВ/ч
- из проектируемого кабеля освещения
- из проектируемого газопровода
- границы зон планируемого размещения линейных объектов, подробные линии
- границы зон планируемого размещения бровочных объектов, подробные линии
- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории

Система координат - МСК-2, зона 2
Система высот Балтийская 1977 г.

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата		
Разраб.	Пятухина				02.2024		
Пров.	Гудков						
Н.контр.	Разова						
ГИП	Шевчук						

0672.00117.0/0.0003-ПЗ2.3.3

«Газпромнефть-Оренбург» «Магистраль-Сервис» с газопроводом «отводом»

Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть

Стадия	Лист	Листов
П	5	75

Схема организации улично-дорожной сети и Жилого пространства, схема инженерных и транспортных решений М 1:2000

Копировал

Формат А2х4

КП ТМ №95, КП ТМ№96

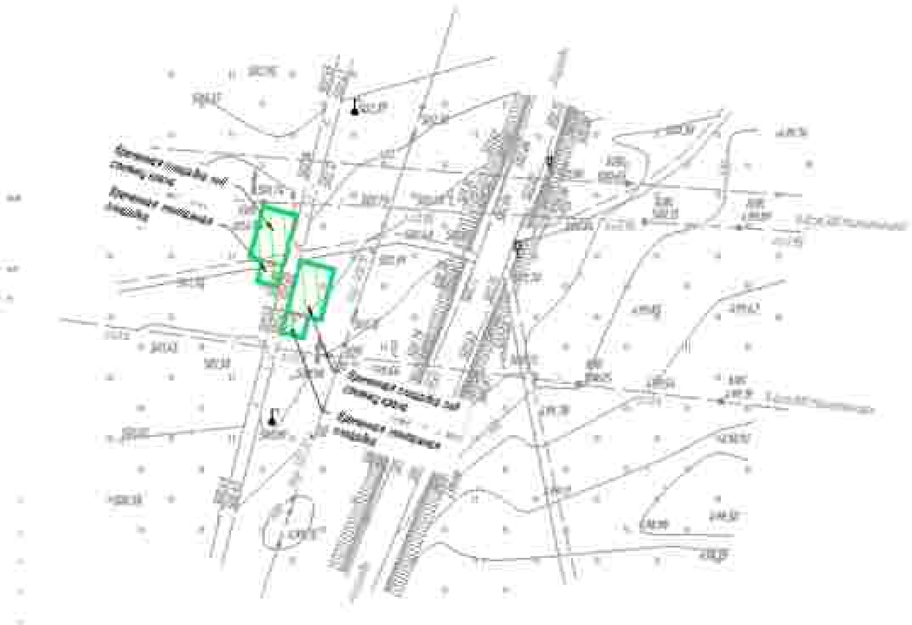
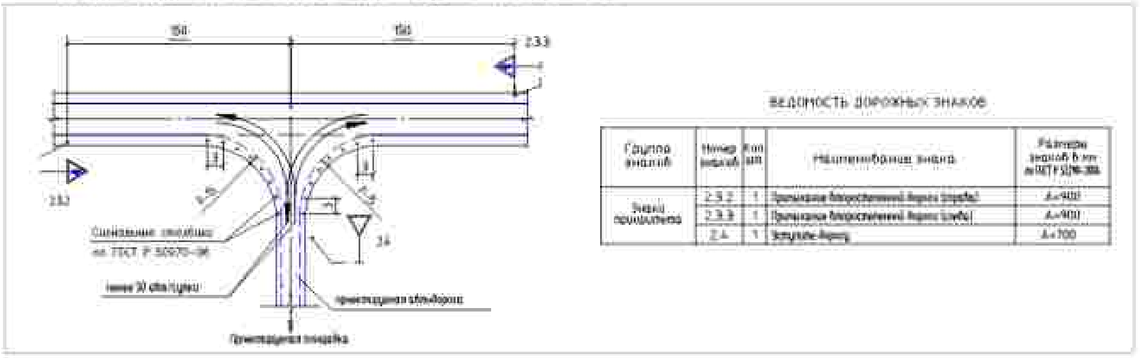


Схема движения и расстановки знаков на примыкании проектируемых автодорог к существующим



ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

Группа знаков	Номер знаков	Кол-во	Наименование знака	Размеры знаков в мм по ГОСТ Р 52290-2004
Знаки приоритета	2.3.2	1	Примыкание второстепенной дороги (справа)	А=900
	2.3.3	1	Примыкание второстепенной дороги (слева)	А=900
	2.4	1	Уступите дорогу	А=700

Условные обозначения:

- ось проектируемой кабельной линии 0,23 кВ
- ось проектируемой ВЛ3-10 кВ
- ось проектируемой КЛС
- ось проектируемого кабеля автоматики КИПиА
- ось проектируемого контура заземления
- ось проектируемого газопровода
- граница зон планируемого размещения линейных объектов, поворотные точки
- граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений, поворотные точки
- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории

ПРИМЕЧАНИЕ:

Схема организации улично – дорожной сети и движения транспорта объединена со схемой конструктивных и планировочных решений

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 "Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов" граница территории в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории определена по внешним границам максимально удаленных от планируемого маршрута прохождения линейного объекта зон с особыми условиями использования территории, которые подлежат установлению в связи с размещением этих линейных объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, устанавливается в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов указаны в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений определяется проектными решениями. Обоснование определения границ зон планируемого размещения временных зданий и сооружений указаны в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения участков демонтажа не отражена ввиду отсутствия таких объектов

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, не отражена ввиду отсутствия таких объектов.

Проектируемые дороги относятся к 4-й категории и представляют собой ведомственный проезд для пользования сотрудниками эксплуатирующей организации.

Линии внутриквартальных проездов и проходов в границах территории общего пользования, границы зон действия публичных сервитутов отсутствуют.

Остановочные пункты наземного общественного пассажирского транспорта, входы (выходы) подземного общественного пассажирского транспорта отсутствуют.

Объекты транспортной инфраструктуры с выделением эстакад, путепроводов, мостов, тоннелей, объектов внеуличного транспорта, железнодорожных вокзалов, пассажирских платформ, сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (в том числе и подземных) и иных подобных объектов в соответствии с региональными и местными нормативами градостроительного проектирования отсутствуют.

Хозяйственные проезды и скотопрогоны, сооружения для перехода диких животных отсутствуют.

Основные пути пешеходного движения, пешеходные переходы на одном и разных уровнях отсутствуют.

Направление движения наземного общественного пассажирского транспорта соответствует общепринятым правилам дорожного движения на территории РФ, в связи с чем отображение дополнительно данной информации на схеме не предуется.

Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и прогнозных потребностей в транспортном обеспечении территории отсутствуют.

Система координат – МСК 2, зона 2
Система высот Балтийская 1977 г.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Мосунова			01.2023
Нач.отд.		Тишин			
Н.контр.		Разова			
ГИП		Гусенко			

0672.001П.0/0.0003-ПЗ2.3.3

«Телемеханизация газопроводов Магнитогорск-Ишимбай, Магнитогорск-Стерлитамак с газопроводами-отводами»

Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть

Стадия	Лист	Листов
П	15	75

Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта, схема конструктивных и планировочных решений М 1:1000

Копировал

Формат_А2

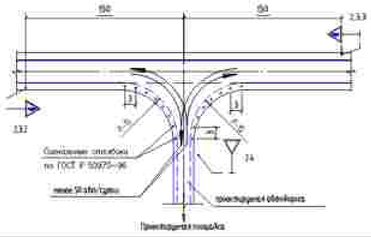
Согласовано:

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Схема движения и расстановки знаков на примыкании проектируемых автодорог к существующим



ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

Группа знаков	Номер знаков	Кол. шт.	Наименование знака	Размеры знаков Б по ГОСТ Р 52290-2004
Зона приоритета	2.3.2	1	Пересечение второстепенной дороги (справа)	А=900
	2.3.3	1	Пересечение второстепенной дороги (слева)	А=900
	2.4	1	Уступите дорогу	А=700

Линия сводки с листом 229

Республика Башкортостан, Абзелиловский р-н, Аскаровский сельсовет

Временный съезд для строительной техники

Временная площадка для приёмных горизонтальных буровых установок (ГНБ)

КП ТПП№20

ПРИМЕЧАНИЕ

Схема организации улично - дорожной сети и движения транспорта объединена со схемой конструктивных и планировочных решений.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 N 564 "Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов" границы территории в отношении которого осуществляется подготовка проекта планировки территории определены по внешним границам земельных участков от планируемого размещения проектируемых линейных объектов, при условии разработки использования территории, которые подлежат установлению в Томе 1 размещения этих линейных объектов.

Границы зон планируемого размещения линейных объектов, устанавливаемых в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов указано в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Границы зон планируемого размещения временных зданий и сооружений определяются проектными решениями. Обоснование определения границ зон планируемого размещения временных зданий и сооружений указано в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Границ зон планируемого размещения участков линейных не нарушена Ввиду отсутствия таких объектов.

Границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с совпадением со местоположением, не нарушена Ввиду отсутствия таких объектов.

Проектируемые дороги относятся к 4–5 категории и представляют собой внеплощадной проезд для эпизодической сопровождения эксплуатирующей организации.

Линии внутрипроизводственных грузовых и грузовых в границах территории общего пользования, границы зон действия публичных сервитутов отсутствуют.

Остановочные пункты наземного общественного пассажирского транспорта, Вокзалы (Вокзалы) пешеходного общественного пассажирского транспорта отсутствуют.

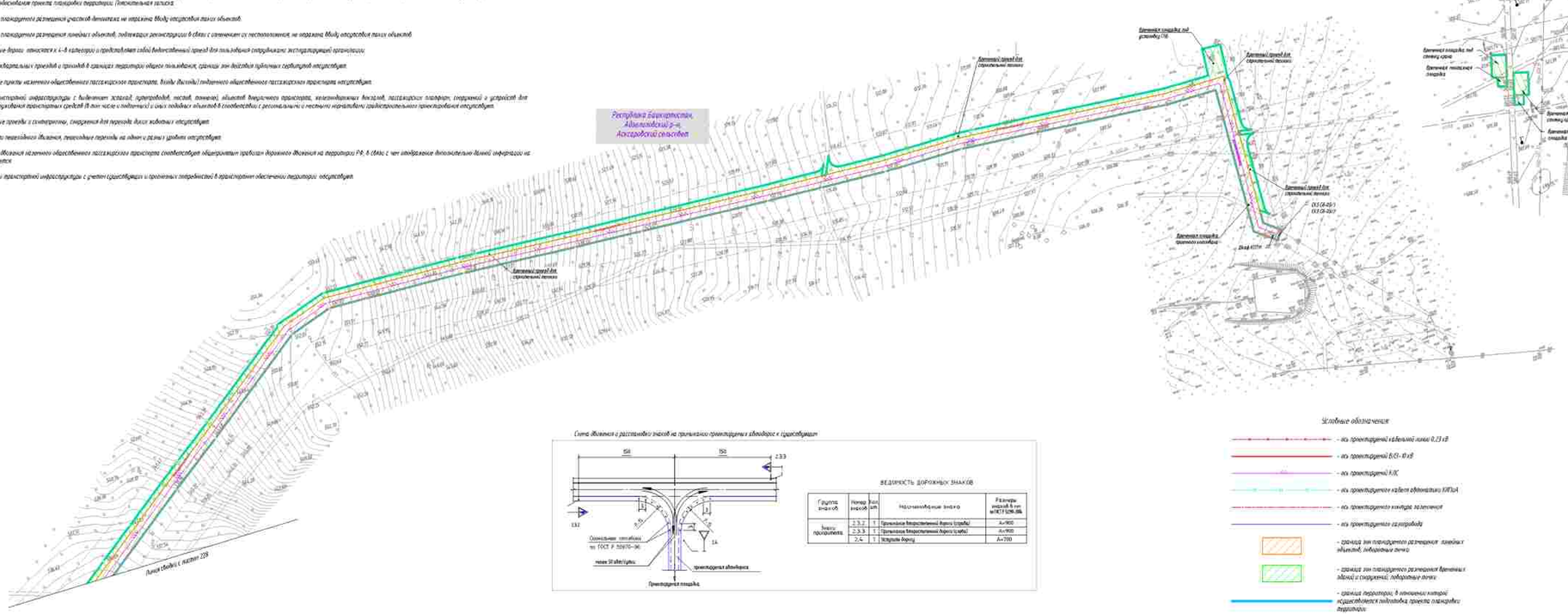
Объекты транспортной инфраструктуры (с выделением эстакад, путепроводов, мостов, тоннелей), объектов внешнего транспорта, железнодорожных вокзалов, пассажирских платформ, сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (в том числе с подземных) и иных подобных объектов в соответствии с региональными и местными нормативами градостроительного проектирования отсутствуют.

Хозяйственные проезды и сооружения, сооружения для перехода диких животных отсутствуют.

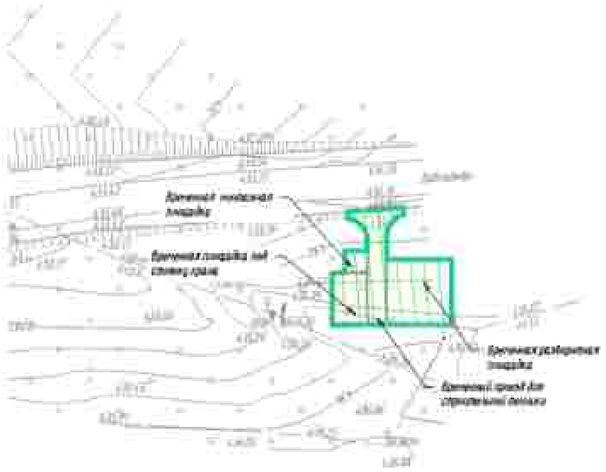
Основные пути пешеходного движения, пешеходные переходы на одном и разных уровнях отсутствуют.

Направление движения наземного общественного пассажирского транспорта соответствует общепринятым правилам дорожного движения на территории РФ, в связи с чем отображение дополнительной линией информации на схеме не требуется.

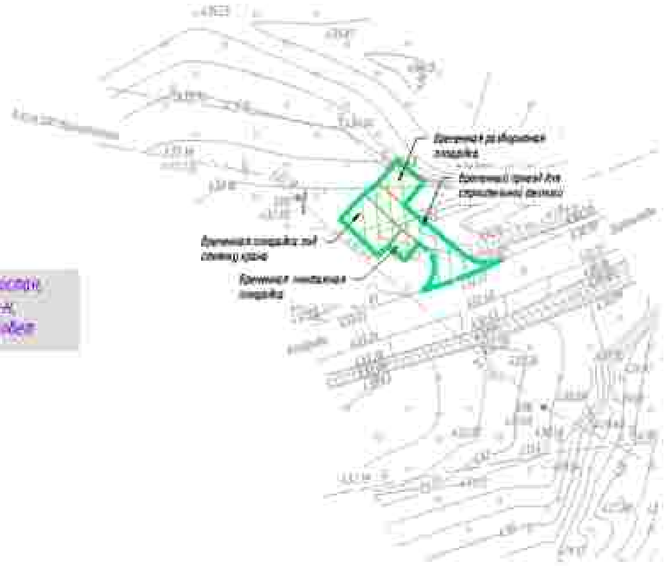
Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и проектных потребностей в транспортном обеспечении территории отсутствуют.


Республика Башкортостан,
Абзелиловский р-н,
Аскаровский сельсовет
Линия связи с кластер 228
Временный проезд для строительной техники
Временная площадка под размещение ПЗУ
Временная площадка для стоянки крана
Временная площадка для складирования материалов
Временная площадка для складирования оборудования
Временная площадка для стоянки автомобилей
Временный проезд для строительной техники
ПК13 (ВЛ-25)
ПК13 (ВЛ-26)
Временная площадка для складирования оборудования
Временная площадка для стоянки автомобилей
Временная площадка для стоянки крана
Временная площадка для складирования материалов
Временный проезд для строительной техники
Временный проезд для строительной техники

КП ТМ №93, КП ТМ№94



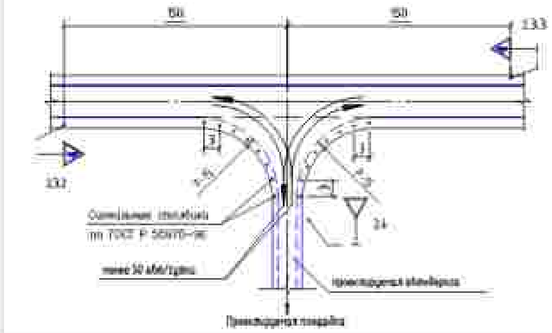
Республика Башкортостан,
Абзелиловский р-н,
Давлетовский сельсовет



Условные обозначения

- ось проектируемой кабельной линии 0,23 кВ
- ось проектируемой 6,10 - 20 кВ
- ось проектируемой ЛЭП
- ось проектируемого кабеля оптической линии связи
- ось проектируемого контура заземления
- ось проектируемого газопровода
- граница зон планируемого размещения временных площадок, подъездных путей, либо временных зданий
- граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений, либо временных путей
- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории

Схема движения и расстановки знаков на пересечении проектируемого автодороги с существующей



ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

Группа знаков	Номер знаков	Кол. шт.	Наименование знака	Размеры знаков в пт. ГОСТ Р 52290-2004
Знаки приоритета	2.3.2	1	Пересечение второстепенной дороги (справа)	А=900
	2.3.3	1	Пересечение второстепенной дороги (слева)	А=900
	2.4	1	Уступите дорогу	А=700

ОГРАНИЧЕНИЕ

Схема организации дорожно - дорожной сети и движения транспорта, выполненная со схемой конструктивных и планировочных решений.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 N 564 "Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов" граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории определена по внешним границам наиболее удаленных от планируемого размещения проектируемого линейного объекта зон с особыми условиями использования территории, которые подлежат установлению в связи с размещением этого линейного объекта.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, устанавливается в соответствии с перечнем поворотных участков для конкретных видов линейных объектов. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов указаны в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений определяется проектными решениями. Обоснование определения границ зон планируемого размещения временных зданий и сооружений указаны в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Границы зон планируемого размещения участков дренажей не отражена ввиду отсутствия таких объектов.

Границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, не отражена ввиду отсутствия таких объектов.

Проектируемые дороги относятся к 4-й категории и предназначены только для пользования сотрудниками эксплуатирующей организации.

Линии внутрихозяйственных проездов и проходов в границах территории общего пользования, границы зон действия публичных сервитутов отсутствуют.

Остановочные пункты наземного общественного пассажирского транспорта, виды (вы ходы) подземного общественного пассажирского транспорта отсутствуют.

Объекты транспортной инфраструктуры с выделением эстакад, путепроводов, мостов, тоннелей, объектов внеуличного транспорта, железнодорожных вокзалов, пассажирских платформ, сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (в том числе и подземных) с иных подобных объектов в соответствии с региональными и местными нормативами градостроительного проектирования отсутствуют.

Ливнестоковые проезды и скотопрогоны, сооружения для перехода диких животных отсутствуют.

Основные пути пешеходного движения, пешеходные переходы на одном и разных уровнях отсутствуют.

Направление движения наземного общественного пассажирского транспорта соответствует общепринятым правилам дорожного движения на территории РФ. В Томе 1 нет отображения дополнительной данной информации на Схеме не требуется.

Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и прогнозных потребностей в транспортном обеспечении территории отсутствуют.

Система координат – МСК 2, зона 2
Система высот Балтийская 1977 г.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Мосунова			01.2023
Нач.отд.		Тишин			
Н.контр.		Разова			
ГИП		Сурнина			

0672.001П.0/0.0003-ПЗ2.3.3

«Газопроводы-отводы от газопровода Магнитогорск-Уфа (Ду 1000 мм) Магнитогорск-Стерлитамак с газопроводами-отводами»

Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть

Стадия	Лист	Листов
П	18	75

Схема организации дорожно-дорожной сети и движения транспорта, схема конструктивных и планировочных решений М 1:2000

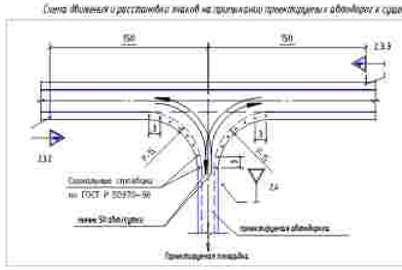
Копировал

Формат А2

Инв. N подл. | Подпись и дата | Взам. инв. N

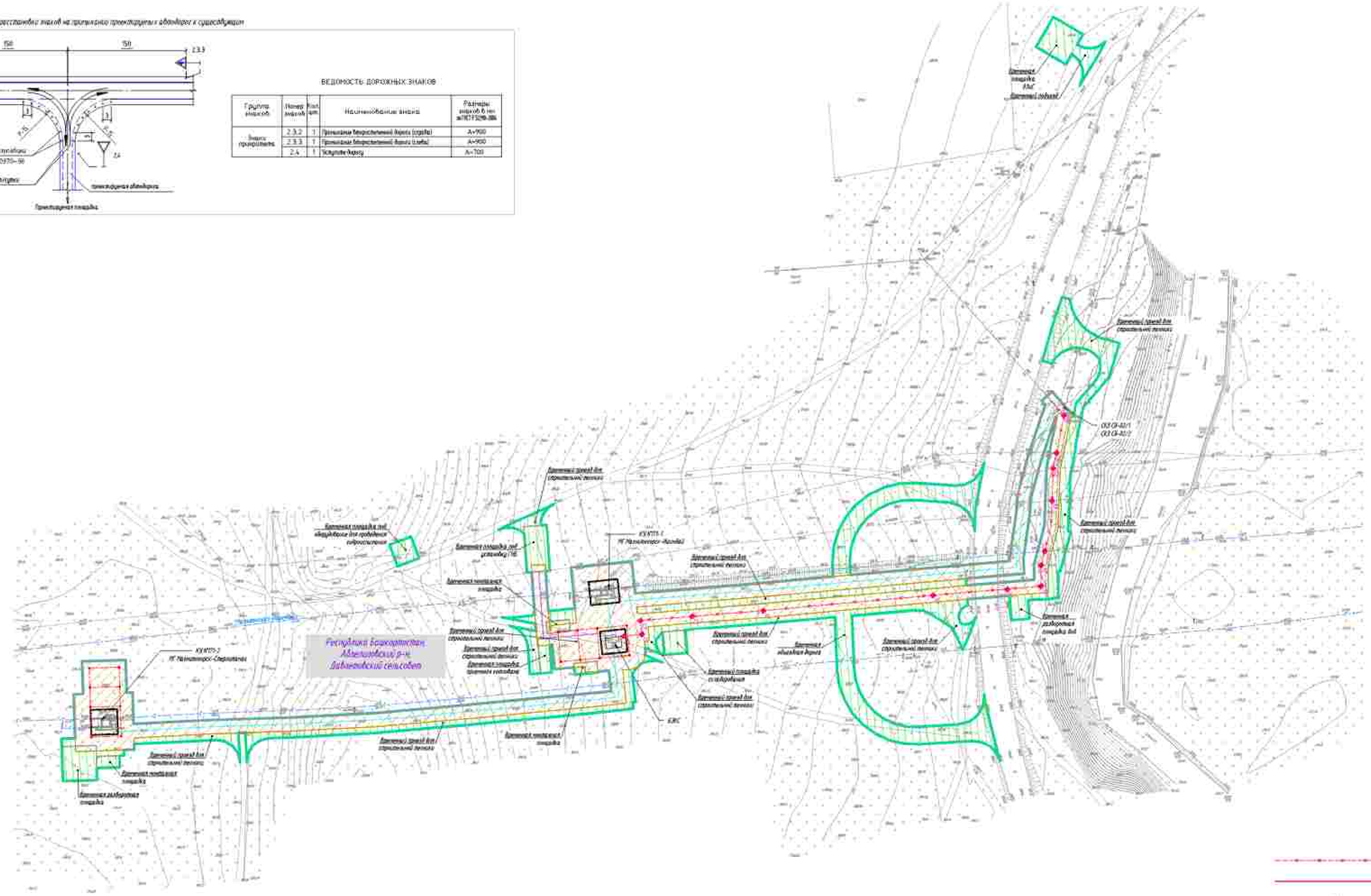
Согласовано:

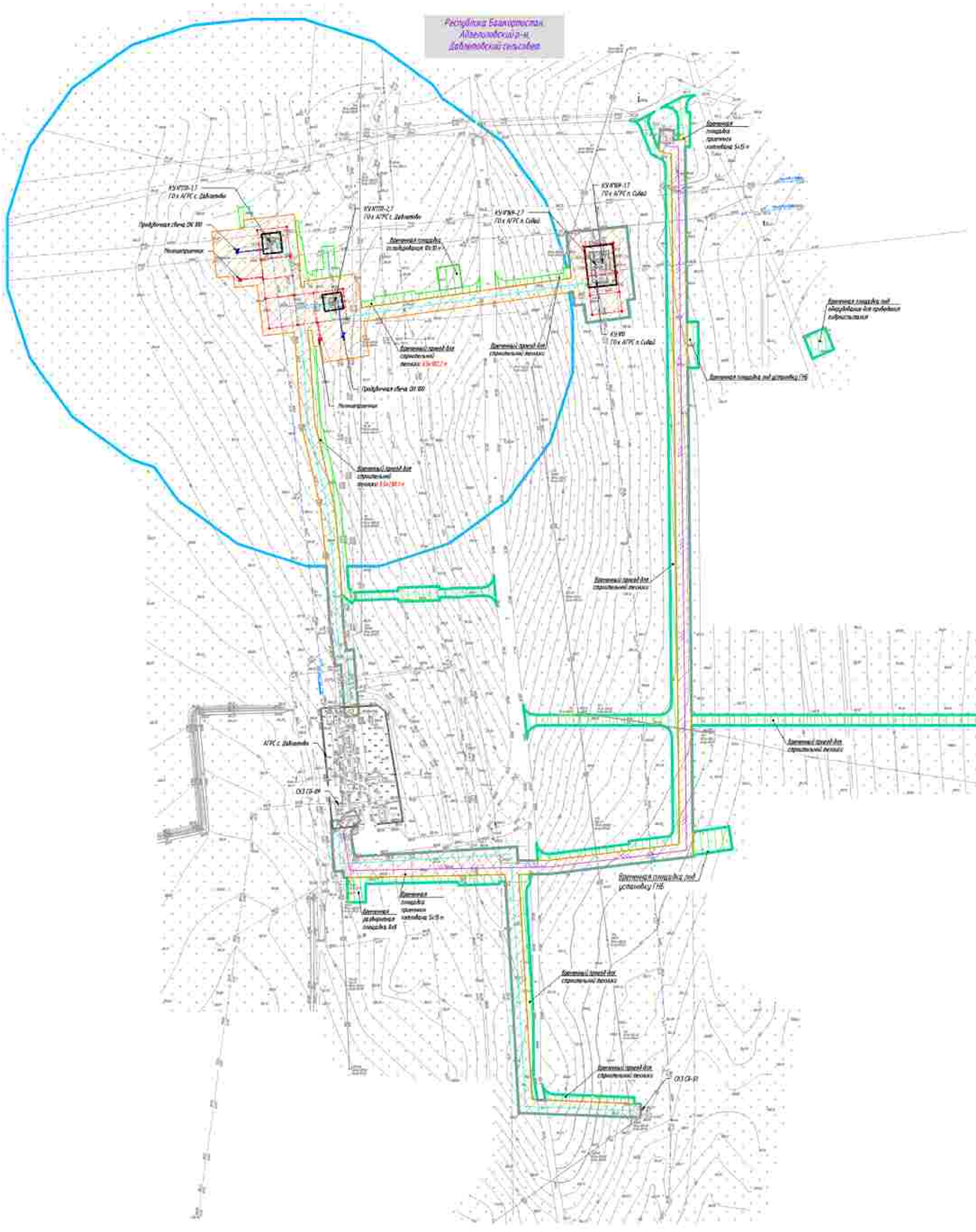
Схема движения и расстановки знаков на пересечении проектируемых автодорог с существующими



ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

Группа знаков	Номер знака	Кол. шт.	Наименование знака	Размеры знаков в мм ГОСТ Р 52290-2004
Знаки предупреж.	2.3.2	1	Пропускная бокрестьянский проезд (справа)	А=900
	2.3.3	1	Пропускная бокрестьянский проезд (слева)	А=900
	2.4	1	Уступите дорогу	А=700


Временная площадка для общественных туалетов
Временная площадка для установки ГПС
КУ-КПП-1 ПГ Назимгород–Акташ
Временный проезд для строительной техники
Временная площадка складирования
Временная площадка для стоянки автомобилей
Временная площадка для отдыха
Временная площадка для стоянки автомобилей
КУ-КПП-2 ПГ Назимгород–Сергеевка
Временная площадка для стоянки автомобилей
Временная площадка для стоянки автомобилей
Временная площадка для стоянки автомобилей


Республика Башкортостан
Абзелиловский р-н
Давлетовский сельсовет
КУ КПП-17
ПХ к АГРС с Давлетово
КУ КПП-27
ПХ к АГРС с Давлетово
КУ КПП-1
ПХ к АГРС в Собаш
КУ КПП-17
ПХ к АГРС в Собаш
КУ УП
ПХ к АГРС в Собаш
Предбарьерная сбычка DN 300
Полнопроходная
Площадка для строительной техники 45х18,2 м
Площадка для строительной техники 6,5х18,2 м
Площадка для строительной техники
Площадка для строительной техники
Площадка для строительной техники

КП ТМ №97, КП ТМ№98

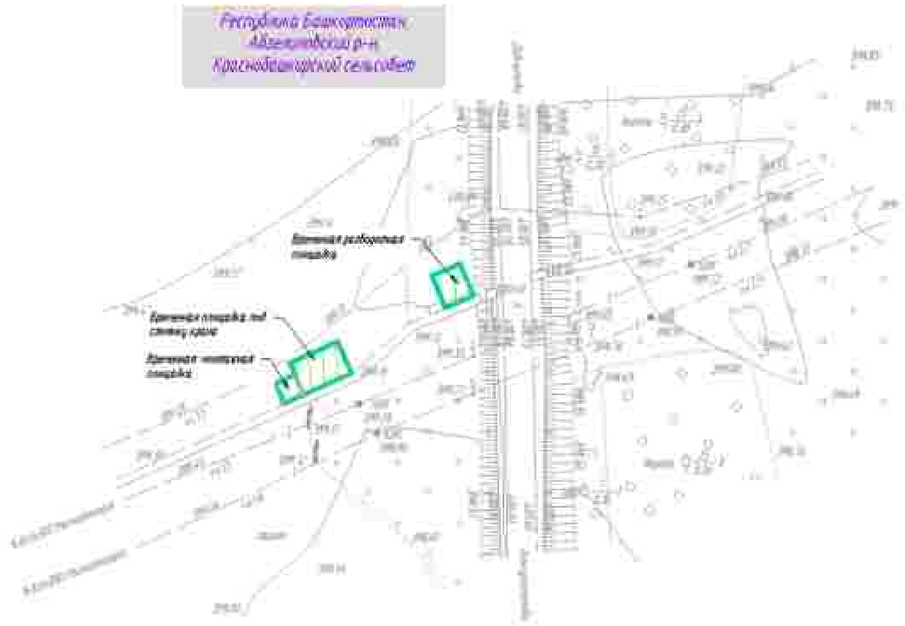
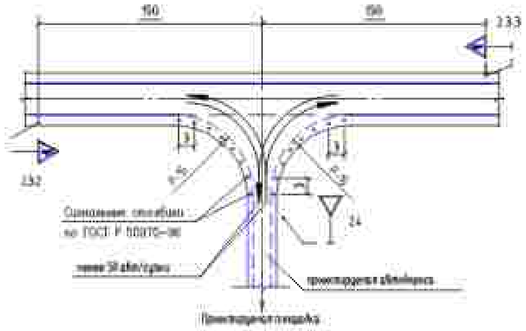


Схема дважения и расстановки знаков на примыкании проектируемых автодорог к существующим



ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

Группа знаков	Номер знаков	Кол. шт.	Наименование знака	Размеры знаков в мм по ГОСТ Р 52290-2004
Знаки приоритета	2.3.2	1	Примыкание второстепенной дороги (справа)	А=900
	2.3.3	1	Примыкание второстепенной дороги (слева)	А=900
	2.4	1	Уступите дорогу	А=700

Условные обозначения

- ось проектируемой кабельной линии 0,23 кВ
- ось проектируемой ВЛЗ-10 кВ
- ось проектируемой КЛС
- ось проектируемого кабеля автоматики КМПиА
- ось проектируемого контура заземления
- ось проектируемого газопровода
- граница зон планируемого размещения линейных объектов, поворотные точки
- граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений, поворотные точки
- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории

ПРИМЕЧАНИЕ

Схема организации улично - дорожной сети и движения транспорта объединена со схемой конструктивных и планировочных решений.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 "Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов" граница территории в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории определена по внешним границам максимально удаленных от планируемого нарушения прохождения линейного объекта зон с особыми условиями использования территории, которые подлежат установлению в связи с размещением этих линейных объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, устанавливается в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов указаны в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений определяется проектными решениями. Обоснование определения границ зон планируемого размещения временных зданий и сооружений указаны в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения участков демонтажа не отражена ввиду отсутствия таких объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, не отражена ввиду отсутствия таких объектов.

Проектируемые дороги относятся к 4–5 категории и представляет собой ведомственный проезд для пользования сотрудниками эксплуатирующей организации.

Линии внутриквартальных проездов и проходов в границах территории общего пользования, границы зон действия публичных сервитутов отсутствуют.

Остановочные пункты наземного общественного пассажирского транспорта, входы (выходы) подземного общественного пассажирского транспорта отсутствуют.

Объекты транспортной инфраструктуры с выделением эстакад, путепроводов, мостов, тоннелей, объектов внеуличного транспорта, железнодорожных вокзалов, пассажирских платформ, сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (в том числе и подземных) и иных подобных объектов в соответствии с региональными и местными нормативами градостроительного проектирования отсутствуют.

Хозяйственные проезды и скотопрогоны, сооружения для перехода диких животных отсутствуют.

Основные пути пешеходного движения, пешеходные переходы на одном и разных уровнях отсутствуют.

Направление движения наземного общественного пассажирского транспорта соответствует общепринятым правилам дорожного движения на территории РФ, в связи с чем отображение дополнительно данной информации на схеме не требуется.

Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и прогнозных потребностей в транспортном обеспечении территории отсутствуют.

Система координат – МСК 2, зона 2
Система высот Балтийская 1977 г.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Мосунова			01.2023
Нач.отд.		Тишин			
Н.контр.		Разова			
ГИП		Гусенко			

0672.001П.0/0.0003-ПЗ2.3.3

«Телемеханизация газопроводов Магнитогорск-Ишимбай, Магнитогорск-Стерлитамак с газопроводами-отводами»

Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть

Стадия	Лист	Листов
П	21	75

Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта, схема конструктивных и планировочных решений М 1:1000

Копировал

Формат_А2

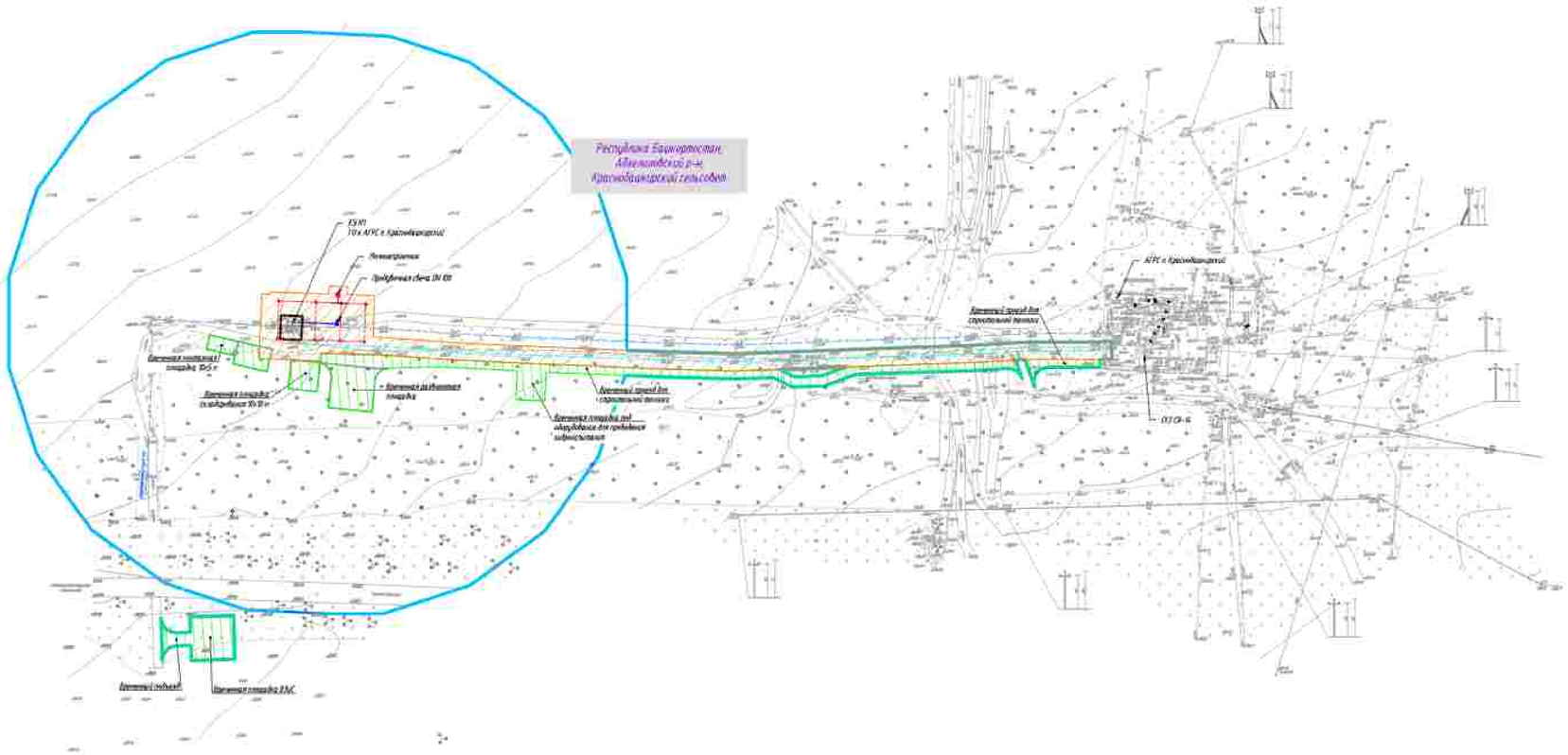
Согласовано:

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

КП ГРС Красная Башкирия



Условные обозначения:

- ось проектируемой кабельной линии 0,23 кВ
- ось проектируемой ВЛ 6 - 10 кВ
- ось проектируемой ВЛ 0,4 кВ
- ось проектируемого кабеля связи оптического КВПЭнг
- ось проектируемого контура заземления
- ось проектируемого газопровода
- граница зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих сносу
- граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений, подлежащих сносу
- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории

ПРИМЕЧАНИЕ

Схема организации улично - дорожной сети и движения транспорта объединена со схемой конструктивных и планировочных решений.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 "Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов" граница территории в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории определена по внешним границам наиболее удаленных от планируемого маршрута прохождения линейного объекта зон с особыми условиями использования территории, которые должны быть установлены в связи с размещением этих линейных объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, устанавливается в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов указаны в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений определяется проектными решениями. Обоснование определения границ зон планируемого размещения временных зданий и сооружений указаны в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Границы зон планируемого размещения участков дюкеров не отражена ввиду отсутствия таких объектов.

Границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, не отражена ввиду отсутствия таких объектов.

Проектируемые дороги: относятся к 4 - й категории с представлением сервитутов. Единственный проезд для пользования сотрудниками эксплуатирующей организации.

Линии внутрихозяйственных проездов и проходов в границах территории общего пользования, границы зон действия публичных сервитутов отсутствуют.

Остановочные пункты наземного общественного пассажирского транспорта, вокзалы (вокзалы) подземного общественного пассажирского транспорта отсутствуют.

Объекты транспортной инфраструктуры с выделением эстакад, путепроводов, мостов, тоннелей, объектов внеуличного транспорта, железнодорожных вокзалов, пассажирских платформ, сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (в том числе и подземных) и иных подобных объектов в соответствии с региональными и местными нормативами градостроительного проектирования отсутствуют.

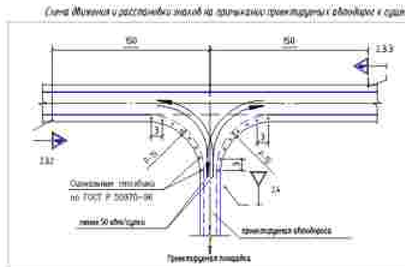
Хозяйственные проезды и скотопрогоны, сооружения для перехода диких животных отсутствуют.

Основные пути пешеходного движения, пешеходные переходы на одном и разных уровнях отсутствуют.

Направления движения наземного общественного пассажирского транспорта, соответствующие общепринятым правилам дорожного движения на территории РФ, в связи с чем отображение дополнительной данной информации на схеме не требуется.

Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и прогнозных потребностей в транспортном обеспечении территории: отсутствуют.

Схема движения и расстановки знаков на примыкании проектируемых дюкеров к существующим



ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

Группа знаков	Номер знаков	Кол. шт.	Наименование знака	Размеры знаков А (по ФОТР 2298-38)
Знаки приоритета	2.3.2	1	Примыкание второстепенной дороги (справа)	А=900
	2.3.3	1	Примыкание второстепенной дороги (слева)	А=900
	2.4	1	Уступите дорогу	А=700

Система координат – МСК 2, зона 2
Система высот Балтийская 1977 г.

						0672.001.П.0/0.0003-ПЗ2.3.3	
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	«Телемеханизация газопроводов Магнитогорск-Ивановка, Магнитогорск-Сибайлавтан с газопроводом-ввводом»	
Разраб.		Мясунова			01.2021	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть	Стадия: П; Лист: 22; Листов: 75
Нач.отд.		Гашин					
Н.контр.		Разова					
ГИП		Гузенко				Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта, схема конструктивных и планировочных решений М 1:1000	

Согласовано

Инв. N подл. | Подпись и дата | Взам. инв. N

Копировал

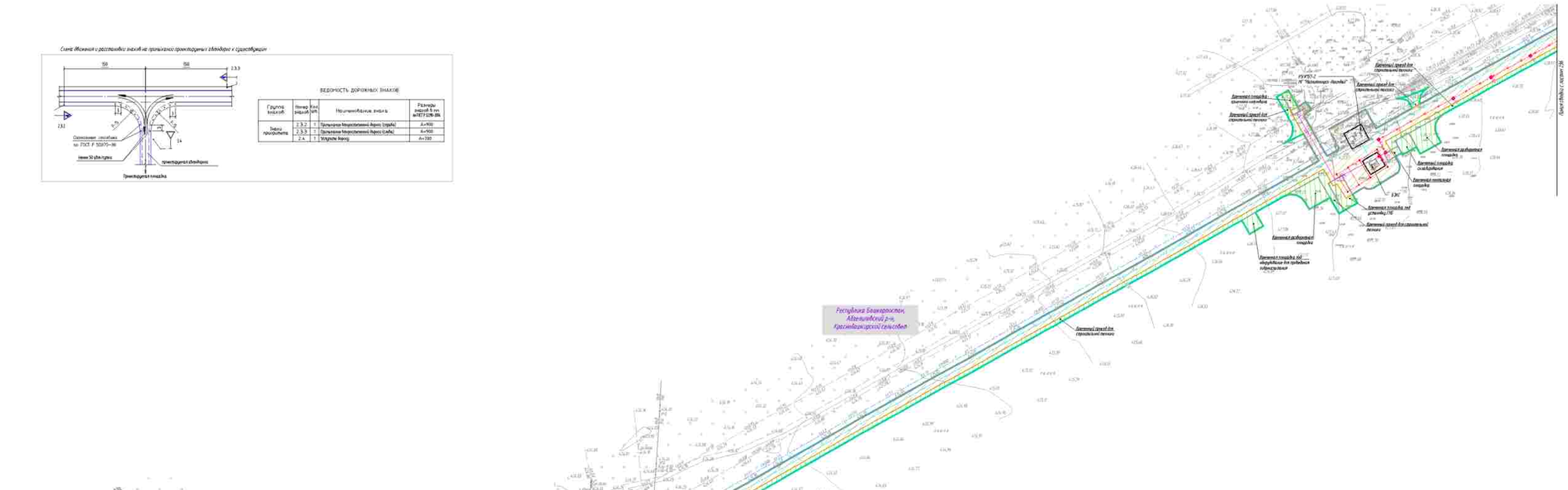
Формат А1

КП ТМ №24

Схема дислокации дорожных знаков на примыкании проектируемых автодорог к существующим

ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

Группа знаков	Номер рисунка	Кол. шт.	Наименование знака	Размеры сторон А, мм, не/ГОСТ 10290-2006
Знаки приоритета	2.3.2	1	Пропуск встречного движ. (треуг.)	А=900
	2.3.3	1	Пропуск встречного движ. (круг.)	А=900
	2.4.	1	Уступите дорогу	А=700


Республика Башкортостан, Абзелиловский р-н, Красноармейский сельсовет
КУ-ПЗ-2 ПК "Красноармейск - Нагайбак"
Временный проезд для строительной техники
Временная площадка складирования оборудования
Временная площадка для обустройства временного поворота
Временная площадка для складирования оборудования
Временная площадка для складирования оборудования
Временная площадка для складирования оборудования
Временная площадка под обустройство для приёмных сооружений
КУ-ПЗ-1 ПК 470 км Красноармейский
Временный проезд для строительной техники
Временная площадка для складирования оборудования
Временная площадка под обустройство для приёмных сооружений
Временный проезд для строительной техники
Временный проезд для строительной техники
Временный проезд для строительной техники

ПРИЛЕЧАНИЕ.
Схема организации улично - дорожной сети и движения транспорта объединена со схемой конструктивных и планировочных решений.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 N 564 "Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов" границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории определены по внешним границам максимально удаленных от планируемого подхода проектируемого линейного объекта так с учетом условиях использования территории, которые подлежат установлению в связи с размещением этих линейных объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, устанавливается в соответствии с чертежи отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов указаны в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений определяется проектными решениями. Обоснование определения границ зон планируемого размещения временных зданий и сооружений указаны в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения участков дюкеров не отражена ввиду отсутствия таких объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, не отражена ввиду отсутствия таких объектов.

Проектируемая дорога относится к 4–5 категории и представляет собой грейдерный проезд для пользования сотрудниками эксплуатирующей организации.

Линии внутрипоселковых проездов и проходов в границах территории общего пользования, границы зон действия публичных сервитутов отсутствуют.

Остановочные пункты наземного общественного пассажирского транспорта, входы (выходы) подземного общественного пассажирского транспорта отсутствуют.

Объекты транспортной инфраструктуры с выделением эстакад, путепроводов, мостов, тоннелей, объектов внеуличного транспорта, железнодорожных вокзалов, пассажирских платформ, сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (в том числе и подземных) и иных линейных объектов в соответствии с региональными и местными нормативами градостроительного проектирования отсутствуют.

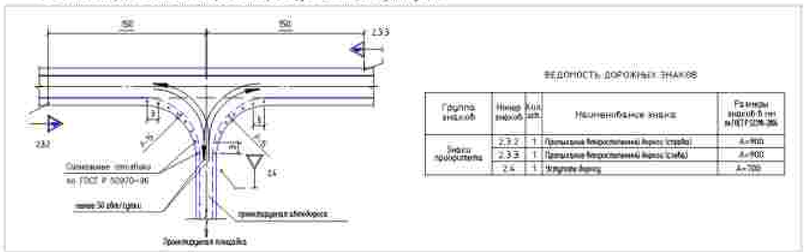
Хозяйственные проезды и скотопрогоны, сооружения для перехода диких животных отсутствуют.

Основные пути пешеходного движения, пешеходные переходы на одном и разных уровнях отсутствуют.

Направления движения наземного общественного пассажирского транспорта соответствуют общепринятым правилам дорожного движения на территории РФ. В связи с чем отображение дополнительной данной информации на схеме не требуется.

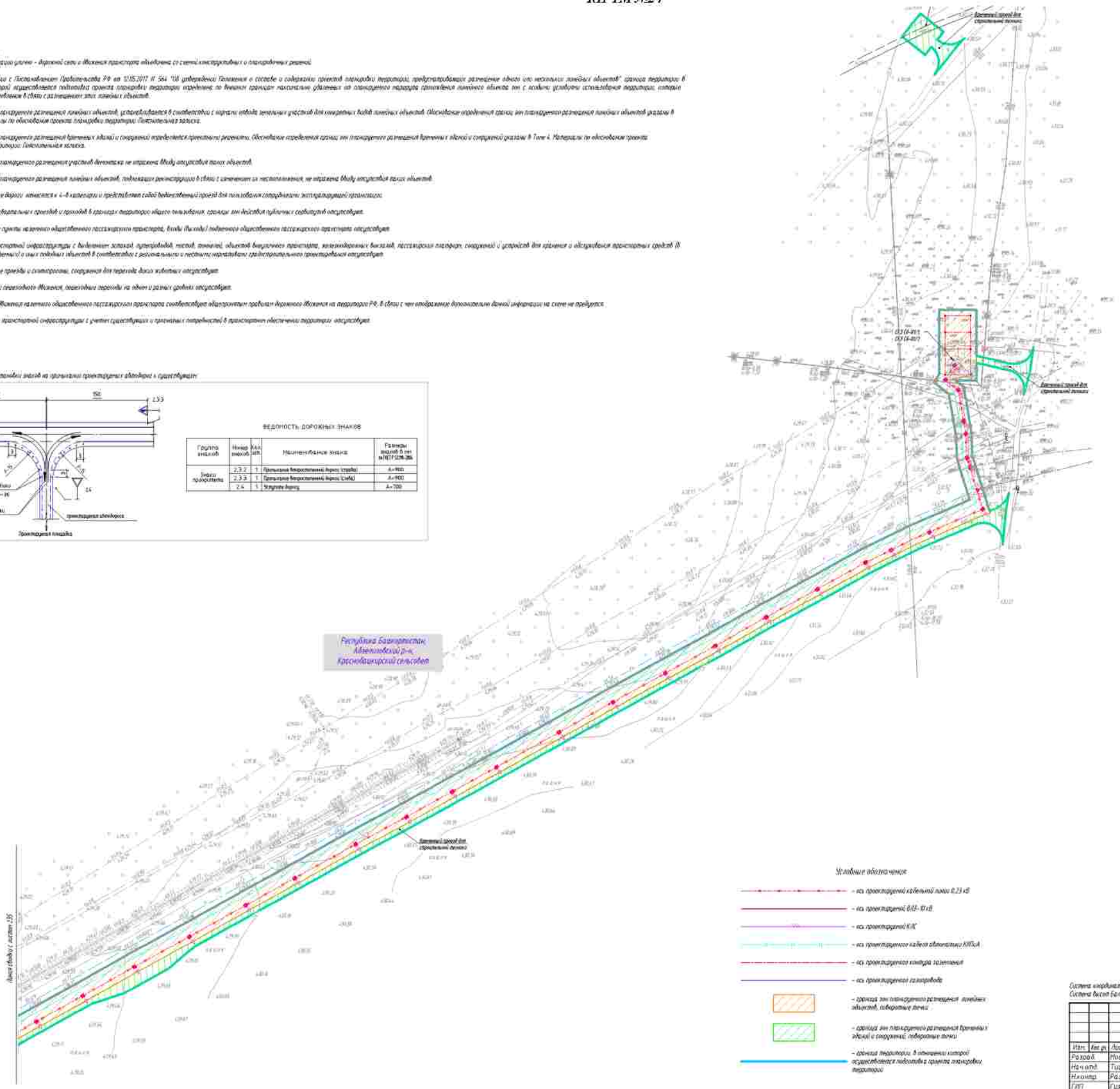
Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и прогнозных потребностей в транспортном обеспечении территории отсутствуют.

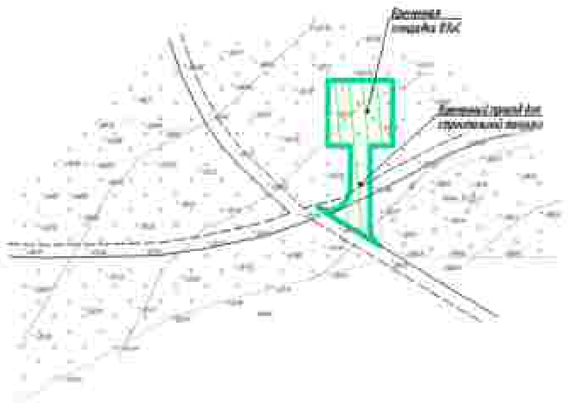
Схема движения и расстояний знаков на пересечении проектируемых автодорог с существующим



ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

Группа знаков	Номер знаков	Кол. шт.	Наименование знака	Размеры знаков А, мм по ГОСТ Р 52290-2004
Знаки приоритета	2.3.2	1	Пропуская Уважительный Водитель (старый)	А=900
	2.3.3	1	Пропуская Уважительный Водитель (Новый)	А=900
	2.4	1	Уступите дорогу	А=700


Граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений
Граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений
Республика Башкортостан,
Абзелиловский р-н,
Краснобашкирский сельсовет
Граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений
Граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений
Граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений



КП ТМ №25

ПРИМЕЧАНИЕ

Схема организации улично - дорожной сети и движения транспорта объединена со схемой конструктивных и планировочных решений.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 N 564 "Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов" граница территории в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории определена по внешним границам находящихся удаленных от планируемого маршрута прохождения линейного объекта зон с особыми условиями использования территорий, которые подлежат установлению в связи с размещением этих линейных объектов.

Границы зон планируемого размещения линейных объектов, устанавливаются в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов указаны в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Границы зон планируемого размещения временных зданий и сооружений определяются проектными решениями. Обоснование определения границ зон планируемого размещения временных зданий и сооружений указаны в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Границы зон планируемого размещения участков дипломных не нарушены ввиду отсутствия таких объектов.

Границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, не нарушены ввиду отсутствия таких объектов.

Проектируемые дороги относятся к 4–5 категории и представляют собой подъездные пункты для пользования сотрудниками эксплуатирующей организации.

Линии внутриквартальных проездов и пропусков в границах территории общего пользования, границы зон действия публичных сервитутов отсутствуют.

Остановочные пункты наземного общественного пассажирского транспорта, виды (вылы) наземного общественного пассажирского транспорта отсутствуют.

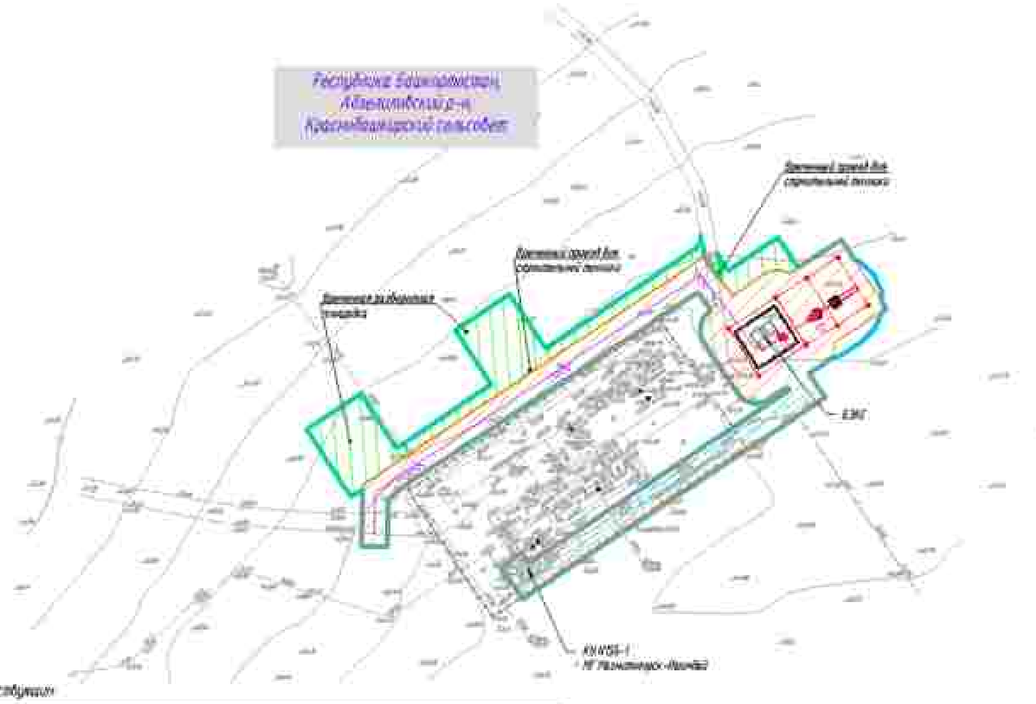
Объекты транспортной инфраструктуры с выделением эстакад, путепроводов, тоннелей, объектов внешнего транспорта, железнодорожных вокзалов, пассажирских платформ, сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (в том числе и подземных) и иных подобных объектов в соответствии с региональными и местными нормативами градостроительного проектирования отсутствуют.

Хозяйственные проезды и скотопрогоны, сооружения для перехода диких животных отсутствуют.

Основные пути пешеходного движения, переходные переходы на одном и разных уровнях отсутствуют.

Потребление движения наземного общественного пассажирского транспорта соответствует нормативным требованиям дорожного движения на территории РФ, в связи с чем отображение дополнительной дорожной информации на схеме не требуется.

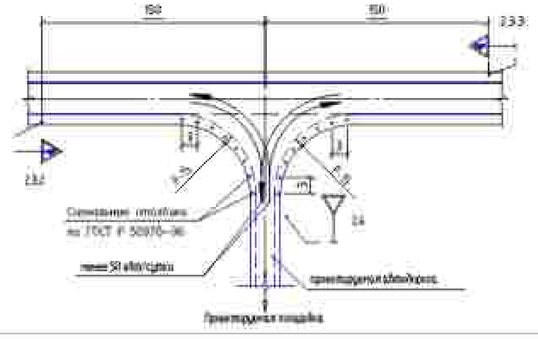
Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и проектных потребностей в проектируемой обеспеченной территории, отсутствуют.



Условные обозначения:

- ось проектируемой кабельной линии 0,23 кВ
- ось проектируемой ВЛЗ- 10 кВ
- ось проектируемой КЛС
- ось проектируемого кабеля оптического КОПЭнг
- ось проектируемого кожуха ограждения
- ось проектируемого газопровода
- границы зон планируемого размещения линейных объектов, поворотные точки
- границы зон планируемого размещения временных зданий и сооружений, поворотные точки
- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории

Схема движения и расстановки знаков на прилегающих проектируемых автодорог к существующим



ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

Группа знаков	Номер знаков	Кол. шт.	Наименование знака	Размеры знаков Б по ГОСТ Р 52290-2004
Знаки приоритета	2.3.2	1	Пересечение равнозначной дороги (справа)	А=900
	2.3.3	1	Пересечение равнозначной дороги (слева)	А=900
	2.4	1	Уступите дорогу	А=700

Система координат - МСК 2, зона 2
Система высот Балтийская 1977 г.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разраб.		Мосунова			01.2023
Нач.отд.		Тишин			
Н.контр.		Разова			
ГИП		Гуденко			

0672.001П.0/0.0003-ПЗ2.3.3

«Газопроводы-вводы к ГРПШ-01 (2 шт.) Магнитогорск-Нагайка, Магнитогорск-Степняк» с газопроводами-отводами»

Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть

Стадия	Лист	Листов
П	25	75

Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта, схема конструктивных и планировочных решений М 1:1000

Копировал

Формат А2

Согласовано

Инв. N подл. | Подпись и дата | Взам. инв. N

КП ТМ №58

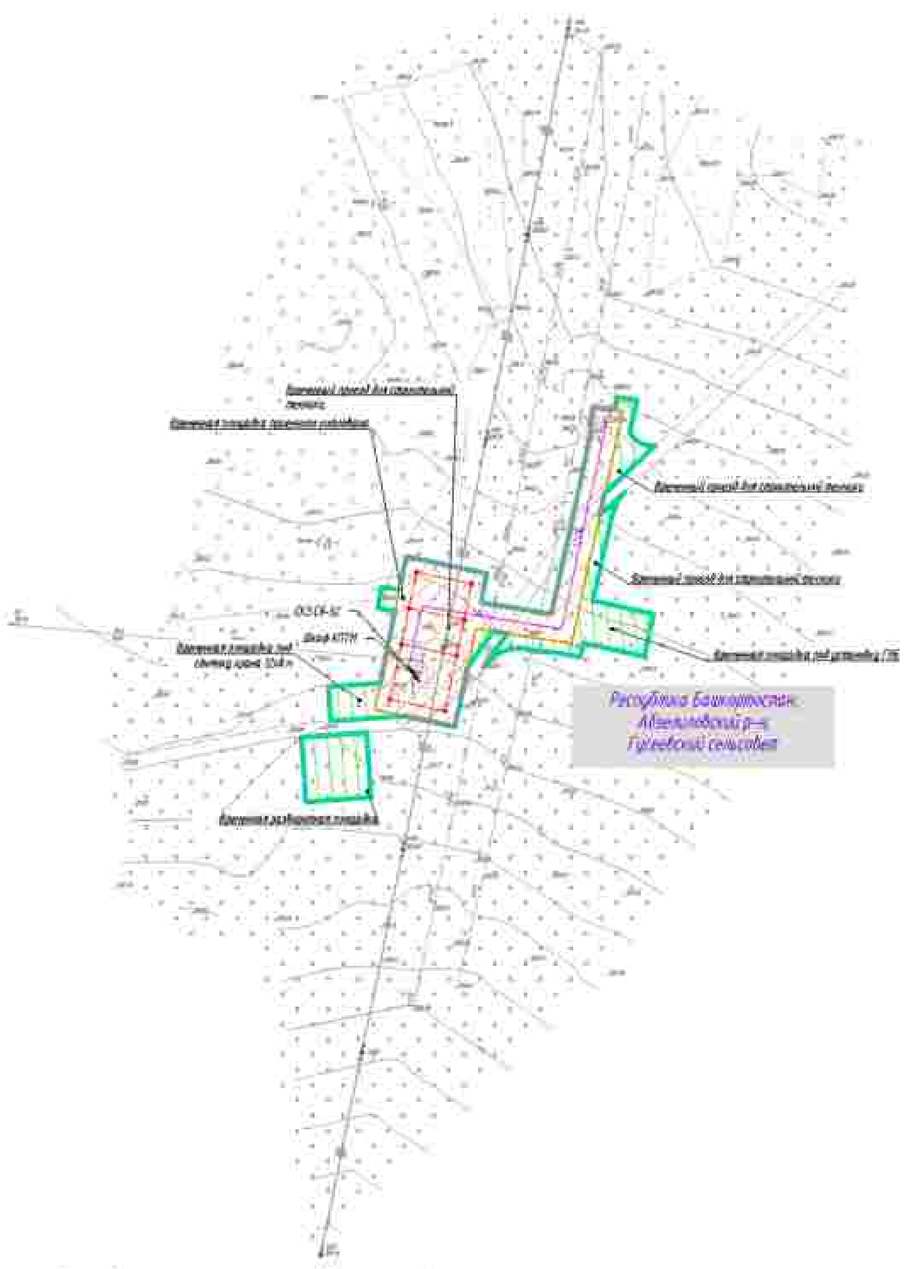
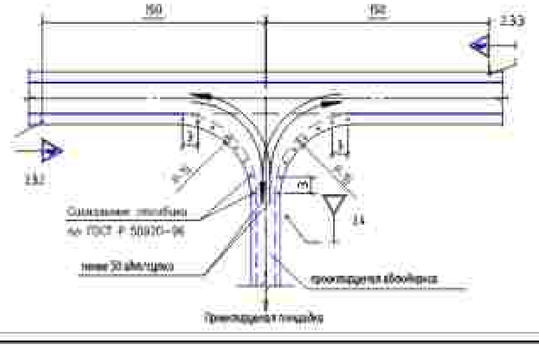


Схема движения и расстановки знаков на примыкании проектируемых автодорог к существующим



ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

Группа знаков	Типоразмер знаков	Кол. шт.	Наименование знака	Размеры знаков в мм по ГОСТ 52290-2004
Знаки приоритета	2.3.2	1	Примыкание второстепенной дороги (справа)	A=900
	2.3.3	1	Примыкание второстепенной дороги (слева)	A=900
	2.4	1	Уступите дорогу	A=700

ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ:
Схема организации улично - дорожной сети и движения транспорта объединена со схемой конструктивных и планировочных решений.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 N 564 "Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов" границы территории в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории определены по внешним границам максимально удаленных от планируемого маршрута прохождения линейного объекта зон с особыми условиями использования территории, которые подлежат установлению в связи с размещением этих линейных объектов.

Границы зон планируемого размещения линейных объектов, устанавливаются в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов указаны в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Границы зон планируемого размещения временных зданий и сооружений определяются проектными решениями. Обоснование определения границ зон планируемого размещения временных зданий и сооружений указаны в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Границы зон планируемого размещения участков автомобилей не отражены. Ввиду отсутствия таких объектов.

Границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, не отражены. Ввиду отсутствия таких объектов.

Проектируемые дороги относятся к 4-5 категории и представляют собой ведомственный проезд для пользования сотрудниками эксплуатирующей организации.

Линии внутриплощадочных проездов и проходов в границах территории общего пользования, границы зон действия публичных сервитутов отсутствуют.

Остановочные пункты наземного общественного пассажирского транспорта, входы (выходы) подземных общественных пассажирских транспорта отсутствуют.

Объекты транспортной инфраструктуры с выделением эстакад, путепроводов, мостов, тоннелей, объектов внеуличного транспорта, железнодорожных вокзалов, пассажирских платформ, сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (в том числе и подземных) и иных подобных объектов в соответствии с региональными и местными нормативами градостроительного проектирования отсутствуют.

Хозяйственные проезды и скотопрогоны, сооружения для перегона диких животных отсутствуют.

Основные пути пешеходного движения, пешеходные переходы на одном и разных уровнях отсутствуют.

Направление движения наземного общественного пассажирского транспорта соответствует общепринятым правилам дорожного движения на территории РФ, в связи с чем отображение дополнительной информации на схеме не требуется.

Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и планируемых потребностей в транспортном обеспечении территории отсутствуют.

Условные обозначения:

- ось проектируемой кабельной линии 0,23 кВ
- ось проектируемой ВЛ 6 - 10 кВ
- ось проектируемой ВЛС
- ось проектируемого кабеля связи оптического
- ось проектируемого контура заземления
- ось проектируемого газопровода
- граница зон планируемого размещения линейных объектов, поворотные точки
- граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений, поворотные точки
- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории

Система координат - МСК г. зона 2
Система высот Балтийская 1977 г.

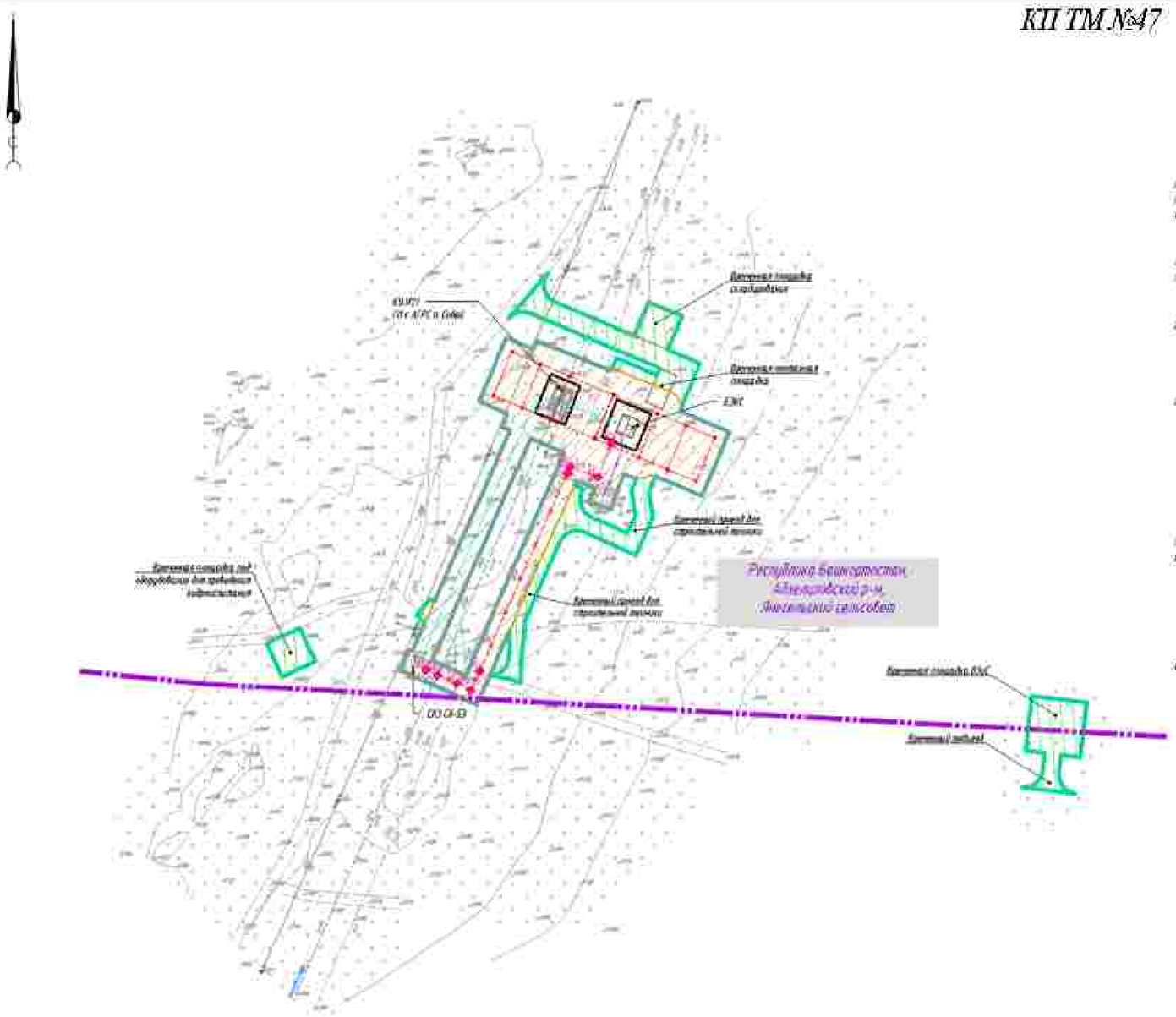
						0672.001ГП.0/0.0003-ПЗ2.3.3	
						«Газотранспортная система газопроводов Магнитогорск-Жигулёвск, Магнитогорск-Оренбург» с газопроводами-отводами»	
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		
Разраб.		Посадова			01.2023	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть	Стадия: П; Лист: 26; Листов: 75
Нач.отд.		Тишин					
Н.контр.		Разуева					
ГИП		Гуденко				Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта, схема инженерных коммуникаций и планировочных решений М 1:2000	

Согласовано:

Инв. N подл. | Подпись и дата | Взам. инв. N

Копировал

Формат А2



ПРИМЕЧАНИЕ:
Схема организации улично – дорожной сети и движения транспорта объединена со схемой конструктивных и планировочных решений.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 "Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов" граница территории в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории определена по внешнем границам максимально удаленных от планируемого маршрута прохождения линейного объекта зон с особыми условиями использования территории, которые подлежат установлению в связи с размещением этих линейных объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, устанавливается в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов указаны в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений определяется проектными решениями. Обоснование определения границ зон планируемого размещения временных зданий и сооружений указаны в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения участков-демонтажа не отражена ввиду отсутствия таких объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, не отражена ввиду отсутствия таких объектов.

Проектируемые дороги относятся к 4–8 категории и представляют собой ведомственный проезд для пользования сотрудниками эксплуатирующей организации.

Линии внутриквартальных проездов и проходов в границах территории общего пользования, границы зон действия публичных сервитутов отсутствуют.

Остановочные пункты наземного общественного пассажирского транспорта, входы (выходы) подземного общественного пассажирского транспорта отсутствуют.

Объекты транспортной инфраструктуры с выделением эстакад, путепроводов, мостов, тоннелей, объектов внеуличного транспорта, железнодорожных вокзалов, пассажирских платформ, сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (в том числе и подземных) и иных подобных объектов в соответствии с региональными и местными нормативами градостроительного проектирования отсутствуют.

Хозяйственные проезды и скотопрогоны, сооружения для перехода диких животных отсутствуют.

Основные пути пешеходного движения, переходные переходы на одном и разных уровнях отсутствуют.

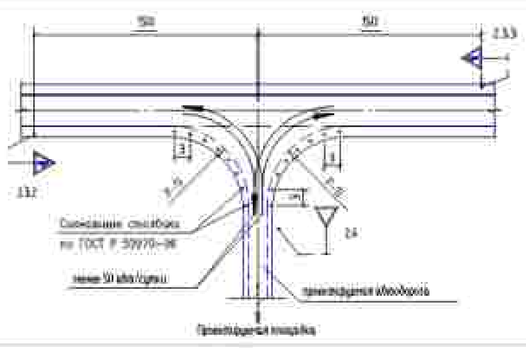
Направление движения наземного общественного пассажирского транспорта соответствует общепринятым правилам дорожного движения на территории РФ, в связи с чем отображение дополнительно данной информации на схеме не требуется.

Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и прогнозных потребностей в транспортном обеспечении территории отсутствуют.

Условные обозначения

- ось проектируемой кабельной линии 0,23 кВ
- ось проектируемой ВЛ-10 кВ
- ось проектируемой КЛС
- ось проектируемого кабеля автоматики КИПиА
- ось проектируемого контура заземления
- ось проектируемого газопровода
- граница зон планируемого размещения линейных объектов, поворотные точки
- граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений, поворотные точки
- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории

Схема движения и расстановки знаков на примыкании проектируемых автодорог к существующим



ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

Группа знаков	Номер знаков	Кол. шт.	Наименование знака	Размеры знаков в мм по ГОСТ Р 52290-2004
Знаки приоритета	2.3.2	1	Примыкание второстепенной дороги (справа)	А=900
	2.3.3	1	Примыкание второстепенной дороги (слева)	А=900
	2.4	1	Уступите дорогу	А=700

Система координат – МСК 2, зона 2
Система высот Балтийская 1977 г.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Мосунова			01.2023
Нач.отд.		Тишин			
Н.контр.		Разова			
ГИП		Гузенко			

0672.001П.0/0.0003-П32.3.3

«Телемеханизация газопроводов Магнитогорск-Ишимбай, Магнитогорск-Стерлитамак с газопроводами-отводами»

Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть

Стадия	Лист	Листов
П	27	75

Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта, схема конструктивных и планировочных решений М 1:1000

Согласовано:

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Копировал

Формат_А2

ПРИМЕЧАНИЕ:

Схема организации улично – дорожной сети и движения транспорта объединена со схемой конструктивных и планировочных решений.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 "Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов" граница территории в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории определена по внешним границам максимально удаленных от планируемого маршрута прохождения линейного объекта зон с особыми условиями использования территории, которые подлежат установлению в связи с размещением этих линейных объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, устанавливается в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов указаны в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений определяется проектными решениями. Обоснование определения границ зон планируемого размещения временных зданий и сооружений указаны в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения участков демонтажа не отражена ввиду отсутствия таких объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, не отражена ввиду отсутствия таких объектов.

Проектируемые дороги относятся к 4-й категории и представляют собой ведомственный проезд для пользования сотрудниками эксплуатирующей организации.

Линии внутриквартальных проездов и проходов в границах территории общего пользования, границы зон действия публичных сервитутов отсутствуют.

Остановочные пункты наземного общественного пассажирского транспорта, входы (выходы) подземного общественного пассажирского транспорта отсутствуют.

Объекты транспортной инфраструктуры с выделением эстакад, путепроводов, мостов, тоннелей, объектов внеуличного транспорта, железнодорожных вокзалов, пассажирских платформ, сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (в том числе и подземных) и иных подобных объектов в соответствии с региональными и местными нормативами градостроительного проектирования отсутствуют.

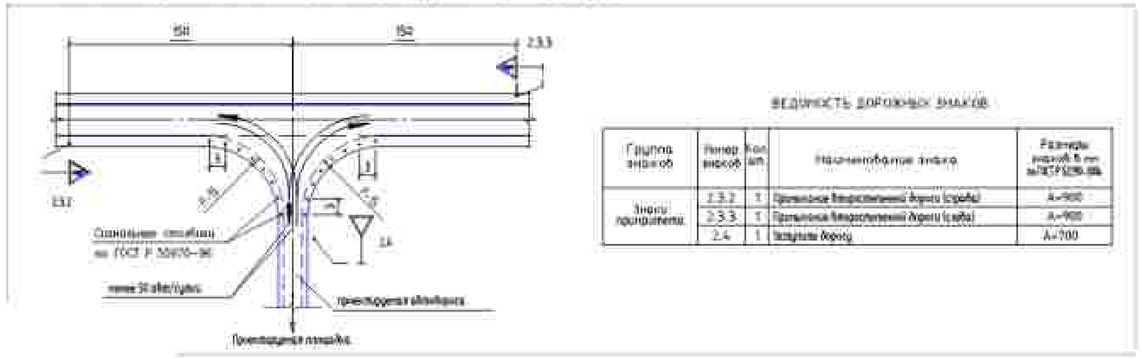
Хозяйственные проезды и скотопрогоны, сооружения для перехода диких животных отсутствуют.

Основные пути пешеходного движения, пешеходные переходы на одном и разных уровнях отсутствуют.

Направление движения наземного общественного пассажирского транспорта соответствует общепринятым правилам дорожного движения на территории РФ, в связи с чем отображение дополнительно данной информации на схеме не требуется.

Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и прогнозных потребностей в транспортном обеспечении территории отсутствуют.

Схема движения и расстановки знаков на примыкании проектируемых автодорог к существующим



ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

Группа знаков	Номер знаков	Кол. шт.	Наименование знака	Размеры знаков в мм по ГОСТ Р 52290-2004
Знаки приоритета	2.3.2	1	Примыкание второстепенной дороги (справа)	А=900
	2.3.3	1	Примыкание второстепенной дороги (слева)	А=900
	2.4	1	Уступите дорогу	А=700

Условные обозначения:

- ось проектируемой кабельной линии 0,23 кВ
- ось проектируемой ВЛ 0-10 кВ
- ось проектируемой КЛС
- ось проектируемого кабеля автоматики КИПиА
- ось проектируемого контура заземления
- ось проектируемого газопровода
- граница зон планируемого размещения линейных объектов, поворотные точки
- граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений, поворотные точки
- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории

Система координат – МСК 2, зона 2
Система высот Балтийская 1977 г.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Мосунова			01.2023
Нач.отд.		Тишин			
Н.контр.		Разова			
ГИП		Гузенко			

0672.001П.0/0.0003-ПЗ2.3.3

«Телемеханизация газопроводов Магнитогорск-Ишимбай, Магнитогорск-Стерлитамак с газопроводами-отводами»

Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть

Стадия	Лист	Листов
П	38	75

Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта, схема конструктивных и планировочных решений М 1:1000

Согласовано:

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Копировал

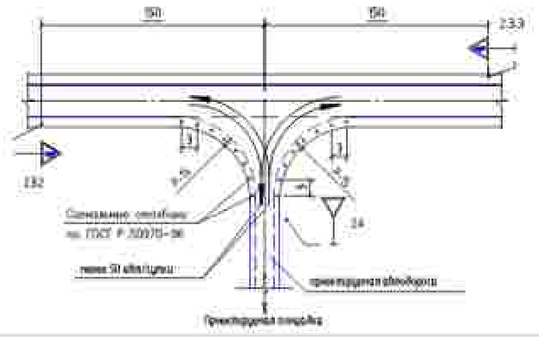
Формат_А2

КП ГРС Целинный

Проектный проезд для строительной техники
Временная площадка для стоянки машин (3х9 м
Временная площадка для складирования труб (6х9 м
Временная площадка (6х9 м
Временная площадка (10х9 м
Временная площадка (10х9 м
Временная площадка (10

КП ТМ №60

Схема движения и расстановки знаков на примыкании проектируемых автодорог к существующим



ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

Группа знаков	Номер знаков	Кол. шт.	Наименование знака	Размеры знаков в мм по ГОСТ Р 52290-2004
Знаки приоритета	2.3.2	1	Примыкание второстепенной дороги (справа)	А=900
	2.3.3	1	Примыкание второстепенной дороги (слева)	А=900
	2.4	1	Экструзия дороги	А=700

Условные обозначения

- ось проектируемой кабельной линии 0,23 кВ
- ось проектируемой 6/13-10 кВ
- ось проектируемой КЛС
- ось проектируемого кабеля автоматики КИПиА
- ось проектируемого контура заземления
- ось проектируемого газопровода
- граница зон планируемого размещения линейных объектов, поворотные точки
- граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений, поворотные точки
- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории

ПРИМЕЧАНИЕ

Схема организации улично - дорожной сети и движения транспорта объединена со схемой конструктивных и планировочных решений.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 "Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов" граница территории в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории определена по внешним границам максимально удаленных от планируемого маршрута прохождения линейного объекта зон с особыми условиями использования территории, которые подлежат установлению в связи с размещением этих линейных объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, устанавливается в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов указаны в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений определяется проектными решениями. Обоснование определения границ зон планируемого размещения временных зданий и сооружений указаны в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения участков демонтажа не отражена ввиду отсутствия таких объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, не отражена ввиду отсутствия таких объектов.

Проектируемые дороги, относятся к 4-й категории и представляют собой ведомственный проезд для пользования сотрудниками эксплуатирующей организации.

Линии внутриквартальных проездов и проходов в границах территории общего пользования, границы зон действия публичных сервитутов отсутствуют.

Остановочные пункты наземного общественного пассажирского транспорта, входы (выходы) подземного общественного пассажирского транспорта отсутствуют.

Объекты транспортной инфраструктуры с выделением эстакад, путепроводов, мостов, тоннелей, объектов внеуличного транспорта, железнодорожных вокзалов, пассажирских платформ, сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (в том числе и подземных) и иных подобных объектов в соответствии с региональными и местными нормативами градостроительного проектирования отсутствуют.

Хозяйственные проезды и скотопрогоны, сооружения для перехода диких животных отсутствуют.

Основные пути пешеходного движения, пешеходные переходы на одном и разных уровнях отсутствуют.

Направление движения наземного общественного пассажирского транспорта соответствует общепринятым правилам дорожного движения на территории РФ, в связи с чем отображение дополнительно данной информации на схеме не требуется.

Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и прогнозных потребностей в транспортном обеспечении территории отсутствуют.

Система координат - МСК 2, зона 2
Система высот Балтийская 1977 г.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Мосунова			01.2023
Нач.отд.		Тишин			
Н.контр.		Разова			
ГИП		Гусенко			

0672.001П.0/0.0003-П32.3.3

«Телемеханизация газопроводов Магнитогорск-Ишимбай, Магнитогорск-Стерлитамак с газопроводами-отводами»

Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть

Стадия	Лист	Листов
П	30	75

Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта, схема конструктивных и планировочных решений М 1:1000

Копировал

Формат_А2

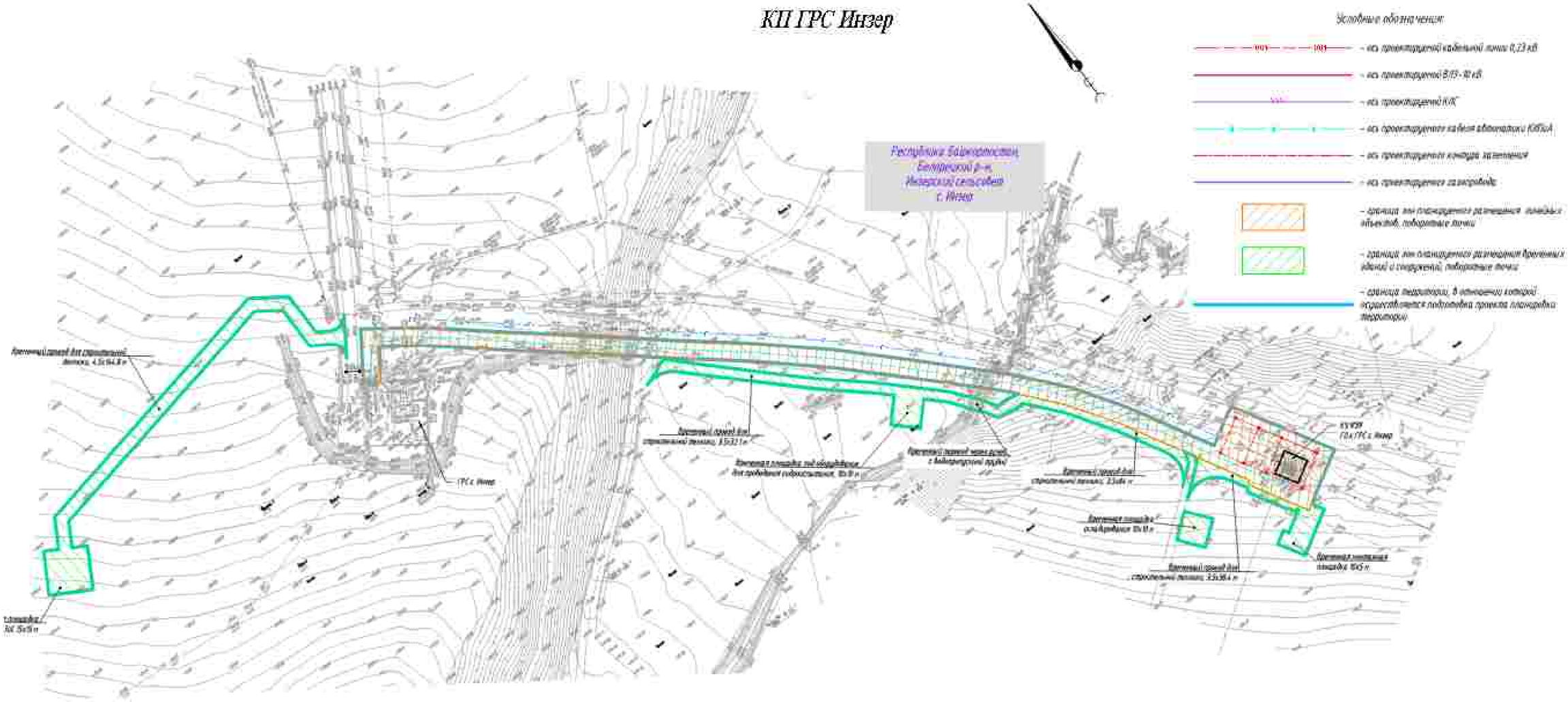
Согласовано

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

КП ГРС Инзер



ПРИМЕЧАНИЕ

Схема организации улично – дорожной сети и движения транспорта объединена со схемой инженерных и планировочных решений.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 "Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов" граница территории в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории определена по внешним границам максимально удаленных от планируемого маршрута проектируемого линейного объекта зон с особыми условиями использования территории, которые подлежат установлению в связи с размещением этого линейного объекта.

Границы зон планируемого размещения линейных объектов, устанавливаются в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов указано в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Границы зон планируемого размещения временных зданий и сооружений определяются проектными решениями. Обоснование определения границ зон планируемого размещения временных зданий и сооружений указано в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Границы зон планируемого размещения участков дачников не нарушена ввиду отсутствия таких объектов.

Границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, не нарушена ввиду отсутствия таких объектов.

Проектируемые дороги относятся к 4–й категории и представляют собой бетонобитумный проезд для пользования сооружениями эксплуатирующей организации.

Линии внутриквартальных проездов и проходов в границах территории общего пользования, границы зон действия публичных сервитутов отсутствуют.

Остановочные пункты наземного общественного пассажирского транспорта, линии (пути/ходы) подземного общественного пассажирского транспорта отсутствуют.

Объекты транспортной инфраструктуры с выделением эстакад, путепроводов, мостов, тоннелей, объектов внешнего транспорта, железнодорожных вокзалов, пассажирских платформ, сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (в том числе и подземных) и иных подобных объектов в соответствии с региональными и местными нормативами градостроительного проектирования отсутствуют.

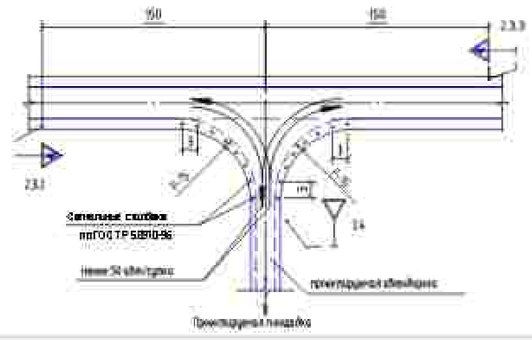
Хозяйственные проезды и скотопрогоны, сооружения для перехода диких животных отсутствуют.

Основные пути пешеходного движения, пешеходные переходы на один и разных уровнях отсутствуют.

Направления движения наземного общественного пассажирского транспорта, пешеходные маршруты, направления движения маломобильных групп населения на территории РП, в связи с чем отображение дополнительной визуальной информации на схеме не требуется.

Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и прогнозных потребностей в транспортном обслуживании территории отсутствуют.

Схема движения и расстановки знаков на прилегающих проектируемых автодорогах к сооружениям



ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

Группа знаков	Номер знаков	Кол. шт.	Наименование знака	Размеры знаков в мм ГОСТ Р 52290-2004
Знаки приоритета	2.3.2	1	Пересечение второстепенной дороги (справа)	А=900
	2.3.3	1	Пересечение второстепенной дороги (слева)	А=900
	2.4	1	Уступите дорогу	А=700

Система координат – МСК 2, зона 2
Система высот Балтийская 1977 г.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Ростовцева			02.2023
Нач.отд.		Тишин			02.2023
Н.контр.		Разуева			02.2023
ГИП		Гуденко			02.2023

0672.001П.0/0.0003–ПЗ2.3.3

«Телемеханизация газопроводов Магнитогорск–Ишимбай, Магнитогорск–Оренбургская с газопроводами–отводами»

Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть

Стадия	Лист	Листов
П	31	75

Схема организации улично–дорожной сети и движения транспорта, схема инженерных и планировочных решений М 1:2000

Копировал

Формат А2

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Согласовано:

Республика Башкортостан, Белорецкий р-н, Инзерский сельсовет
Республика Башкортостан, Белорецкий р-н, Инзерский сельсовет
Временный проезд для строительной техники. L=1133,39 м
Временный проезд для строительной техники. L=1617,76 м
Временный проезд для строительной техники. L=1546,11 м
Временный проезд для строительной техники. L=1544,77 м
Временный проезд для строительной техники. L=1547,96 м
Временный проезд для строительной техники. L=1547,96 м
Временный проезд через существующую теплотрассу 10х4 м
Временная площадка под установку ГНБ. 20х40 м
Временная площадка 30х30 м
Временная площадка 30х30 м
Временная площадка 30х30 м
Временный подъезд L=5х10 м
Временная площадка 60х30 м
Временная площадка 30х30 м
Временная площадка 30х30 м
Временная площадка 30

ПРИМЕЧАНИЕ:
Схема организации улично – дорожной сети и движения транспорта объединена со схемой конструктивных и планировочных решений.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 N 564 "Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов" граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории определена по внешним границам наиболее удаленных от планируемого маршрута прохождения линейного объекта зон с особым условием использования территории, которые подлежат установлению в связи с размещением этого линейного объекта.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, устанавливается в соответствии с маршрутом линейных участков для размещения более линейных объектов. Способами определения границ зон планируемого размещения линейных объектов указаны в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения бренных зданий и сооружений определяется проектными решениями. Способами определения границ зон планируемого размещения бренных зданий и сооружений указаны в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения участков недвижимости не нарушена. Между отступами таких объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих демонтажу в связи с изменением их местоположения, не нарушена. Между отступами таких объектов.

Проектируемые дороги относятся к 4-й категории с предоставлением права безвозмездного проезда для пользования сотрудниками эксплуатирующей организации.

Линии внутриквартальных проездов и стоянок в границах территории общего пользования, границы зон действия публичных сервитутов отсутствуют.

Установленные проекты назначения общественного пассажирского транспорта, блоки (площадки) подвижного общественного пассажирского транспорта отсутствуют.

Объекты транспортной инфраструктуры с выделением этажей, цокольных, технических, объектов внешнего транспорта, маломобильных пассажиров, пассажирских перронов, сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (в том числе с подземной) и иных линейных объектов в соответствии с региональными и местными нормативами градостроительного проектирования отсутствуют.

Количественные показатели и статистические, сооружения для перевозки других животных отсутствуют.

Основные пути пешеходных движений, пешеходные переходы на одном и разных уровнях отсутствуют.

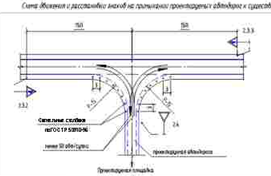
Направление движения наземного общественного пассажирского транспорта соответствует общепринятым правилам дорожного движения на территории РФ, в связи с чем отображение дополнительной формой информации на схеме не требуется.

Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и проектных потребностей в транспортном обеспечении территории отсутствуют.

Условные обозначения

- ВЛ 0,23 кВ – на проектируемой кабельной линии 0,23 кВ
- ВЛ 10 кВ – на проектируемой ВЛ10-35 кВ
- КЛС – на проектируемой КЛС
- КЛ 0,4 кВ – на проектируемом кабеле освещения КЛ0,4
- КЛ – на проектируемом кабеле связи
- ГП – на проектируемом газопроводе
- граница зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих изъятию
- граница зон планируемого размещения бренных зданий и сооружений, подлежащих изъятию
- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории

Схема движения и расстояния знаков на пересечении проектируемых автодорог с существующим



ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

Группа знаков	Номер знаков	Кол. знаков	Наименование знака	Размеры знаков, мм по ГОСТ Р 52290-2004
Знаки приоритета	2.3.3	1	Пересечение второстепенной дороги (справа)	А=900
	2.5.5	1	Пересечение второстепенной дороги (слева)	А=900
	2.4	1	Уступите дорогу	А=700

Система координат – МСК 2, зона 2
Система высот Балтийская 1977 г.

						0672.001ПЛО/0.0003–ПЗ2.3.3	
						«Телекоммуникация газопроводов Магнитогорск–Ивановка, Магнитогорск–Стерлитамак с газопроводами–отводами»	
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		
Разраб.					12.24	Проект планировки территории. Графическая часть	Стадия: П; Лист: 33; Листов: 75
Нач.отд.							
Н.контр.						Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта, схема конструктивных и планировочных решений. П.1.0002	
ГИП							

Согласовано

Взам. инв №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Копировал

Формат А2х3

ПРИМЕЧАНИЯ:
Схема организации улично - дорожной сети и движения транспорта объединена со схемой конструктивных и планировочных решений.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 N 564 "Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов" границы территории в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории определены по внешним границам наиболее удаленных от планируемого маршрута прохождения линейного объекта зон с особыми условиями использования территории, которые подлежат установлению в связи с размещением этих линейных объектов.

Границы зон планируемого размещения линейных объектов, устанавливаются в соответствии с нормами отводов земельных участков для конкретных видов линейных объектов. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов указано в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Границы зон планируемого размещения временных зданий и сооружений определяется проектными решениями. Обоснование определения границ зон планируемого размещения временных зданий и сооружений указано в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Границы зон планируемого размещения участков дюкеров не нормированы. Между имеющимися такие объектов.

Границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, не нормированы. Между имеющимися такие объектов.

Проектируемые дороги относятся к 4–5 категории и представляют собой ведомственный проезд для пользования сотрудниками эксплуатирующей организации.

Линии внутриквартальных проездов и проходов в границах территории общего пользования, границы зон действия публичных сервитутов отсутствуют.

Остановочные пункты наземного общественного пассажирского транспорта, входы (выходы) подземного общественного пассажирского транспорта отсутствуют.

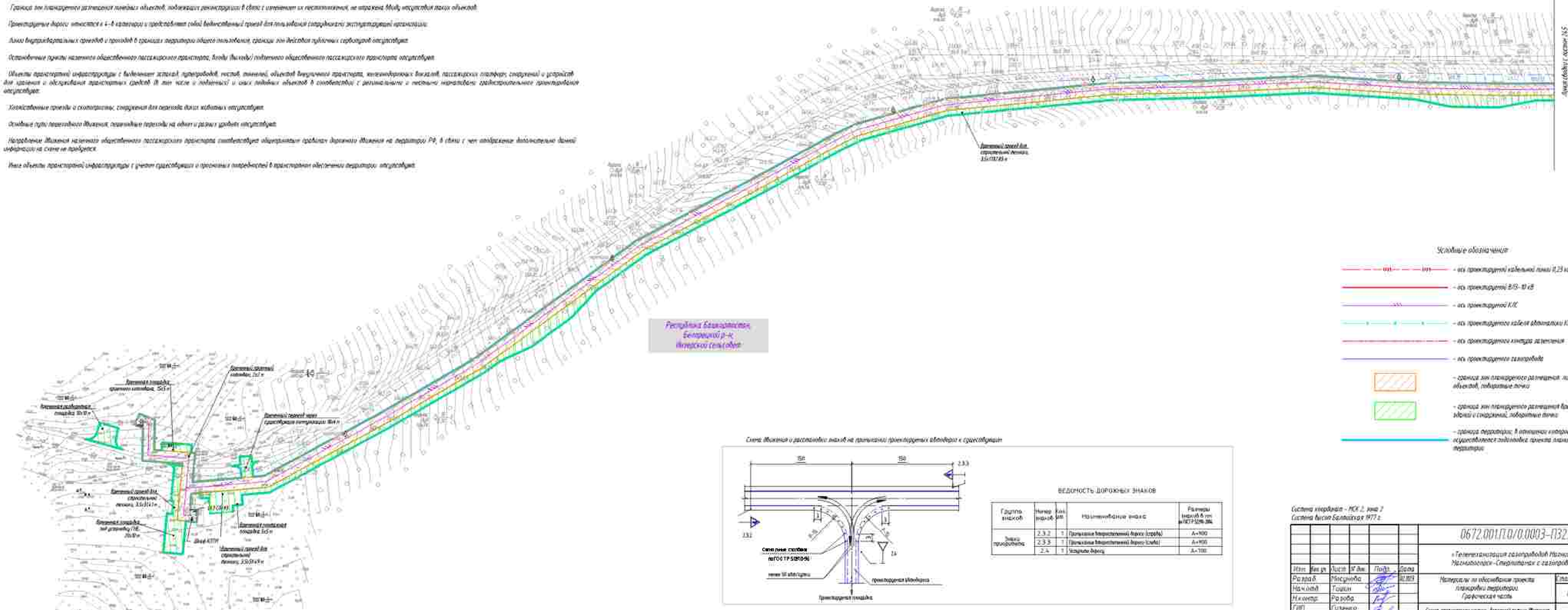
Объекты транспортной инфраструктуры с выделением железных дорог(веток), портов(причалов), участков внеуличного транспорта, железнодорожных вокзалов, пассажирских платформ, сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств, в том числе с подземных и иных линейных объектов в соответствии с региональными и местными нормативами градостроительного проектирования отсутствуют.

Хозяйственные проезды и скотопрогоны, сооружения для перехода диких животных отсутствуют.

Основные пути пешеходного движения, пешеходные переходы на одном и разных уровнях отсутствуют.

Направление движения наземного общественного пассажирского транспорта соответствует общепринятым правилам дорожного движения на территории РФ, в связи с чем отображение дополнительно данной информации на схеме не требуется.

Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и проектных потребностей в транспортном обслуживании территории: отсутствуют.


Республика Башкортостан,
Белорецкий р-н,
Интернациональный сельсовет
Граница зоны планируемого размещения линейных объектов
Граница зоны планируемого размещения временных зданий и сооружений
Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
Временный проезд для строительства ВЛ-10 кВ
Временный проезд для строительства ВЛ-10 кВ
Временный проезд для строительства ВЛ-10 кВ

КП ТМ №40

Условные обозначения

- ось проектируемой кабельной линии 0,23 кВ
- ось проектируемой ВЛЗ-10 кВ
- ось проектируемой КЛС
- ось проектируемого кабеля автоматики КИПиА
- ось проектируемого контура заземления
- ось проектируемого газопровода
- граница зон планируемого размещения линейных объектов, поворотные точки
- граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений, поворотные точки
- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории

ПРИМЕЧАНИЕ:
Схема организации улично - дорожной сети и движения транспорта объединена со схемой конструктивных и планировочных решений.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 "Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов" граница территории в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории определена по внешним границам максимально удаленных от планируемого маршрута прохождения линейного объекта зон с особыми условиями использования территории, которые подлежат установлению в связи с размещением этих линейных объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, устанавливается в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов указаны в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений определяется проектными решениями. Обоснование определения границ зон планируемого размещения временных зданий и сооружений указаны в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения участков демонтажа не отражена ввиду отсутствия таких объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, не отражена ввиду отсутствия таких объектов.

Проектируемые дороги относятся к 4-в категории и представляют собой ведомственный проезд для пользования сотрудниками эксплуатирующей организации.

Линии внутриквартальных проездов и проходов в границах территории общего пользования, границы зон действия публичных сервитутов отсутствуют.

Остановочные пункты наземного общественного пассажирского транспорта, входы (выходы) подземного общественного пассажирского транспорта отсутствуют.

Объекты транспортной инфраструктуры с выделением эстакад, путепроводов, мостов, тоннелей, объектов внеуличного транспорта, железнодорожных вокзалов, пассажирских платформ, сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (в том числе и подземных) и иных подобных объектов в соответствии с региональными и местными нормативами градостроительного проектирования отсутствуют.

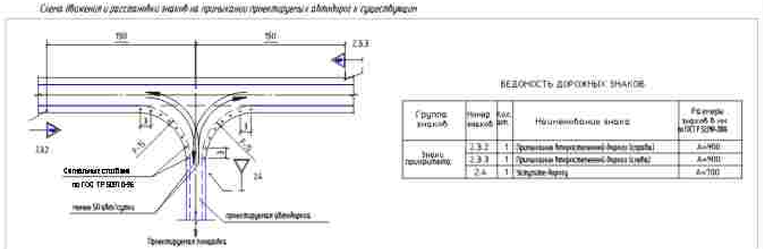
Хозяйственные проезды и скотопрогоны, сооружения для перехода диких животных отсутствуют.

Основные пути пешеходного движения, пешеходные переходы на одном и разных уровнях отсутствуют.

Направление движения наземного общественного пассажирского транспорта соответствует общепринятым правилам дорожного движения на территории РФ, в связи с чем отображение дополнительно данной информации на схеме не требуется.

Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и приемных потребностей в транспортном обеспечении территории отсутствуют.

Схема движения и расстановки знаков на примыкании проектируемых автодорог к существующим



ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

Группа знаков	Номер знаков	Кол. шт.	Наименование знака	Размеры знаков в мм по ГОСТ 52290-2004
Знаки приоритета	2.3.2	1	Прилегающие второстепенные дороги (справа)	А=900
	2.3.3	1	Прилегающие второстепенные дороги (слева)	А=900
	2.4	1	Уступите дорогу	А=700

Система координат - МСК 2, зона 2
Система высот Балтийская 1977 г.

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Мисунова			02.2019
Нач.отд.		Тошин			
Н.контр.		Розова			
ГИП		Гузенко			

0672.001.П.0/0.0003-П32.3.3

«Телемеханизация газопроводов Магнитогорск-Ленинград, Магнитогорск-Стерлитамак с газопроводами-отводами»

Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть

Стадия	Лист	Листов
П	35	75

Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта, схема конструктивных и планировочных решений М 1:5000

Копировал

Формат_А3х3

Согласовано:

Взам. инв. N

Подпись и дата

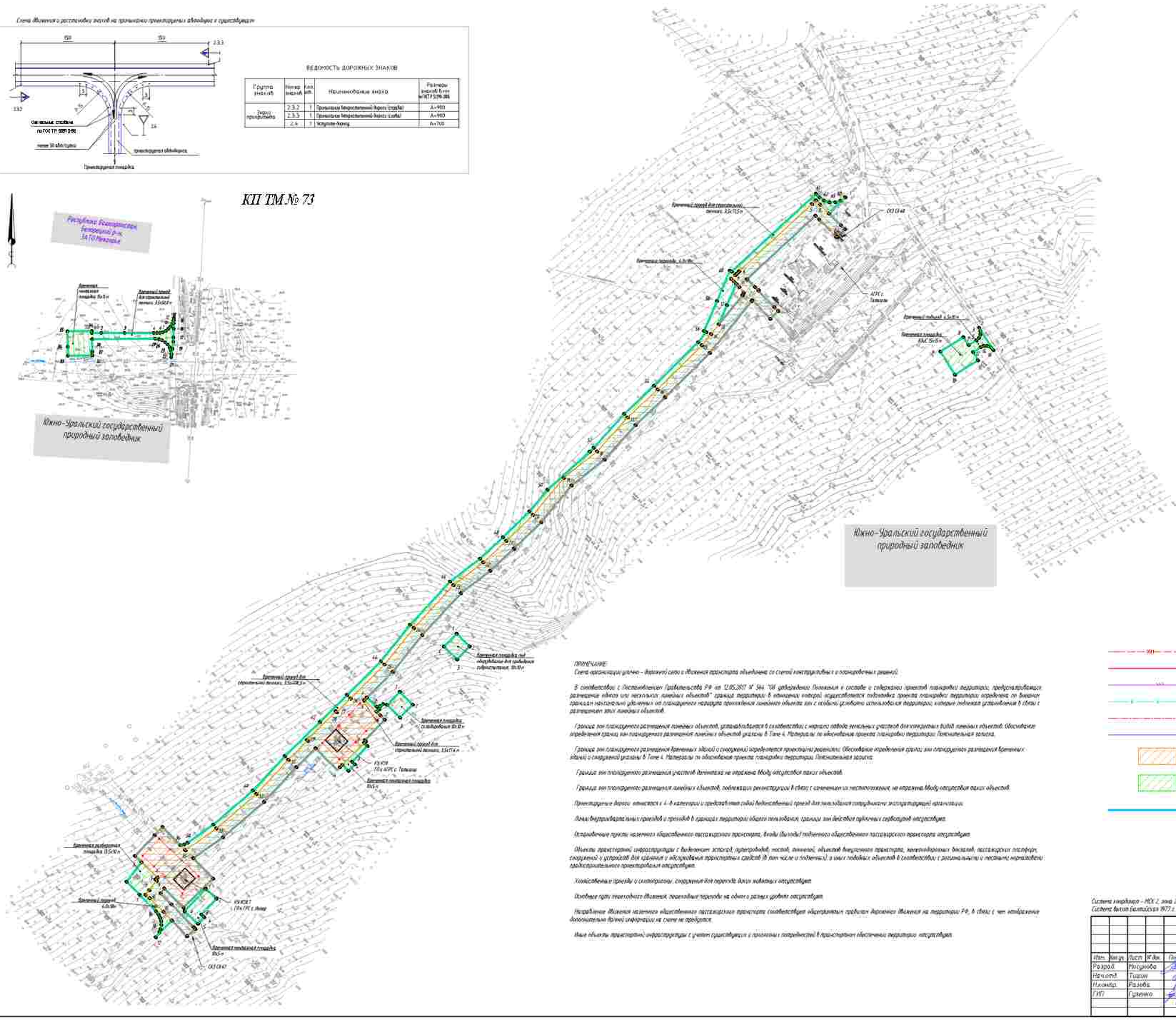
Инв. N подл.

Схема движения и расстановки знаков на пролагаемых проектируемых автодорогах и существующих

ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

Группа знаков	Номер знаков	Кол. шт.	Наименование знака	Размеры знаков h мм по ГОСТ Р 52290-2004
Знаки приоритета	2.3.2	1	Пропустите встречный перед (справа)	А=900
	2.3.3	1	Пропустите встречный перед (слева)	А=900
	2.4	1	Уступите дорогу	А=700

КП ТМ № 73



ПРИМЕЧАНИЕ:
Схема организации улично – дорожной сети и движения транспорта объединена со схемой конструктивных и планировочных решений.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 N 564 "Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов" граница территории в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории определена по внешним границам наиболее удаленных от планируемого маршрута прохождения линейного объекта зон с особыми условиями использования территории, которые подлежат установлению в связи с размещением этих линейных объектов.

Границы зон планируемого размещения площадных объектов, устанавливаемые в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов указаны в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Границы зон планируемого размещения временных зданий и сооружений определяются проектными решениями. Обоснование определения границ зон планируемого размещения временных зданий и сооружений указаны в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Границы зон планируемого размещения участков детализации не отражены. Ввиду отсутствия таких объектов.

Границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, не отражены. Ввиду отсутствия таких объектов.

Проектируемые дороги относятся к 4–В категории и предназначены только для использования сотрудниками эксплуатирующей организации.

Линии внутриквартальных проездов и проходов в границах территории общего пользования, границы зон действия публичных сервитутов отсутствуют.

Остановочные пункты наземного общественного пассажирского транспорта, входы (выходы) подземного общественного пассажирского транспорта отсутствуют.

Объекты транспортной инфраструктуры с выделением эстакад, путепроводов, мостов, тоннелей, объектов внеуличного транспорта, железнодорожных вокзалов, пассажирских платформ, сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (в том числе и подземных), и иных подобных объектов в соответствии с региональными и местными нормативами градостроительного проектирования отсутствуют.

Хозяйственные проезды и скотопрогоны, сооружения для перехода диких животных отсутствуют.

Основные пути пешеходного движения, пешеходные переходы на одном и разных уровнях отсутствуют.

Направление движения наземного общественного пассажирского транспорта соответствует общепринятым правилам дорожного движения на территории РФ, в связи с чем отображение дополнительной данной информации на схеме не требуется.

Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и планируемых потребностей в транспортном обеспечении территории отсутствуют.

Условные обозначения:

- ось проектируемой кабельной линии 0,23 кВ
- ось проектируемой В/П - 10 кВ
- ось проектируемой К/К
- ось проектируемого кабеля оптических КВБШп
- ось проектируемого контура заземления
- ось проектируемого газопровода
- граница зон планируемого размещения линейных объектов, совпадающие точки
- граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений, совпадающие точки
- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории

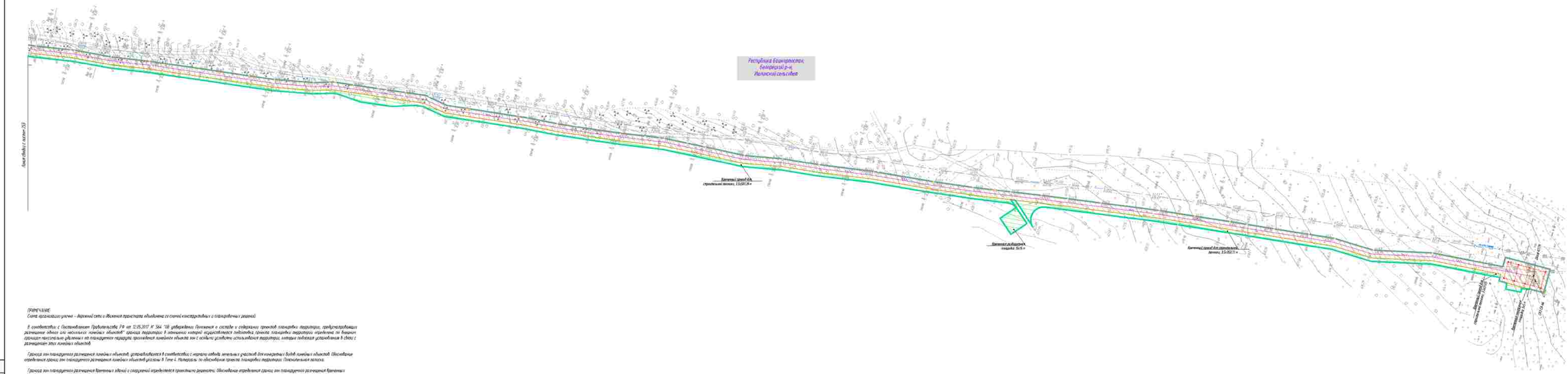
Система координат – МСК 2, зона 2
Система высот Балтийская 1977 г.

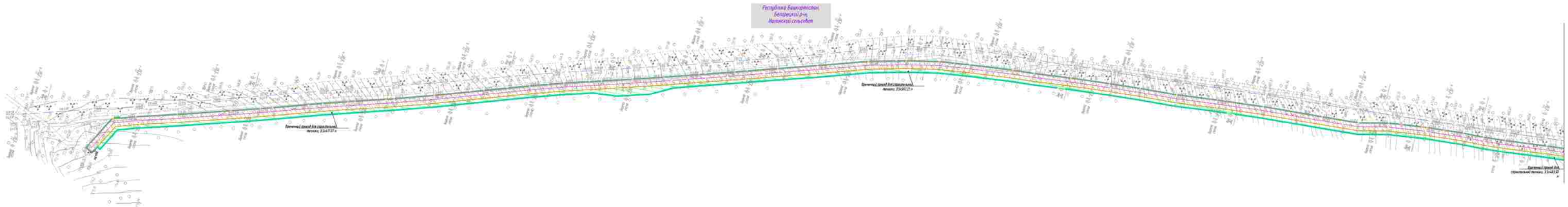
						0672.001П.0/0.0003-ПЗ2.3.3	
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	«Технологическая газопроводов Магнитогорск–Нижний Магнитогорск–Стерлитамак с газопроводами–отводами»	
Разраб.		Мосунова			10.2023	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть	Стадия: П; Лист: 36; Листов: 75
Нач.отд.		Гущин					
Н.контр.		Разова					
ГИП		Гуленко				Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта, схема конструктивных и планировочных решений М 1:1000	

Копировал

Формат А1

Инв. N подл. | Подпись и дата | Взам. инв. N | Согласовано


Республика Башкортостан, Белорецкий р-н, Малоинзасовский сельсовет
Граница зон планируемого размещения линейных объектов, 15+00,00 м
Граница зон планируемого размещения линейных объектов, 15+00,00 м
Граница зон планируемого размещения линейных объектов, 15+00,00 м



ПРИМЕЧАНИЕ:
Схема организации улично - дорожной сети и движения транспорта объединена со схемой конструктивных и планировочных решений.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 N 564 "Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов" границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории определены по внешним границам территории, включающей в себя земельные участки, необходимые для строительства, реконструкции линейных объектов, а также земельные участки, которые необходимо изъять для государственных или муниципальных нужд в целях строительства, реконструкции линейных объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, устанавливается в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов указаны в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения береговых полос и сооружений определяется проектом рекультивации. Обоснование определения границ зон планируемого размещения береговых полос и сооружений указаны в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Границы зон планируемого размещения участков фитомелиорации не отражены ввиду отсутствия таких объектов.

Границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, не отражены ввиду отсутствия таких объектов.

Проектируемые дороги относятся к 4–5 категории и представлены сетью ведомственных дорог для пользования сотрудниками эксплуатирующей организации.

Линии внутрихозяйственных проездов и проходов в границах территории общего пользования, границы зон действия публичных сервитутов отсутствуют.

Установочные пункты наземного общественного пассажирского транспорта, вокзалы (вокзалы) подземного общественного пассажирского транспорта отсутствуют.

Объекты транспортной инфраструктуры с выделением эстакад, путепроводов, мостов, тоннелей, объектов внешнего транспорта, железнодорожных вокзалов, пассажирских платформ, сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (в том числе и гаражей) и иных подобных объектов в соответствии с региональными и местными нормативами градостроительного проектирования отсутствуют.

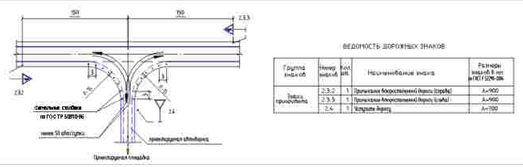
Хозяйственные проезды и сооружения, сооружения для перехода диких животных отсутствуют.

Условные пути пешеходного движения, пешеходные переходы на одном и разных уровнях отсутствуют.

Направление движения наземного общественного пассажирского транспорта соответствует общепринятым правилам дорожного движения на территории РФ, в связи с чем отображение дополнительной линией информации на схеме не требуется.

Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и проектных потребностей в транспортном обеспечении территории отсутствуют.

Схема движения и расстановки знаков на пропускном пункте(въезд/выезд) с существующих



ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

Группа знаков	Номер знаков	Кол. шт.	Наименование знака	Размеры знаков, мм по ГОСТ 52290-004
Знаки приоритета	2.3.2	1	Пропуская встречный транспорт (стрелка)	А=900
	2.3.3	1	Пропуская встречный транспорт (стрелка)	А=900
	3.1	1	Въезд запрещен	А=700

Условные обозначения:

- ось проектируемой кабельной линии 0,23 кВ
- ось проектируемой ВЛ 6-10 кВ
- ось проектируемого КЛС
- ось проектируемого кабеля оптической КЛС
- ось проектируемого контура заземления
- ось проектируемого газопровода
- граница зон планируемого размещения линейных объектов, повторяемые точки
- граница зон планируемого размещения береговых полос и сооружений, повторяемые точки
- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории

Система координат - МСК 2, зона 2
Система высот Балтийская 1977 г.

						0672.001ПЛО/0.0003–ПЗ2.3.3	
						«Технологический газопровод Нагалыгорск–Ишимбай, Нагалыгорск–Стерлитамак с газопроводом–отводом»	
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		
Разраб.		Насырова			10.2021	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть.	Стадия: П; Лист: 38; Листов: 75
Нач.отд.		Тишин					
Н.контр.		Разлова					
ГИП		Сулейко					
						Схема организации улично–дорожной сети и движения транспорта, схема конструктивных и планировочных решений. М 1:5000	

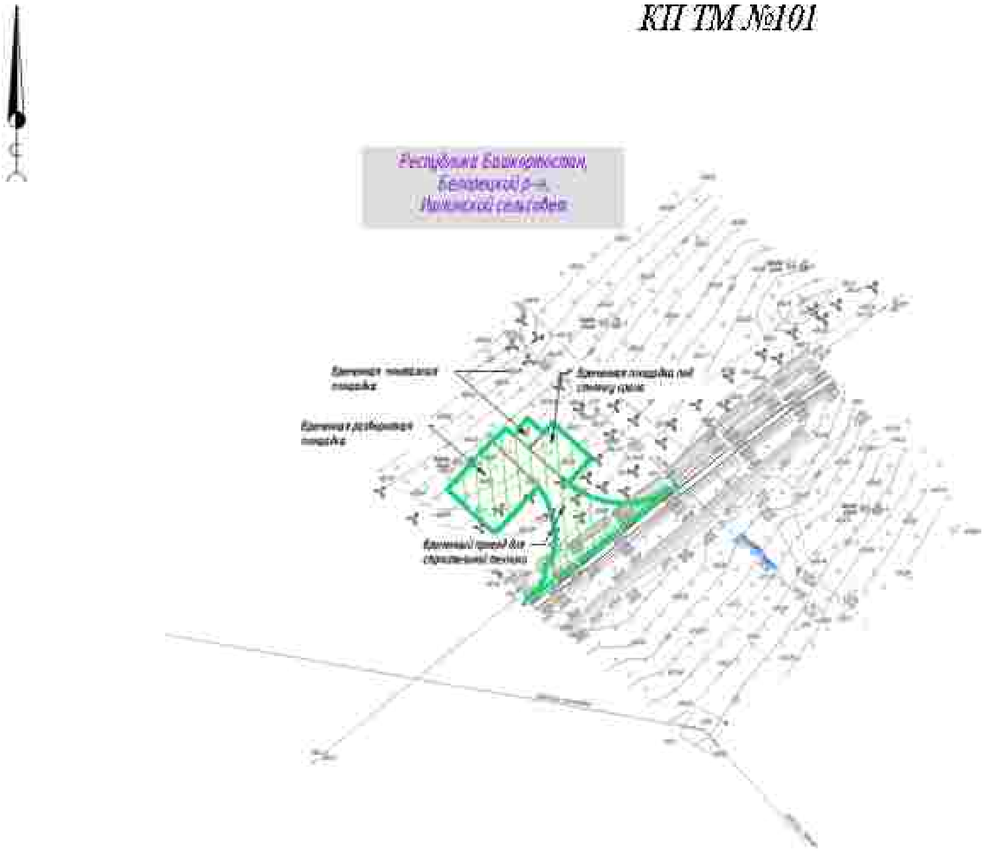
Копировал

Формат А2х3

Согласовано

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

КП ТМ №101



Условные обозначения

- ось проектируемой кабельной линии 0,23 кВ
- ось проектируемой ВЛ-10 кВ
- ось проектируемой КЛС
- ось проектируемого кабеля автоматики КИПиА
- ось проектируемого контура заземления
- ось проектируемого газопровода
- граница зон планируемого размещения линейных объектов, поворотные точки
- граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений, поворотные точки
- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории

ПРИМЕЧАНИЕ:
Схема организации улично - дорожной сети и движения транспорта объединена со схемой конструктивных и планировочных решений.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 "Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов" граница территории в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории определена по внешним границам максимально удаленных от планируемого маршрута прохождения линейного объекта зон с особыми условиями использования территории, которые подлежат установлению в связи с размещением этих линейных объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, устанавливается в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов указаны в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений определяется проектными решениями. Обоснование определения границ зон планируемого размещения временных зданий и сооружений указаны в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения участков демонтажа не отражена ввиду отсутствия таких объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, не отражена ввиду отсутствия таких объектов.

Проектируемые дороги относятся к 4-в категории и представляет собой ведомственный проезд для пользования сотрудниками эксплуатирующей организации.

Линии внутриквартальных проездов и проходов в границах территории общего пользования, границы зон действия публичных сервитутов отсутствуют.

Остановочные пункты наземного общественного пассажирского транспорта, входы (выходы) подземного общественного пассажирского транспорта отсутствуют.

Объекты транспортной инфраструктуры с выделением эстакад, путепроводов, мостов, тоннелей, объектов внеуличного транспорта, железнодорожных вокзалов, пассажирских платформ, сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (в том числе и подземных) и иных подобных объектов в соответствии с региональными и местными нормативами градостроительного проектирования отсутствуют.

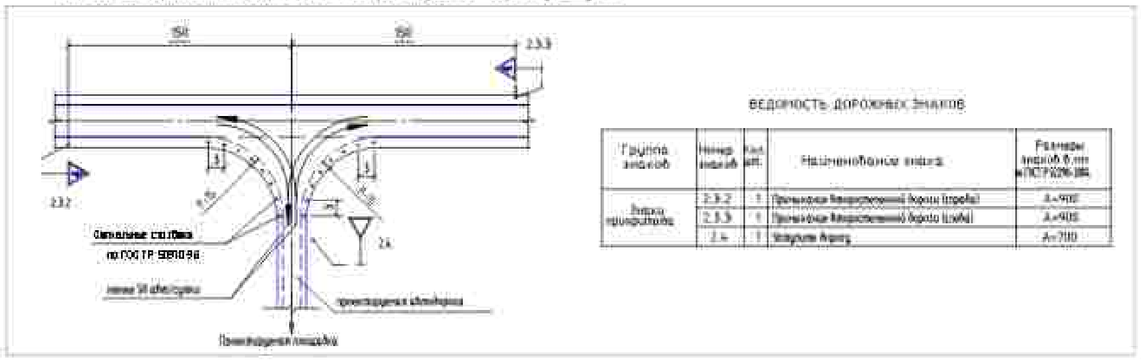
Хозяйственные проезды и скотопрогоны, сооружения для перехода диких животных отсутствуют.

Основные пути переходного движения, переходные переходы на одном и разных уровнях отсутствуют.

Направление движения наземного общественного пассажирского транспорта соответствует общепринятым правилам дорожного движения на территории РФ, в связи с чем отображение дополнительно данной информации на схеме не требуется.

Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и прогнозных потребностей в транспортном обеспечении территории отсутствуют.

Схема движения и расстановки знаков на примыкании проектируемых автодорог к существующим



ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

Группа знаков	Номер знаков	Кол. шт.	Наименование знака	Размеры знаков в мм ГОСТ Р 52290-2004
Знаки приоритета	2.3.2	1	Примыкание второстепенной дороги (слева)	А=900
	2.3.3	1	Примыкание второстепенной дороги (слева)	А=900
	2.4	1	Уступите дорогу	А=700

Система координат - МСК 2, зона 2
Система высот Балтийская 1977 г.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Мосунова			02.2023
Нач.отд.		Тишин			
Н.контр.		Разова			
ГИП		Гузенко			

0672.001.П.0/0.0003-П32.3.3

«Телемеханизация газопроводов Магнитогорск-Ишимбай, Магнитогорск-Стерлитамак с газопроводами-отводами»

Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть

Стадия	Лист	Листов
П	39	75

Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта, схема конструктивных и планировочных решений М 1:1000

Согласовано

Взам. инв. N

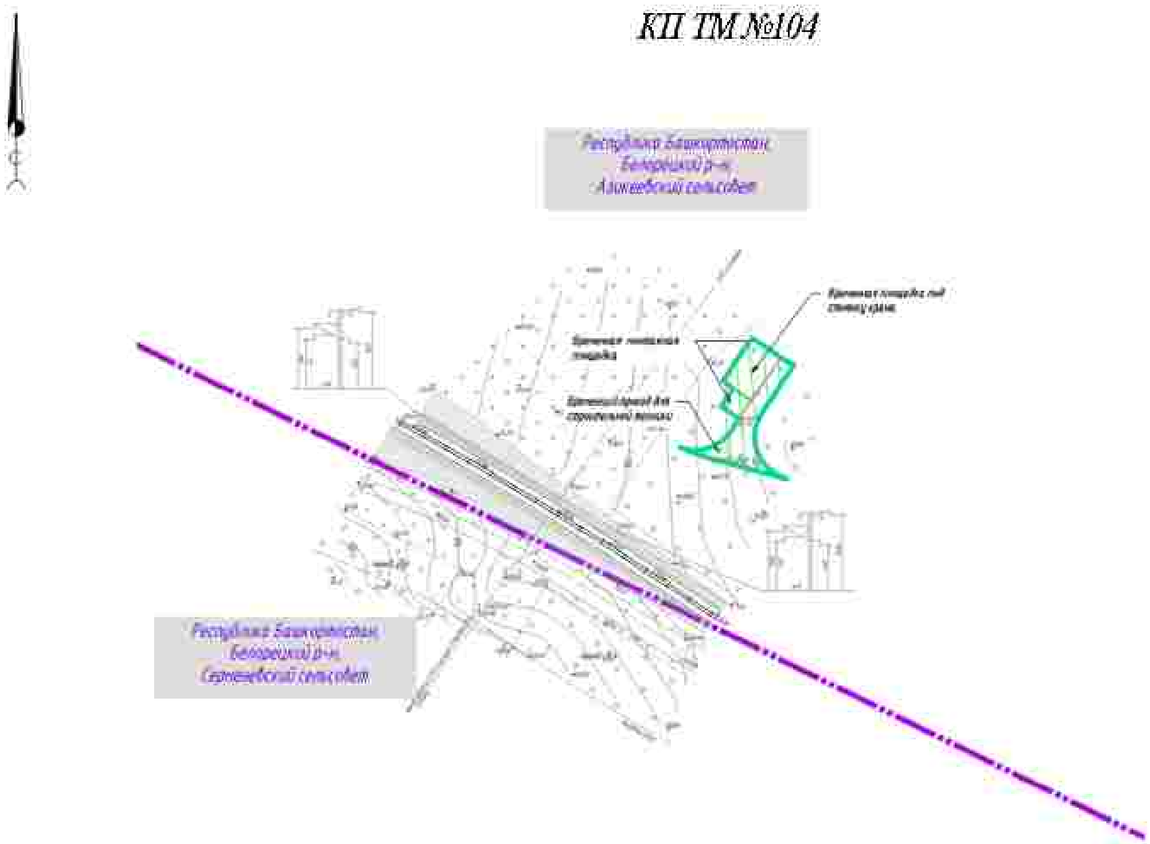
Подпись и дата

Инв. N подл.

Копировал

Формат А2

КП ТМ №104



Условные обозначения

- ось проектируемой кабельной линии 0,23 кВ
- ось проектируемой ВЛ 0-10 кВ
- ось проектируемой КЛС
- ось проектируемого кабеля автоматики КИПиА
- ось проектируемого контура заземления
- ось проектируемого газопровода
- граница зон планируемого размещения линейных объектов, поворотные точки
- граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений, поворотные точки
- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории

ПРИМЕЧАНИЕ:
Схема организации улично – дорожной сети и движения транспорта объединена со схемой конструктивных и планировочных решений.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 "Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов" граница территории в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории определена по внешним границам максимально удаленных от планируемого маршрута прохождения линейного объекта зон с особыми условиями использования территории, которые подлежат установлению в связи с размещением этих линейных объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, устанавливается в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов указаны в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений определяется проектными решениями. Обоснование определения границ зон планируемого размещения временных зданий и сооружений указаны в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения участков демонтажа не отражена ввиду отсутствия таких объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, не отражена ввиду отсутствия таких объектов.

Проектируемые дороги относятся к 4-й категории и представляют собой ведомственный проезд для пользования сотрудниками эксплуатирующей организации.

Линии внутриквартальных проездов и проходов в границах территории общего пользования, границы зон действия публичных сервитутов отсутствуют.

Остановочные пункты наземного общественного пассажирского транспорта, входы (выходы) подземного общественного пассажирского транспорта отсутствуют.

Объекты транспортной инфраструктуры с выделением эстакад, путепроводов, мостов, тоннелей, объектов внеуличного транспорта, железнодорожных вокзалов, пассажирских платформ, сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (в том числе и подземных) и иных подобных объектов в соответствии с региональными и местными нормативами градостроительного проектирования отсутствуют.

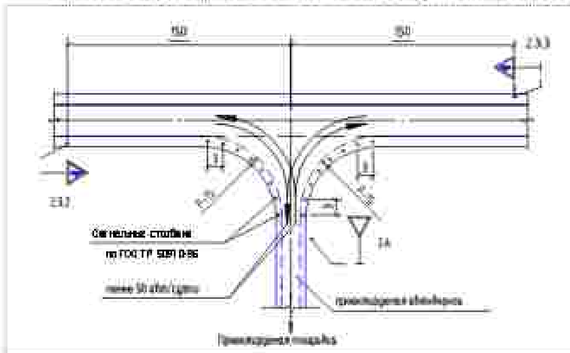
Хозяйственные проезды и скотопрогоны, сооружения для перехода диких животных отсутствуют.

Основные пути пешеходного движения, пешеходные переходы на одном и разных уровнях отсутствуют.

Направление движения наземного общественного пассажирского транспорта соответствует общепринятым правилам дорожного движения на территории РФ, в связи с чем отображение дополнительно данной информации на схеме не требуется.

Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и прогнозных потребностей в транспортном обеспечении территории отсутствуют.

Схема движения и расстановки знаков на примыкании проектируемых автодорог к существующим



ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

Группа знаков	Номер знаков	Кол. шт.	Наименование знака	Размеры знаков в мм по ГОСТ Р 52290-2004
Знаки приоритета	2.3.2	1	Примыкание второстепенной дороги (справа)	А=900
	2.3.3	1	Примыкание второстепенной дороги (слева)	А=900
	2.4	1	Уступите дорогу	А=700

Система координат - МСК 2, зона 2
Система высот Балтийская 1977 г.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Мосунова			12.2019
Нач.отд.		Тишин			
Н.контр.		Разова			
ГИП		Гузенко			

0672.001П.0/0.0003-П32.3.3

«Телемеханизация газопроводов Магнитогорск-Ишимбай, Магнитогорск-Стерлитамак с газопроводами-отводами»

Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть

Стадия	Лист	Листов
П	40	75

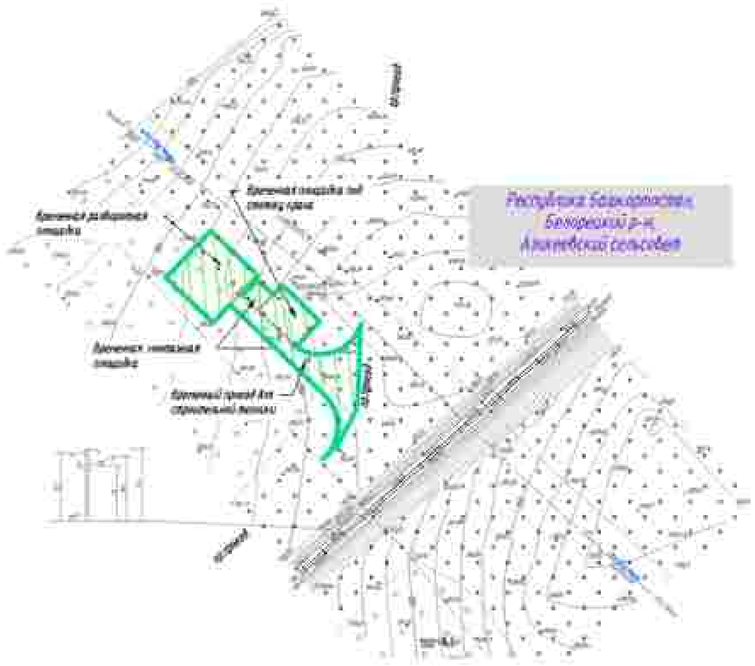
Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта, схема конструктивных и планировочных решений М 1:1000

Согласовано:

Взам. инв. N | Подпись и дата | Инв. N подл.

Копировал | Формат_А2

КП ТМ №100



Условные обозначения:

- ось проектируемой кабельной линии 0,23 кВ
- ось проектируемой ВЛ3-10 кВ
- ось проектируемой КЛС
- ось проектируемого кабеля автоматики КЖКиА
- ось проектируемого контура заземления
- ось проектируемого газопровода
- граница зон планируемого размещения линейных объектов, поворотные точки
- граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений, поворотные точки
- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории

ПРИМЕЧАНИЕ:

Схема организации улично – дорожной сети и движения транспорта объединена со схемой конструктивных и планировочных решений

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 "Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов" граница территории в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории определена по внешним границам максимально удаленных от планируемого маршрута прохождения линейного объекта зон с особыми условиями использования территории, которые подлежат установлению в связи с размещением этих линейных объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, устанавливается в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов указаны в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений определяется проектными решениями. Обоснование определения границ зон планируемого размещения временных зданий и сооружений указаны в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения участков демонтажа не отражена ввиду отсутствия таких объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, не отражена ввиду отсутствия таких объектов.

Проектируемые дороги относятся к 4-й категории и представляют собой ведомственный проезд для пользования сотрудниками эксплуатирующей организации.

Линии внутриквартальных проездов и проходов в границах территории общего пользования, границы зон действия публичных сервитутов отсутствуют.

Остановочные пункты наземного общественного пассажирского транспорта, входы (выходы) подземного общественного пассажирского транспорта отсутствуют.

Объекты транспортной инфраструктуры с выделением эстакад, путепроводов, мостов, тоннелей, объектов внеуличного транспорта, железнодорожных вокзалов, пассажирских платформ, сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (в том числе и подземных) и иных подобных объектов в соответствии с региональными и местными нормативами градостроительного проектирования отсутствуют.

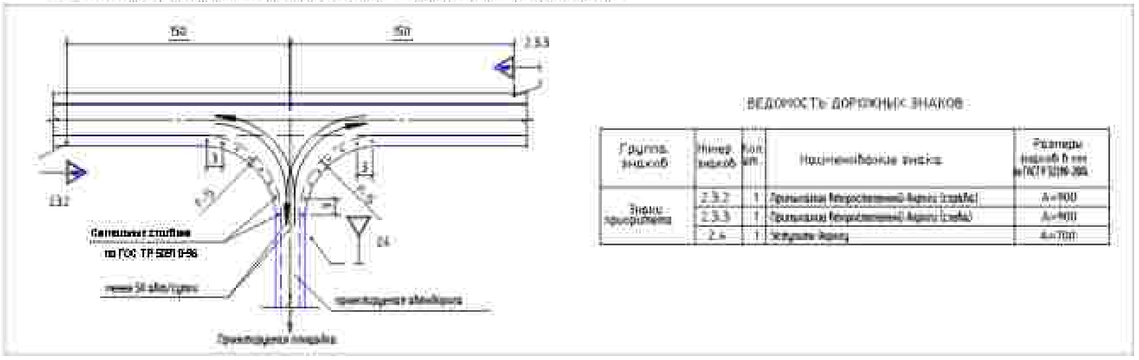
Хозяйственные проезды и скотопрогоны, сооружения для перехода диких животных отсутствуют.

Основные пути пешеходного движения, пешеходные переходы на одном и разных уровнях отсутствуют.

Направление движения наземного общественного пассажирского транспорта соответствует общепринятым правилам дорожного движения на территории РФ, в связи с чем отображение дополнительно данной информации на схеме не требуется.

Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и прогнозных потребностей в транспортном обеспечении территории отсутствуют.

Схема движения и расстановки знаков на прилыкании проектируемых автодорог к существующим



ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

Группа знаков	Номер знаков	Кол. шт.	Наименование знака	Размеры знаков в мм по ГОСТ 32199-2013
Знаки приоритета	2.3.2	1	Прилыкание второстепенной дороги (слева)	A=900
	2.3.3	1	Прилыкание второстепенной дороги (слева)	A=900
	2.4	1	Уступите дорогу	A=700

Система координат – МСК 2, зона 2
Система высот Балтийская 1977 г.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Мосунова			12.2019
Нач.отд.		Тишин			
Н.контр.		Разова			
ГИП		Гузенко			

0672.001П.0/0.0003-П32.3.3

«Телемеханизация газопроводов Магнитогорск-Ишимбай, Магнитогорск-Стерлитамак с газопроводами-отводами»

Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть

Стадия	Лист	Листов
П	41	75

Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта, схема конструктивных и планировочных решений М 1:1000

Копировал

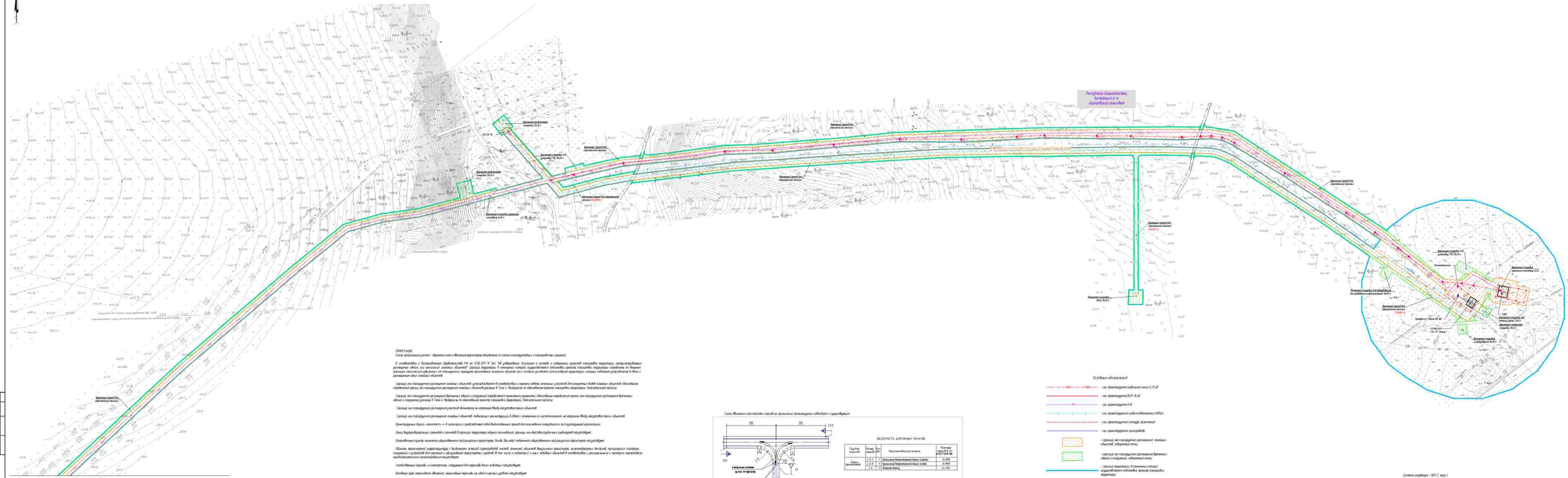
Формат_А2

Согласовано:

Взам. инв. N

Подпись и дата

Инв. N подл.


Республика Башкортостан,
Белорецкий р-н,
Акъярский сельсовет
Автомобильная дорога «Подъезд к ГРС Белорецк»
Автомобильная дорога «Подъезд к ГРС Белорецк»
Автомобильная дорога «Подъезд к ГРС Белорецк»

Республика Башкортостан
Белорецкий р-н
Акташский сельсовет

Линия стройки с листом 257

Линия стройки с листом 259

Линия стройки с листом 261

Линия стройки с листом 263

Линия стройки с листом 265

Линия стройки с листом 267

Линия стройки с листом 269

Линия стройки с листом 271

Линия стройки с листом

Республика Башкортостан, Белорецкий р-н, Сарышевский сельсовет

Республика Башкортостан, Белорецкий р-н, Сарышевский сельсовет

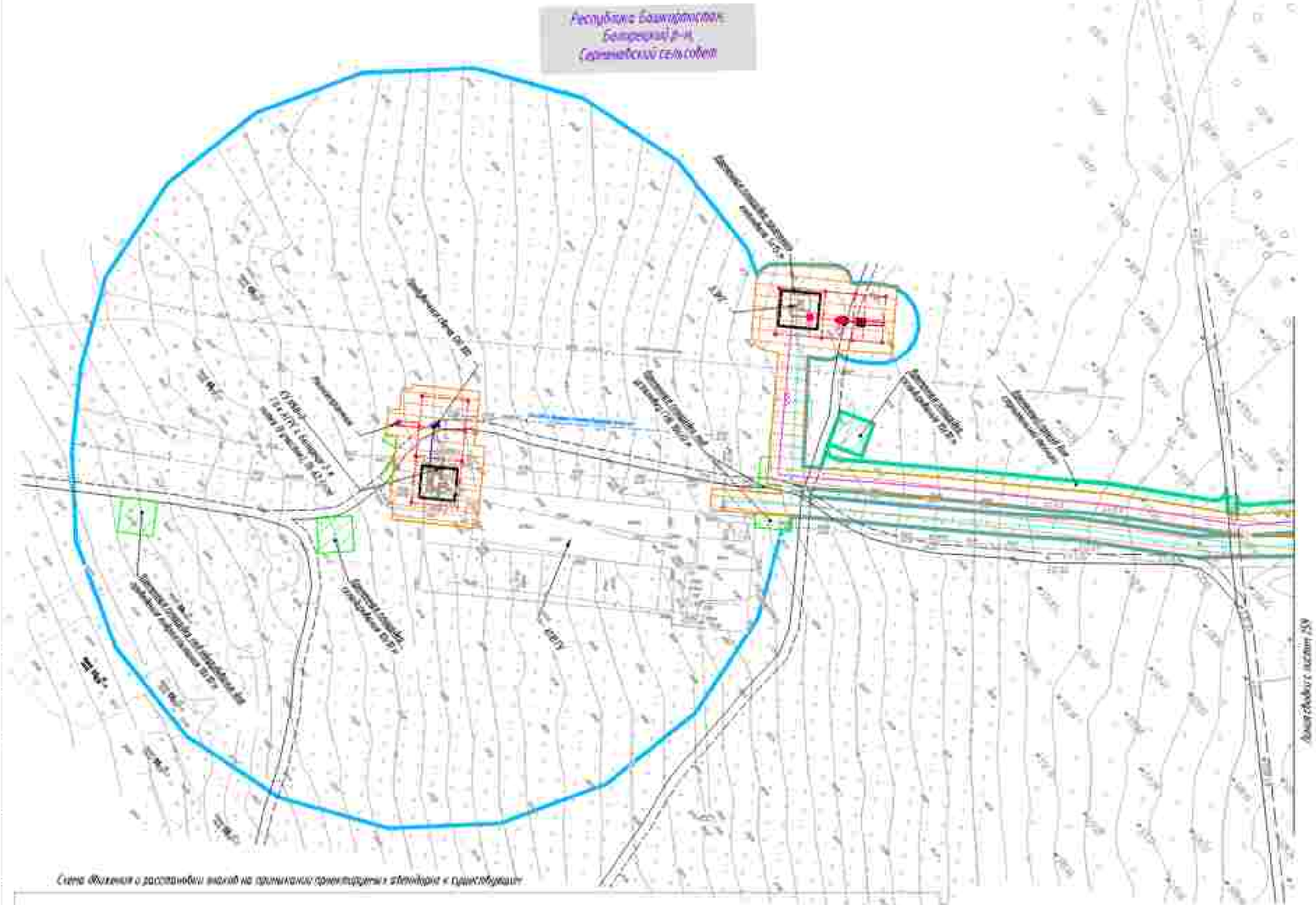
Автодорога I подъезд 240

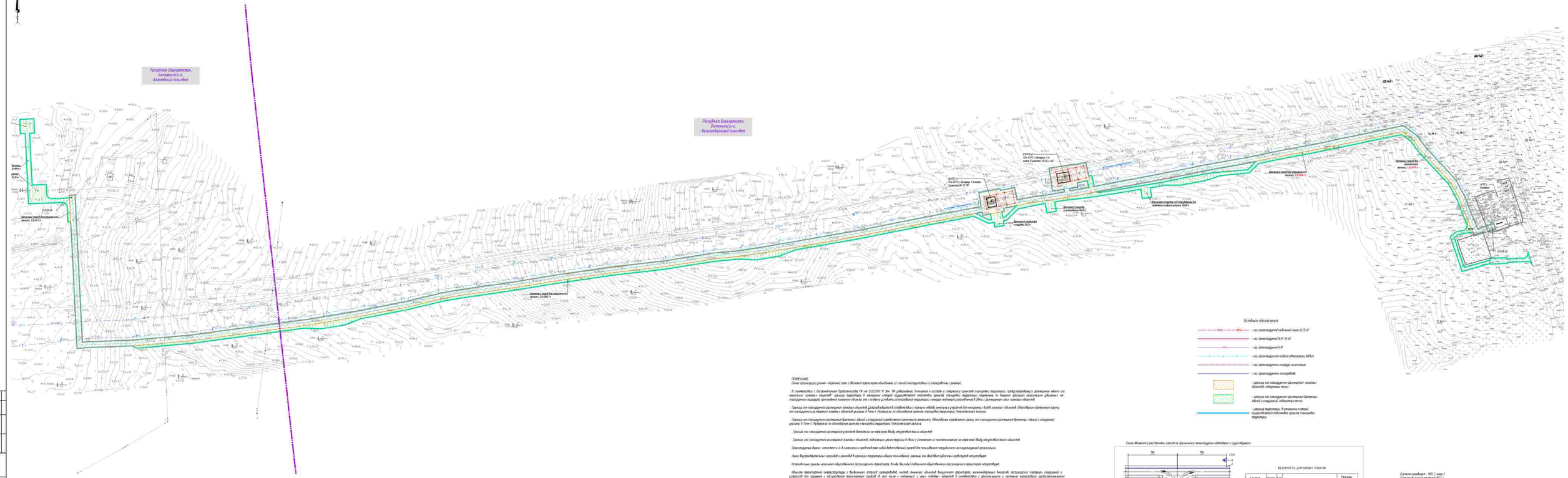
Автодорога I подъезд 1,5 км

Автодорога I подъезд 1,5 км

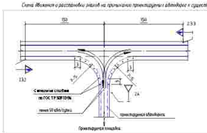
Автодорога I подъезд 1,5 км

КП ТМ №11


Республика Башкортостан
Белорецкий р-н
Саитовский сельсовет
Автомобильная дорога общего пользования местного значения
Автомобильная дорога общего пользования местного значения
Автомобильная дорога общего пользования местного значения



Сетка Временных и расстановка знаков на прочих пересечениях автомобиля с существующим



ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

Группа знаков	Номер знаков	Вид ЗНК	Наименование знака	Размер знаков в мм
Знаки предупреждения	2.3.2	1	Пересечение Воздушных Линий (ЛЭП)	А=900
	2.3.3	1	Пересечение Воздушных Линий (ЛЭП)	А=900
	2.4	1	Опасная Вода	А=700

Система координат - МСК 2, зона 2
Система высот Балтийская 1977 г.

						0672.001П.0/0.0003-ПЗ2.3.3			
						«Технологическая газопровода Магнитогорск-Уфимский, Магнитогорск-Стерлитамак с газопроводом-отводом»			
Изм.	Кол.уч.	Лист	Ф.Ам.	Подп.	Дата				
Разраб.		Кондратьев			02.2020	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть	Стадия	Лист	Листов
Пр.к.отд.		Горохов					П	44	75
Инженер		Разлова							
ГИП		Удалова				Сетка производных уровней Сеть с Временных проектируемых, сетка контрольных и стандартных знаков (Л 1000)			

Кондратьев

Формат_А2х4

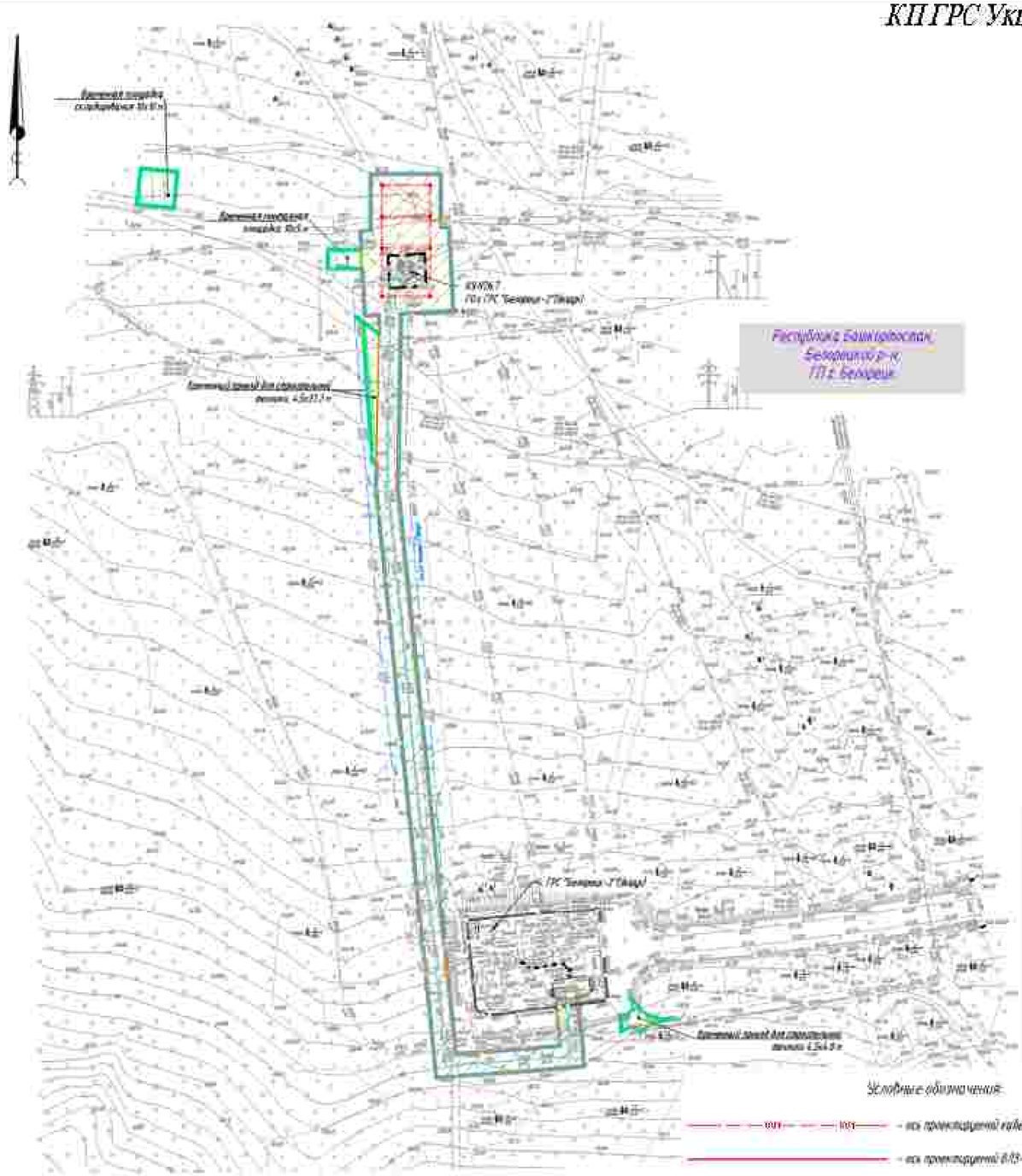
Согласовано

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

КП ГРС Укшук



ПРИМЕЧАНИЕ:

Схема организации уличен – дорожной сети и движения транспорта объединена со схемой конструктивных и планировочных решений.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 "Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов" граница территории в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории определена по внешним границам максимально удаленных от планируемого маршрута прохождения линейного объекта зон с особыми условиями использования территории, которые подлежат установлению в связи с размещением этих линейных объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, устанавливается в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов указаны в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений определяется проектными решениями. Обоснование определения границ зон планируемого размещения временных зданий и сооружений указаны в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения участков демонтажа не отражена ввиду отсутствия таких объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, не отражена ввиду отсутствия таких объектов.

Проектируемые дороги относятся к 4-й категории и представляют собой ведомственный проезд для пользования сотрудниками эксплуатирующей организации.

Линии внутриквартальных проездов и проходов в границах территории общего пользования, границы зон действия публичных сервитутов отсутствуют.

Остановочные пункты наземного общественного пассажирского транспорта, входы (выходы) подземного общественного пассажирского транспорта отсутствуют.

Объекты транспортной инфраструктуры с выделением эстакад, путепроводов, мостов, тоннелей, объектов внеуличного транспорта, железнодорожных вокзалов, пассажирских платформ, сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (в том числе и подземных) и иных подобных объектов в соответствии с региональными и местными нормативами градостроительного проектирования отсутствуют.

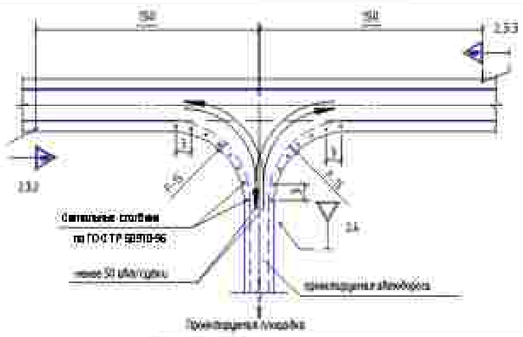
Хозяйственные проезды и скотопрогоны, сооружения для перехода диких животных отсутствуют.

Основные пути пешеходного движения, пешеходные переходы на одном и разных уровнях отсутствуют.

Направление движения наземного общественного пассажирского транспорта соответствует общепринятым правилам дорожного движения на территории РФ, в связи с чем отображение дополнительно данной информации на схеме не требуется.

Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и прогнозных потребностей в транспортном обеспечении территории отсутствуют.

Схема движения и расстановки знаков на примыкании проектируемых автодорог к существующим



ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

Группа знаков	Номер знаков	Кол. шт.	Наименование знака	Размеры знаков в мм по ГОСТР 52290-2004
Знаки приоритета	2.3.2	1	Примыкание второстепенной дороги (справа)	А=900
	2.3.3	1	Примыкание второстепенной дороги (слева)	А=900
	2.4	1	Уступите дорогу	А=700

Условные обозначения:

- ось проектируемой кабельной линии 0,23 кВ
- ось проектируемой 0,03-10 кВ
- ось проектируемой КЛС
- ось проектируемого кабеля автоматики КИПиА
- ось проектируемого контура заземления
- ось проектируемого газопровода
- граница зон планируемого размещения линейных объектов, поворотные точки
- граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений, поворотные точки
- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории

Система координат – МСК 2, зона 2
Система высот Балтийская 1977 г.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Мосунова			12.2023
Нач.отд.		Тишин			
Н.контр.		Разова			
ГИП		Гузенко			

0672.001П.0/0.0003-П32.3.3

«Телемеханизация газопроводов Магнитогорск-Ишимбай, Магнитогорск-Стерлитамак с газопроводами-отводами»

Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть

Стадия	Лист	Листов
П	47	75

Схема организации уличен-дорожной сети и движения транспорта, схема конструктивных и планировочных решений М 1:1000

Согласовано:

Взам. инв. N

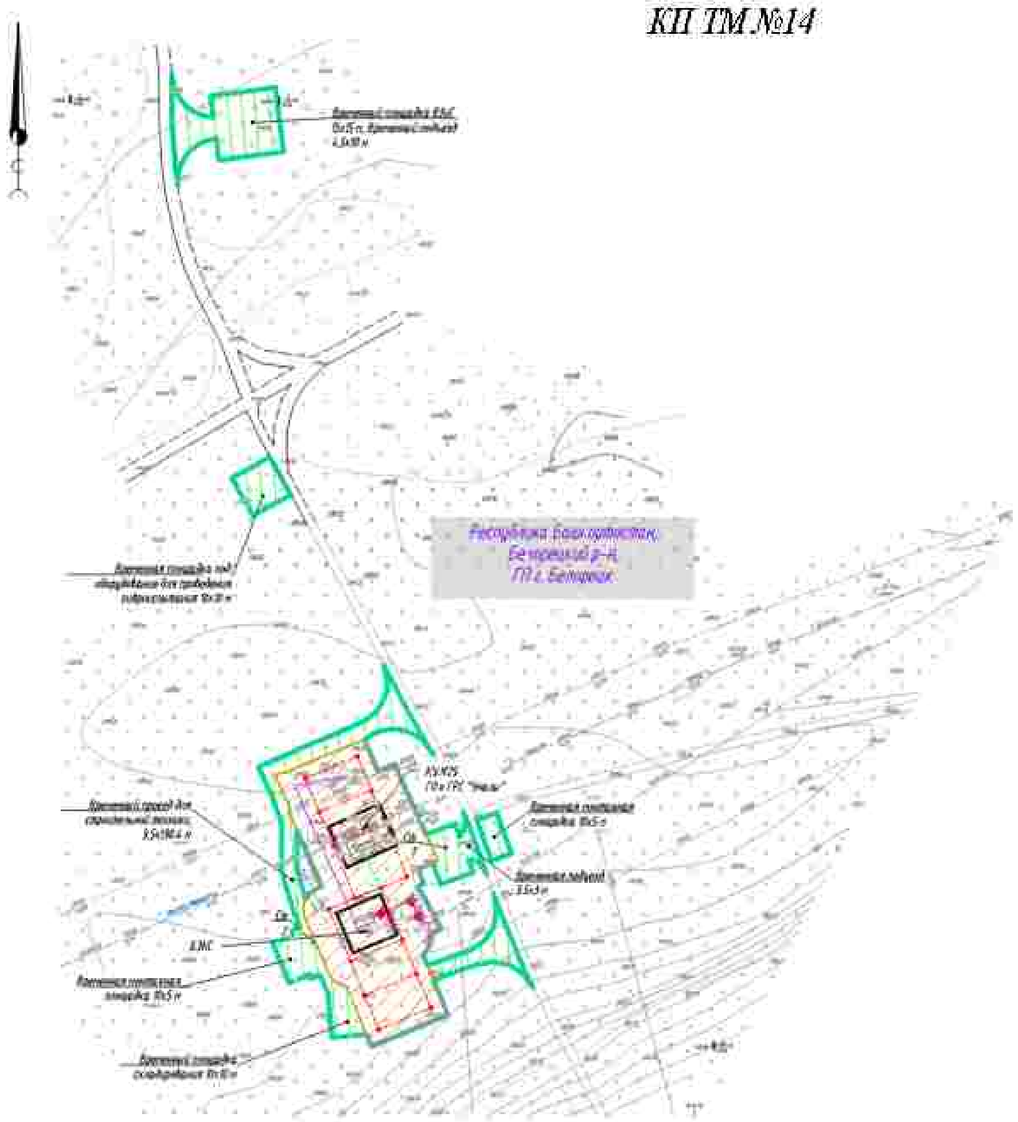
Подпись и дата

Инв. N подл.

Копировал

Формат_А2

КП ТМ №14



ПРИМЕЧАНИЕ:
Схема организации улично – дорожной сети и движения транспорта объединена со схемой конструктивных и планировочных решений.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 N 564 "Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов" граница территории в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории определена по внешним границам максимально удаленных от планируемого маршрута прохождения линейного объекта зон с особыми условиями использования территории, которые подлежат установлению в связи с размещением этих линейных объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, устанавливается в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов указаны в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений определяется проектными решениями. Обоснование определения границ зон планируемого размещения временных зданий и сооружений указаны в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения участков демонтажа не отражена ввиду отсутствия таких объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, не отражена ввиду отсутствия таких объектов.

Проектируемые дороги относятся к 4–6 категории и представляют собой ведомственный проезд для пользования сотрудниками эксплуатирующей организации.

Линии внутриквартальных проездов и проходов в границах территории общего пользования, границы зон действия публичных сервитутов отсутствуют.

Остановочные пункты наземного общественного пассажирского транспорта, входы (выходы) подземного общественного пассажирского транспорта отсутствуют.

Объекты транспортной инфраструктуры с выделением эстакад, путепроводов, мостов, тоннелей, объектов внеуличного транспорта, железнодорожных вокзалов, пассажирских платформ, сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (в том числе и подземных) и иных подобных объектов в соответствии с региональными и местными нормативами градостроительного проектирования отсутствуют.

Хозяйственные проезды и скотопрогоны, сооружения для перехода диких животных отсутствуют.

Основные пути пешеходного движения, пешеходные переходы на одном и разных уровнях отсутствуют.

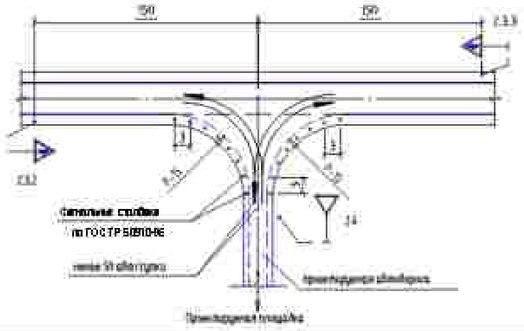
Направление движения наземного общественного пассажирского транспорта соответствует общепринятым правилам дорожного движения на территории РФ, в связи с чем отображение дополнительно данной информации на схеме не требуется.

Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и прогнозных потребностей в транспортном обеспечении территории отсутствуют.

Условные обозначения

- ось проектируемой кабельной линии 0,23 кВ
- ось проектируемой ВЛ-10 кВ
- ось проектируемой КЛС
- ось проектируемого кабеля автоматики КИПиА
- ось проектируемого контура заземления
- ось проектируемого газопровода
- граница зон планируемого размещения линейных объектов, поворотные точки
- граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений, поворотные точки
- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории

Схема движения и расстановки знаков на примыкании проектируемых автодорог к существующим



ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

Группа знаков	Номер знаков	Кол. шт.	Наименование знака	Размеры знаков в мм по ГОСТ Р 52290-2004
Знаки приоритета	2.3.2	1	Примыкание второстепенной дороги (справа)	А=900
	2.3.3	1	Примыкание второстепенной дороги (слева)	А=900
	2.4	1	Уступите дорогу	А=700

Система координат – МСК 2, зона 2
Система высот Балтийская 1977 г.

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Мосунова			12.2019
Нач.отд.		Тишин			
Н.контр.		Разова			
ГИП		Гузенко			

0672.001П.0/0.0003-П32.3.3

«Телемеханизация газопроводов Магнитогорск-Ишимбай, Магнитогорск-Стерлитамак с газопроводами-отводами»

Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть

Стадия	Лист	Листов
П	48	75

Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта, схема конструктивных и планировочных решений М 1:1000

Копировал

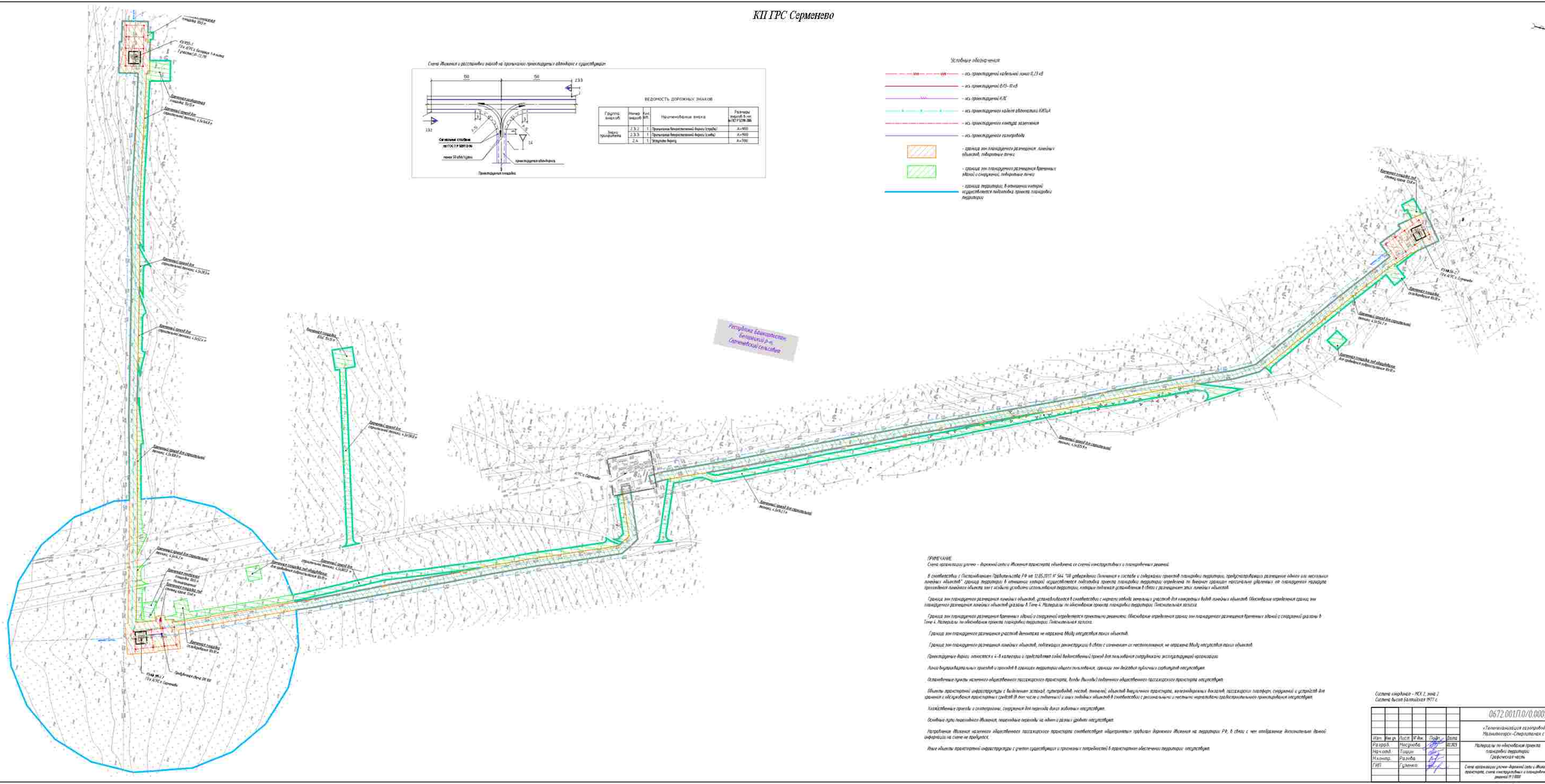
Формат_А2

Согласовано

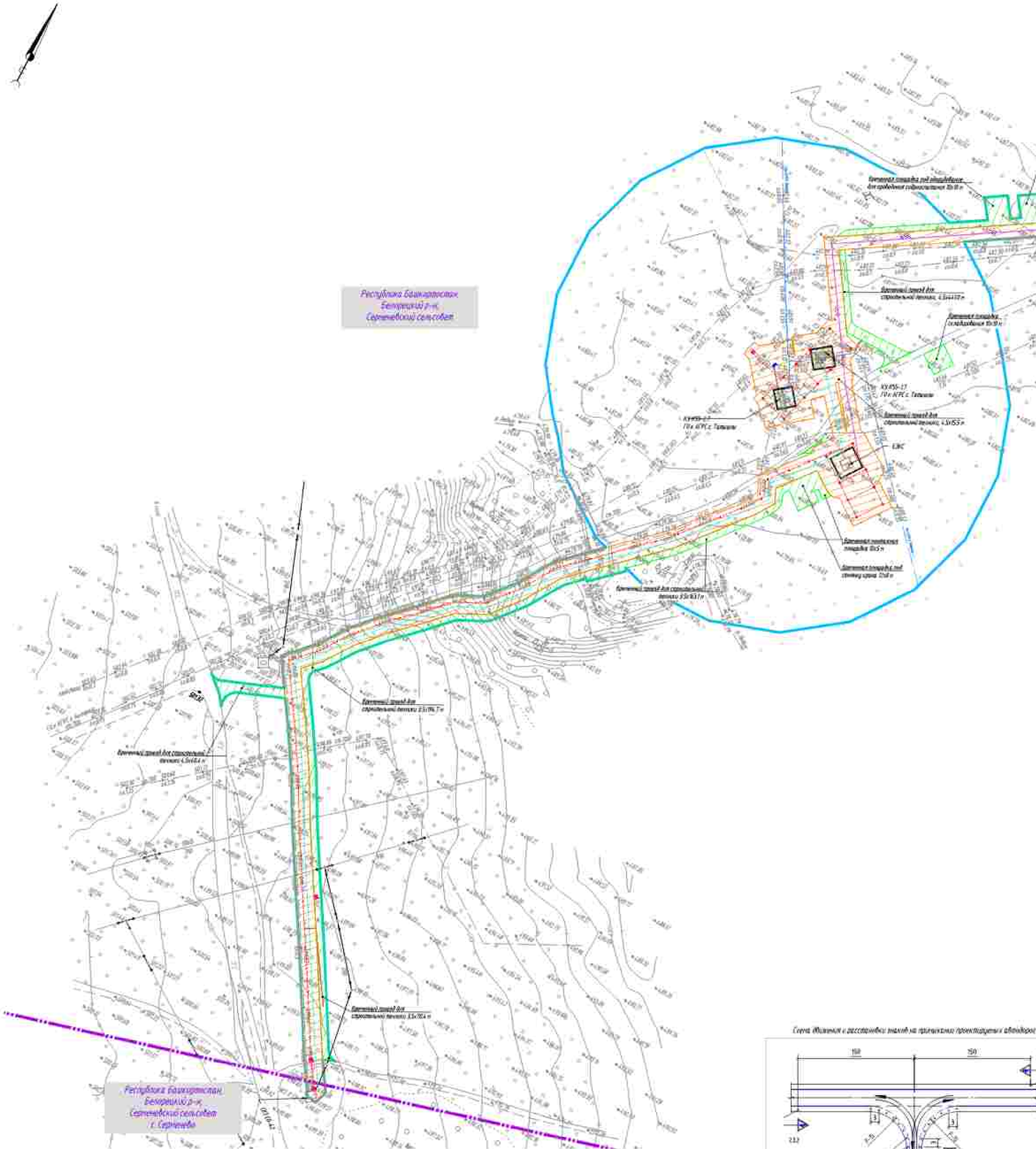
Взам. инв. N

Подпись и дата

Инв. N подл.


Площадка ГРС
ГРС(Т) - I
ПЗ-4, АТК-1, Балаково 1-я линия
Газопровод-отвод Ду 500
Автомобильная площадка
Ду 500 х 9
Автомобильный съезд №1
Автомобильный съезд №2
Автомобильный съезд №3
Автомобильный съезд №4
Автомобильный съезд №5
Автомобильный съезд №6
Автомобильный съезд №7
Автомобильный съезд №8
Автомобильный съезд №9
Автомобильный съезд №10
Автомобильный съезд №11
Автомобильный съезд №12
Автомобильный съезд №13
Автомобильный съезд

КП ГРС Серменево



ОПИСАНИЕ

Схема организации уличной – дорожной сети с движения транспорта объединена со схемой конструктивных и планировочных решений.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 N 564 "Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов" граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории определена по внешним границам максимально удаленных от планируемого маршрута прохождения линейного объекта зон с особыми условиями использования территории, которые подлежат установлению в связи с размещением этих линейных объектов.

Границы зон планируемого размещения линейных объектов, устанавливаются в соответствии с шириной отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов указано в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Границы зон планируемого размещения временных зданий и сооружений определяется проектными решениями. Обоснование определения границ зон планируемого размещения временных зданий и сооружений указано в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Границы зон планируемого размещения участков автомобильных дорог не нарушена ввиду отсутствия таких объектов.

Границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, не нарушена ввиду отсутствия таких объектов.

Проектируемые дороги относятся к 4-й категории и представляют собой ведомственный проезд для пользования сотрудниками эксплуатирующей организации.

Линии внутриквартальных проездов и проходов в границах территории общего пользования, границы зон действия публичных сервитутов отсутствуют.

Остановочные пункты наземного общественного пассажирского транспорта, входы (выходы) подземного общественного пассажирского транспорта отсутствуют.

Объекты транспортной инфраструктуры с выделением эстакад, путепроводов, мостов, тоннелей, объектов внеуличного транспорта, железнодорожных вокзалов, пассажирских платформ, сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (в том числе и подземных) и иных подобных объектов в соответствии с региональными и местными нормативами градостроительного проектирования отсутствуют.

Хозяйственные проезды и скотопрогоны, сооружения для перехода диких животных отсутствуют.

Основные пути пешеходного движения, пешеходные переходы на одном и разных уровнях отсутствуют.

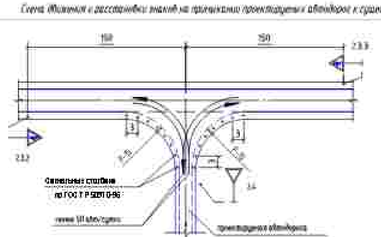
Направление движения наземного общественного пассажирского транспорта соответствует общепринятым правилам дорожного движения на территории РФ, в связи с чем отображение дополнительной схемой информации на схеме не требуется.

Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и прогнозных потребностей в транспортном обеспечении территории отсутствуют.

Условные обозначения:

- ось проектируемой кабельной линии 0,23 кВ
- ось проектируемой ВЛЗ- 10 кВ
- ось проектируемой КЛ
- ось проектируемого кабеля автоматики КИПиА
- ось проектируемого контура заземления
- ось проектируемого газопровода
- граница зон планируемого размещения линейных объектов, поворотные точки
- граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений, поворотные точки
- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории

Схема движения и расстановки знаков на пролегающих проектируемых автодорогах к существующим



ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

Группа знаков	Номер знаков	Кол. шт.	Наименование знака	Размеры знаков в тип по ГОСТ 52290-2004
Знаки приоритета	2.3.2	1	Пропускная (предупредительный) (кроме 1 группы)	А=900
	2.3.3	1	Пропускная (предупредительный) (кроме 1 группы)	А=900
	2.4	1	Уступите дорогу	А=700

Система координат – МСК 2, зона 2
Система высот Балтийская 1977 г.

						0672.001ПЗ.0/0.0003-ПЗ2.3.3	
						«Телемеханизация газопроводов Магнитогорск–Нижний Магнитогорск–Свердловские с газопроводами–отводами»	
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		
Разраб.		Мосунова			10.2023	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть	Стадия: П; Лист: 50; Листов: 75
Нач.отд.		Гущин					
Н.контр.		Разова					
ГИП		Гуренко				Схема организации уличной–дорожной сети и движения транспорта, схема инженерных и планировочных решений М 1:5000	

Копировал

Формат А1

Согл. по сервано

Инв. N подл. | Подпись и дата | Взам. инв. N

Схема дислокации дорожных знаков на пересечении проектируемых автодорог с существующими.

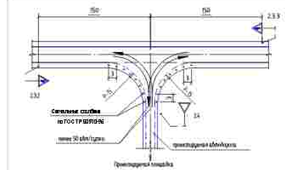
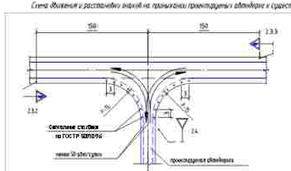
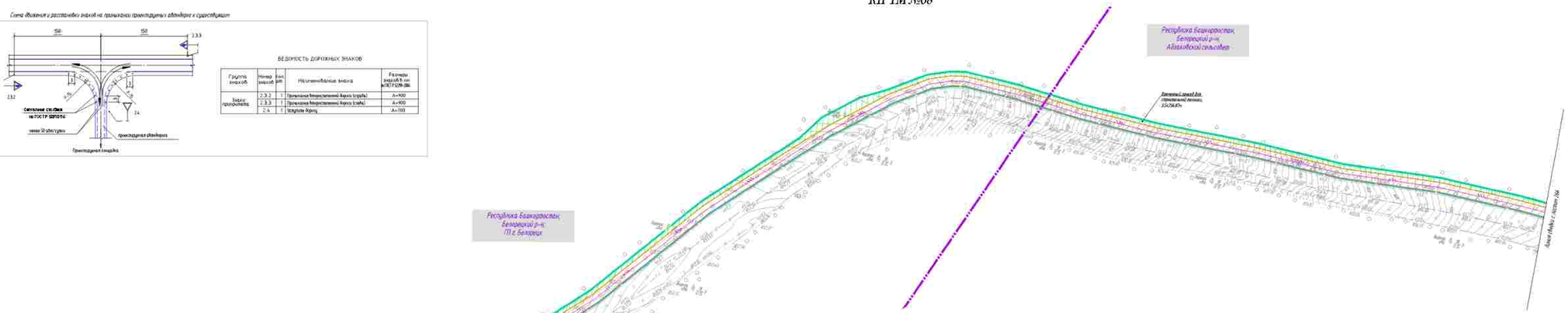

150
150
2.3.3
1
1
1.5
1.5
2.3.2
1.5
1.5
1.5

Схема движения и расстановки знаков на примыкании проектируемого автодороги к существующим



ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

Группа знаков	Номер знаков	Кол. шт.	Наименование знака	Размеры радиус/в. сот. м/ГОСТ 10.286
Знаки приоритета	2.3.2	1	Примыкание второстепенной дороги (справа)	А=900
	2.3.3	1	Примыкание второстепенной дороги (слева)	А=900
	2.4	1	Уступите дорогу	А=700



ПРИМЕЧАНИЕ:
Схема организации улично – дорожной сети с движением транспорта объединена со схемой конструктивных и планировочных решений.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 N 564 "Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов" границы территории в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории определены по внешним границам постоянных убежищ и от планируемого маршрута прохождения линейного объекта так с учетом удобного использования территории, которые полностью расположены в связи с размещением этих линейных объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, устанавливается в соответствии с нормативами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов указано в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений определяется проектным решением. Обоснование определения границ зон планируемого размещения временных зданий и сооружений указано в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения участков бензинов не отражена. Между отсутствуют таких объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, не отражена. Между отсутствуют таких объектов.

Проектируемая дорога относится к 4–5 категории и представляет собой бессистемный проезд для пользования сотрудниками эксплуатирующей организации.

Линии внутриквартальных проездов и тротуаров в границах территории общего пользования, границы зон действия публичных сервитутов отсутствуют.

Остановочные пункты наземного общественного пассажирского транспорта, виды (вид видов) наземного общественного пассажирского транспорта отсутствуют.

Объекты транспортной инфраструктуры с выделением аэропортов, портов, вокзалов, объектов внеуличного транспорта, железнодорожных вокзалов, пассажирских платформ, сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (в том числе с подземной) и иных подобных объектов в соответствии с региональными и местными нормативами градостроительного проектирования отсутствуют.

Инженерные проезды и коммуникации, сооружения для перехода диких животных отсутствуют.

Основные пути пешеходного движения, пешеходные переходы на одном и разных уровнях отсутствуют.

Направление движения наземного общественного пассажирского транспорта соответствует общепринятым правилам дорожного движения на территории РФ, в связи с чем отображение дополнительно данной информации на Схеме не требуется.

Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и проектных потребностей в транспортном обеспечении территории отсутствуют.

Условные обозначения:

- ось проектируемого подземного электрокабеля
- ось проектируемой ВЛЗ-10 кВ
- ось проектируемой КЛС
- ось проектируемого подземного кабеля КЛТВ-А
- ось проектируемого газопровода
- ось проектируемого конвоя магистрали
- граница зон планируемого размещения линейных объектов
- граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений
- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории

Система координат – МСК-2, зона 2
Система высот Балтийская 1977 г.

						0672.001.П.ТО/0.0003–ПЗ2.3.3	
						«Технологическая разводящих газопроводов Магнитогорск–Нагайбак, Магнитогорск–Стерлитамак с газораспределительными–наводами»	
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		
Разраб.		Мосунова			10.2023	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть	Стадия: П; Лист: 52; Листов: 75
Нач.отд.		Гущин					
Н.контр.		Разова					
ГИП		Гущина				Схема организации улично–дорожной сети с движением транспорта, схема инженерных и планировочных решений (1:1000)	

Копировал

Формат А3х4

Согласовано

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

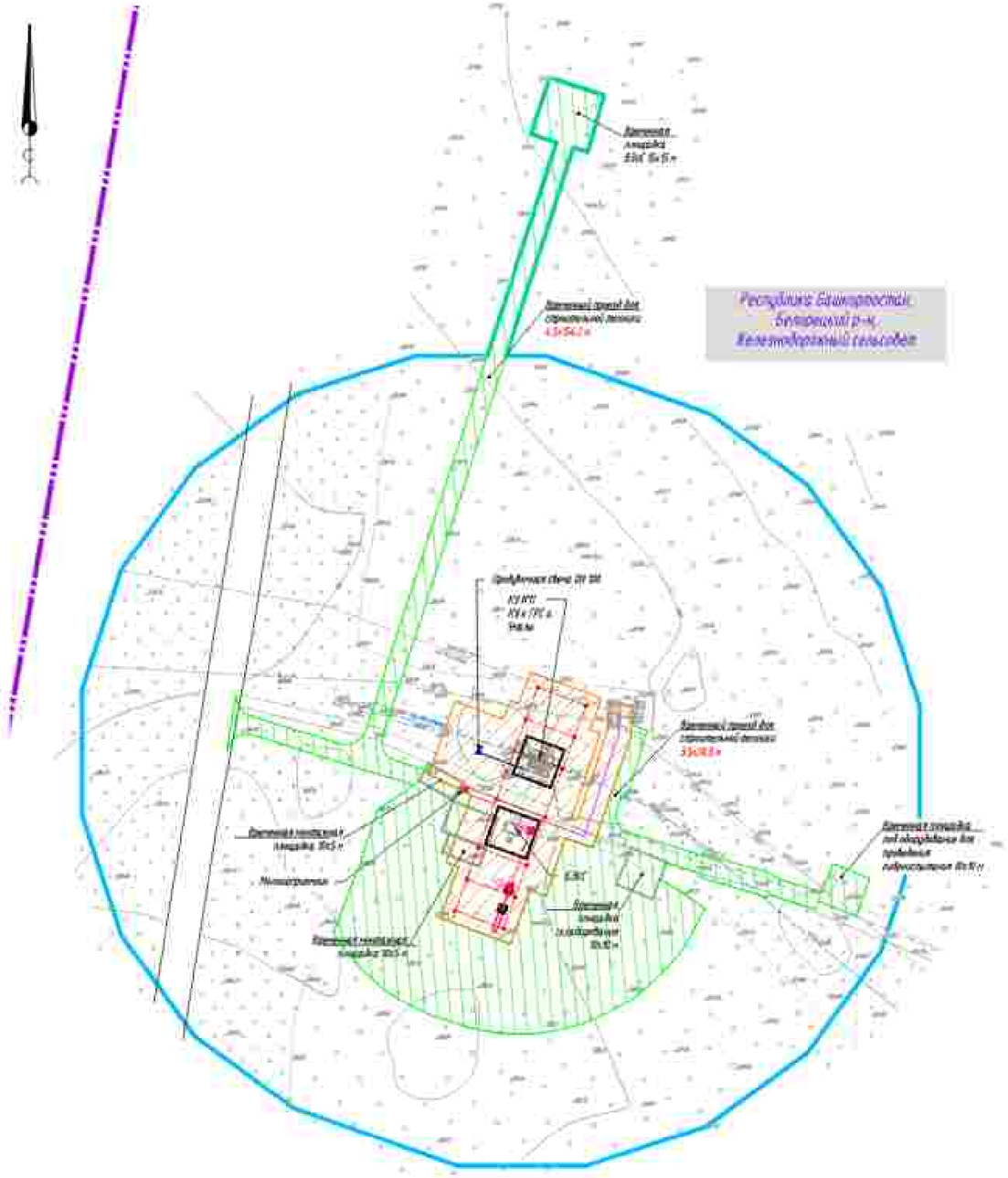
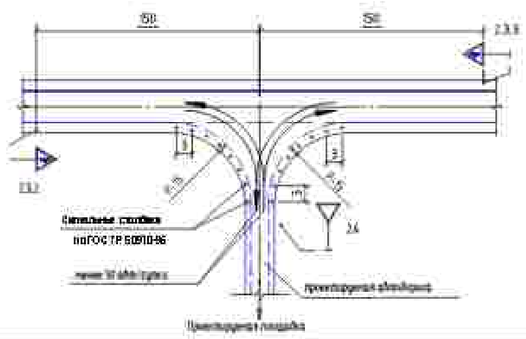


Схема движения и расстановки знаков на пропитании проектируемых автодорог к существующе



ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

Группа знаков	Номер знаков	Кол-во	Наименование знака	Размеры знаков в мм ГОСТ Р 52290-2004
Знаки приоритета	2.3.2	1	Пропускная (предупреждающий) дорожки (старый)	А=900
	2.3.5	1	Пропускная (предупреждающий) дорожки (новый)	А=900
	2.4	1	Уступите дорогу	А=700

ПРИМЕЧАНИЕ:

Схема организации улично - дорожной сети и движения транспорта обеспечена системой конструктивных и планировочных решений.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 N 564 "Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов" граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории определена по внешним границам максимально удаленных от планируемого размещения линейного объекта зон с особыми условиями использования территории, которые подлежат установлению в связи с размещением этих линейных объектов.

Границы зон планируемого размещения линейных объектов, устанавливаются в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов указаны в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Границы зон планируемого размещения временных зданий и сооружений определяется проектными решениями. Обоснование определения границ зон планируемого размещения временных зданий и сооружений указаны в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Границы зон планируемого размещения участков автомобиля не нарушена вводу капитальных таких объектов.

Границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, не нарушена вводу капитальных таких объектов.

Проектируемая дорога относится к 4-б категории и представляет собой подъездной проезд для подъезжания сотрудников эксплуатирующей организации.

Линии внутриплощадочных проездов и проходов в границах территории общего пользования, границы зон действия публичных сервитутов отсутствуют.

Остановочные пункты наземного общественного пассажирского транспорта, входы (выходы) подземного общественного пассажирского транспорта отсутствуют.

Объекты транспортной инфраструктуры с выделением встроенных путепроводов, мостов, тоннелей, объектов внеуличного транспорта, железнодорожных вокзалов, пассажирских платформ, сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (в том числе и подземных) и иных подобных объектов в соответствии с действующими и нормативно-правовыми градостроительного проектирования отсутствуют.

Коллекторные проезды и галереи, сооружения для перехода диких животных отсутствуют.

Основные пути пешеходного движения, пешеходные переходы на одном и разных уровнях отсутствуют.

Направление движения наземного общественного пассажирского транспорта способствуют общепринятому правилам дорожного движения на территории РФ, в связи с чем необходимая дополнительная данной информации на схеме не требуется.

Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и планируемых потребностей в транспортном обеспечении территории отсутствуют.

Условные обозначения:

- ось проектируемого подземного электрокабеля
- ось проектируемой В.Л. 10 кВ
- ось проектируемой К.Л.
- ось проектируемого подземного кабеля КИПиА
- ось проектируемого газопровода
- ось проектируемого контура заземления
- границы зон планируемого размещения линейных объектов
- границы зон планируемого размещения временных зданий и сооружений
- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории

Система координат - МСК 2, зона 2
Система высот Балтийская 1977 г.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Тюшкова			12.2021
Нач.отд.		Тишин			
Н.контр.		Разуева			
ГИП		Сулейма			

0672.001.П.0/0.0003-1732.3.3

«Телемеханизация газопроводов Магнитогорск-Жаирбай, Магнитогорск-Оренбург» с газопроводами-отводами

Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть

Стадия	Лист	Листов
П	53	75

Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта, схема инженерных и планировочных решений М 1:2000

Копировал

Формат А3

Согласовано:

Инв. N подл. | Подпись и дата | Взам. инв. N

КП ТМ №66

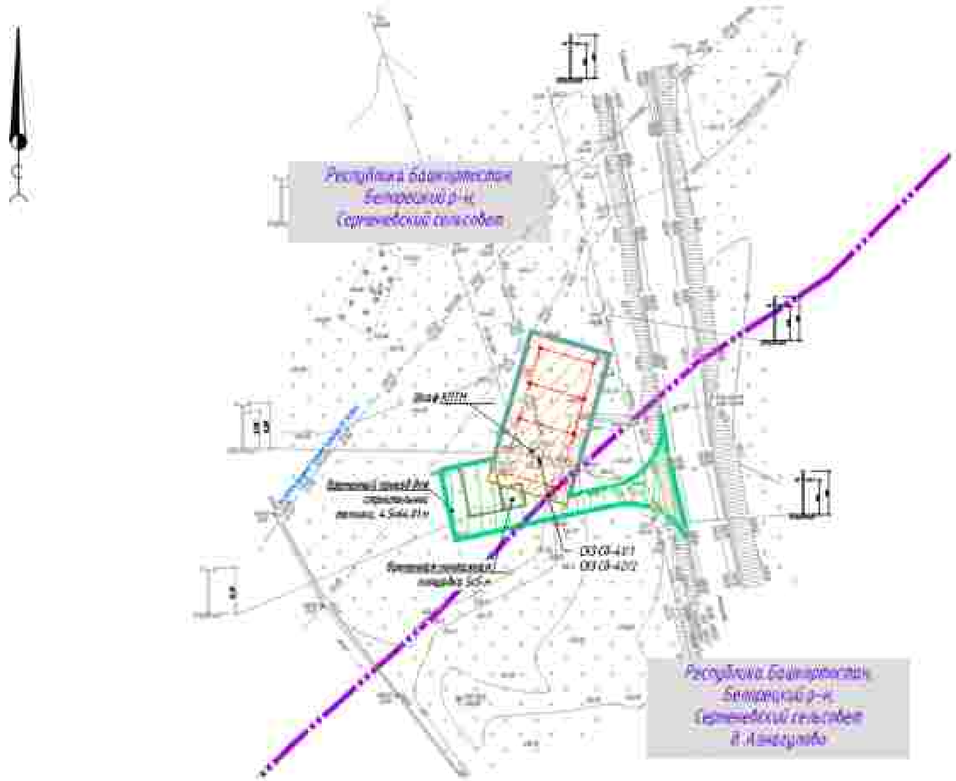
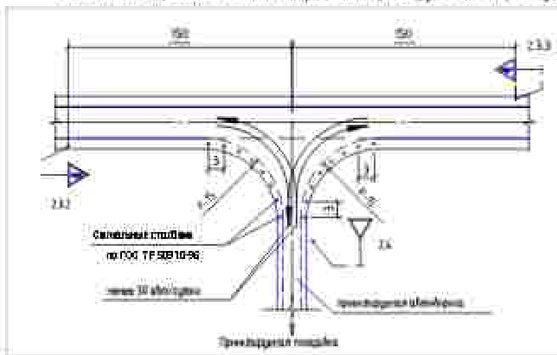


Схема движения и расстановки знаков на прилегающих проектируемых автодорог к существующим



ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

Группа знаков	Номер знаков	Кол. шт.	Наименование знака	Размеры знаков в мм по ГОСТ Р 52290-2004
Знаки приоритета	2.3.2	1	Прилегающие второстепенной дороги (справа)	А=900
	2.3.3	1	Прилегающие второстепенной дороги (слева)	А=900
	2.4	1	Уступите дорогу	А=700

Условные обозначения

- ось проектируемого подземного электрокабеля
- ось проектируемой ВЛ-10 кВ
- ось проектируемой КЛС
- ось проектируемого подземного кабеля КИПиА
- ось проектируемого газопровода
- ось проектируемого контура заземления
- граница зон планируемого размещения линейных объектов
- граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений
- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории

ПРИМЕЧАНИЕ:

Схема организации улично – дорожной сети и движения транспорта объединена со схемой конструктивных и планировочных решений.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 "Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов" граница территории в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории определена по внешним границам максимально удаленных от планируемого маршрута прохождения линейного объекта зон с особыми условиями использования территории, которые подлежат установлению в связи с размещением этих линейных объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, устанавливается в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов указаны в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений определяется проектными решениями. Обоснование определения границ зон планируемого размещения временных зданий и сооружений указаны в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения участков демонтажа не отражена ввиду отсутствия таких объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, не отражена ввиду отсутствия таких объектов.

Проектируемые дороги относятся к 4–8 категории и представляют собой ведомственный проезд для пользования сотрудниками эксплуатирующей организации.

Линии внутриквартальных проездов и проходов в границах территории общего пользования, границы зон действия публичных сервитутов отсутствуют.

Остановочные пункты наземного общественного пассажирского транспорта, входы (выходы) подземного общественного пассажирского транспорта отсутствуют.

Объекты транспортной инфраструктуры с выделением эстакад, путепроводов, мостов, тоннелей, объектов внеуличного транспорта, железнодорожных вокзалов, пассажирских платформ, сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (в том числе и подземных), и иных подобных объектов в соответствии с региональными и местными нормативами градостроительного проектирования отсутствуют.

Хозяйственные проезды и скотопрогоны, сооружения для перехода диких животных отсутствуют.

Основные пути пешеходного движения, пешеходные переходы на одном и разных уровнях отсутствуют.

Направление движения наземного общественного пассажирского транспорта соответствует общепринятым правилам дорожного движения на территории РФ, в связи с чем отображение дополнительно данной информации на схеме не требуется.

Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и прогнозных потребностей в транспортном обеспечении территории отсутствуют.

Согласовано:

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Система координат – МСК 2, зона 2
Система высот Балтийская 1977 г.

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Мосунова			12.2019
Нач.отд.		Тишин			
Н.контр.		Разова			
ГИП		Гузенко			

0672.001П.0/0.0003-П32.3.3

«Телемеханизация газопроводов Магнитогорск-Ишимбай, Магнитогорск-Стерлитамак с газопроводами-отводами»

Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть

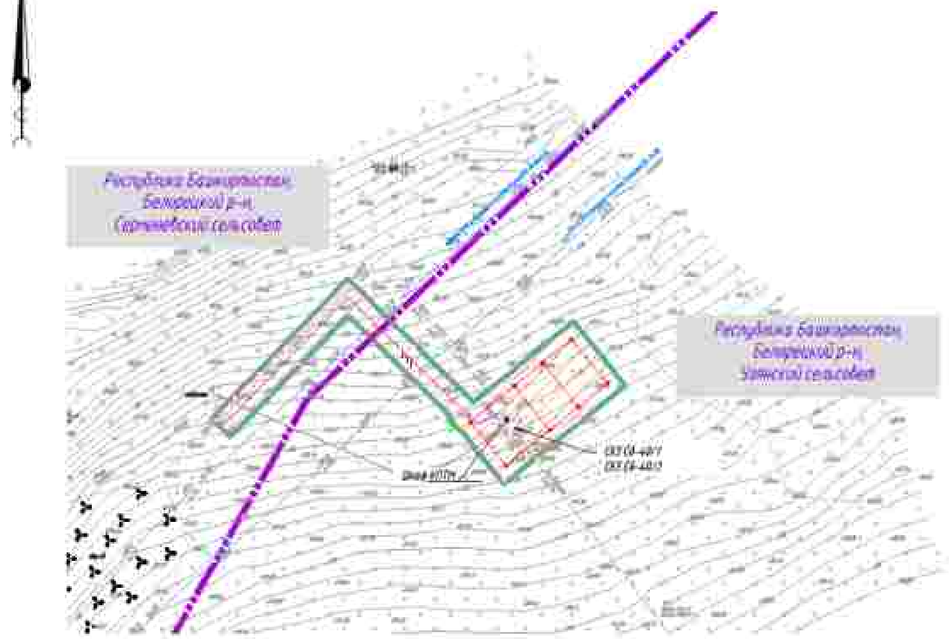
Стадия	Лист	Листов
П	54	75

Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта, схема конструктивных и планировочных решений М 1:1000

Копировал

Формат_А2

КП ТМ №65



Условные обозначения

- ось проектируемого подземного электрокабеля
- ось проектируемой ВЛЗ-10 кВ
- ось проектируемой КЛС
- ось проектируемого подземного кабеля КИПиА
- ось проектируемого газопровода
- ось проектируемого контура заземления
- граница зон планируемого размещения линейных объектов
- граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений
- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории

ПРИМЕЧАНИЕ:
Схема организации улично - дорожной сети и движения транспорта объединена со схемой конструктивных и планировочных решений.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 "Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов" граница территории в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории определена по внешним границам максимально удаленных от планируемого маршрута прохождения линейного объекта зон с особыми условиями использования территории, которые подлежат установлению в связи с размещением этих линейных объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, устанавливается в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов указаны в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений определяется проектными решениями. Обоснование определения границ зон планируемого размещения временных зданий и сооружений указаны в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения участков демонтажа не отражена ввиду отсутствия таких объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, не отражена ввиду отсутствия таких объектов.

Проектируемые дороги относятся к 4-в категории и представляют собой ведомственный проезд для пользования сотрудниками эксплуатирующей организации.

Линии внутриквартальных проездов и проходов в границах территории общего пользования, границы зон действия публичных сервитутов отсутствуют.

Остановочные пункты наземного общественного пассажирского транспорта, входы (выходы) подземного общественного пассажирского транспорта отсутствуют.

Объекты транспортной инфраструктуры с выделением эстакад, путепроводов, мостов, тоннелей, объектов внеуличного транспорта, железнодорожных вокзалов, пассажирских платформ, сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (в том числе и подземных) и иных подобных объектов в соответствии с региональными и местными нормативами градостроительного проектирования отсутствуют.

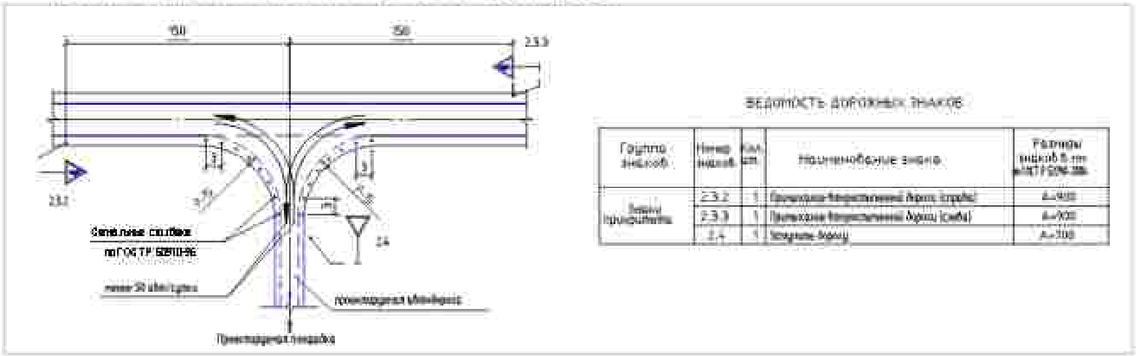
Хозяйственные проезды и скотопрогоны, сооружения для перехода диких животных отсутствуют.

Основные пути пешеходного движения, пешеходные переходы на одном и разных уровнях отсутствуют.

Направление движения наземного общественного пассажирского транспорта соответствует общепринятым правилам дорожного движения на территории РФ, в связи с чем отображение дополнительно данной информации на схеме не требуется.

Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и проектных потребностей в транспортном обеспечении территории отсутствуют.

Схема движения и расстановки знаков на примыкании проектируемых автодорог к существующим



ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

Группа знаков	Номер знаков	Кол. шт.	Наименование знака	Размеры знаков в мм по ГОСТ Р 52290-2004
Знаки приоритета	2.3.2	1	Примыкание второстепенной дороги (справа)	А=900
	2.3.3	1	Примыкание второстепенной дороги (слева)	А=900
	2.4	1	Уступите дорогу	А=700

Система координат - МСК 2, зона 2
Система высот Балтийская 1977 г.

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Мосунова			12.2019
Нач.отд.		Тишин			
Н.контр.		Разова			
ГИП		Гусенко			

0672.001П.0/0.0003-П32.3.3

«Телемеханизация газопроводов Магнитогорск-Ишимбай, Магнитогорск-Стерлитамак с газопроводами-отводами»

Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть

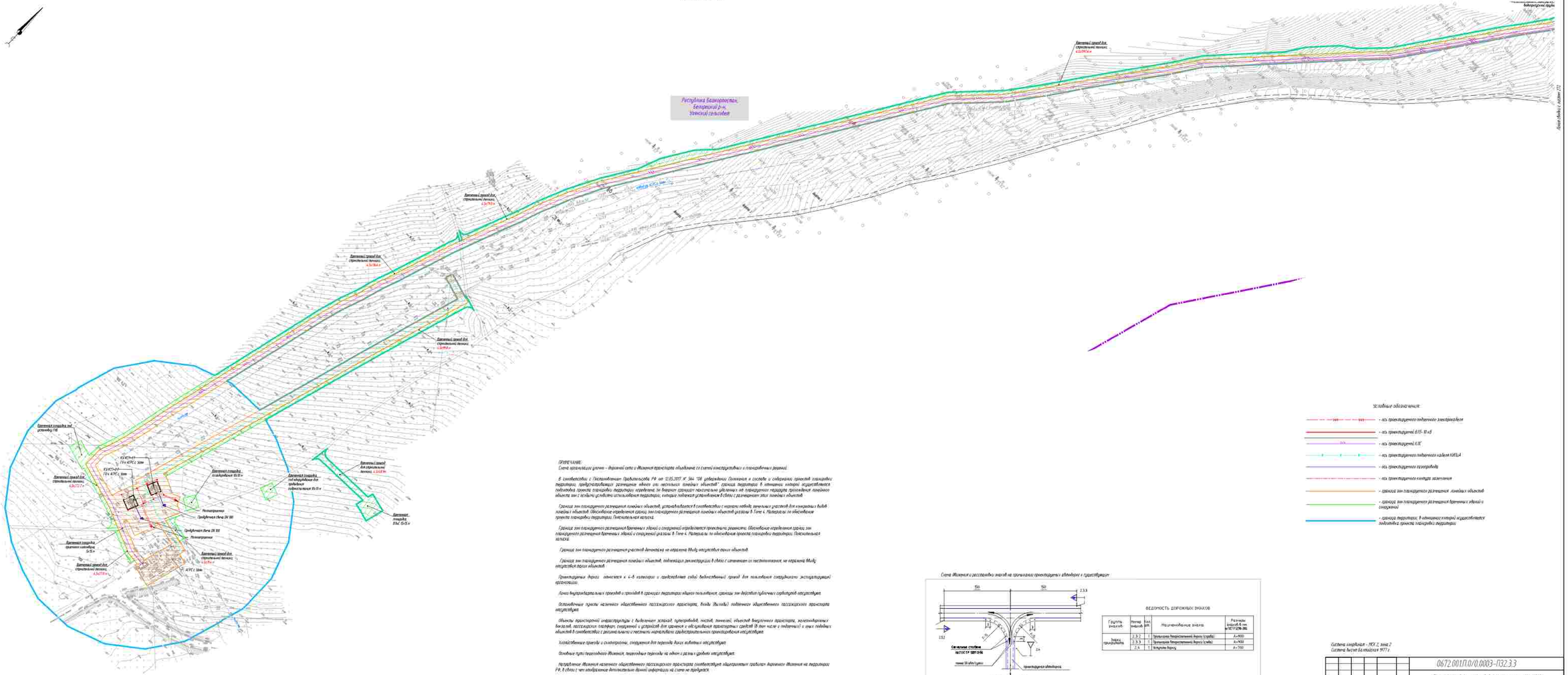
Стадия	Лист	Листов
П	55	75

Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта, схема конструктивных и планировочных решений М 1:1000

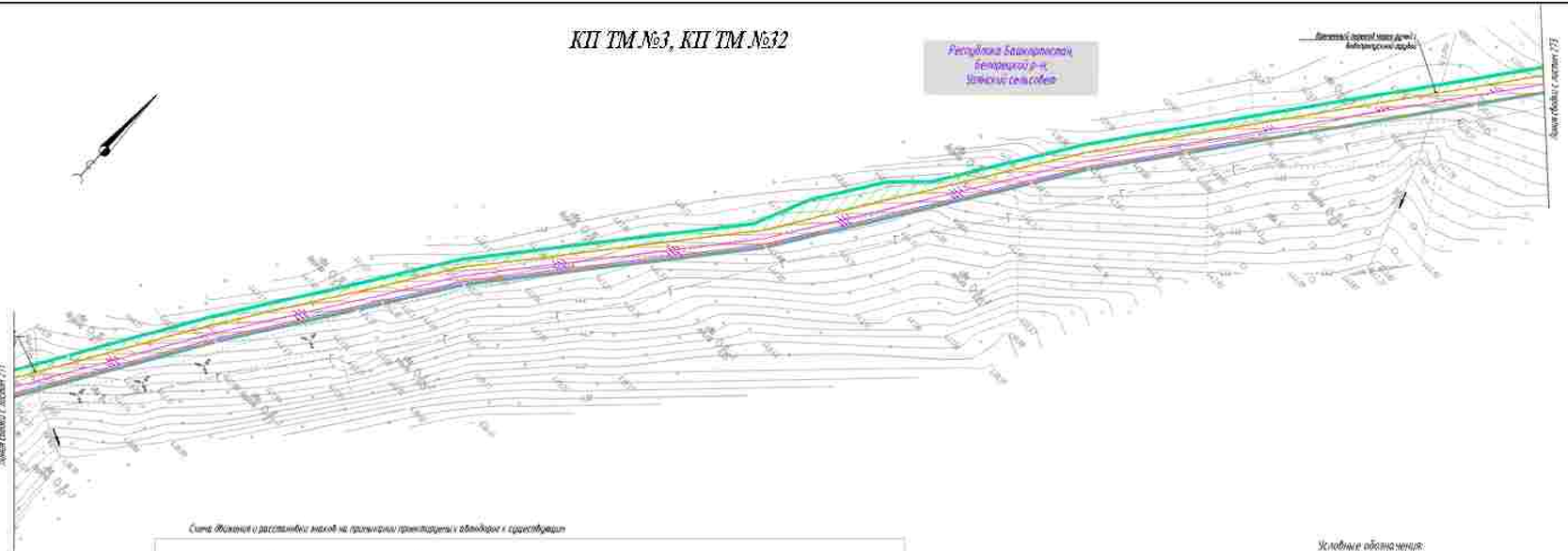
Согласовано

Взам. инв. N | Подпись и дата | Инв. N подл.

Копировал | Формат_А2


Республика Башкортостан, Бакалинский р-н, Уланский сельсовет
Кабардинский ерик
Кабардинский ерик
Кабардинский ерик

КП ТМ №3, КП ТМ №32



ПРИМЕЧАНИЕ:
Схема организации улично – дорожной сети и движения транспорта объединена со схемой конструктивных и планировочных решений.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 "Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов" граница территории в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории определена по внешним границам максимально удаленных от планируемого маршрута прохождения линейного объекта зон с особыми условиями использования территории, которые подлежат установлению в связи с размещением этих линейных объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, устанавливается в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов указаны в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений определяется проектными решениями. Обоснование определения границ зон планируемого размещения временных зданий и сооружений указаны в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения участков демонтажа не отражена ввиду отсутствия таких объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, не отражена ввиду отсутствия таких объектов.

Проектируемые дороги относятся к 4–6 категории и представляют собой бездоставленный проезд для пользования сотрудниками эксплуатирующей организации.

Линии внутриквартальных проездов и проходов в границах территории общего пользования, границы зон действия публичных сервитутов отсутствуют.

Остановочные пункты наземного общественного пассажирского транспорта, входы (выходы) подземного общественного пассажирского транспорта отсутствуют.

Объекты транспортной инфраструктуры с выделением эстакад, путепроводов, мостов, тоннелей, объектов внеуличного транспорта, железнодорожных вокзалов, пассажирских платформ, сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (в том числе и подземных) и иных подобных объектов в соответствии с региональными и местными нормативами градостроительного проектирования отсутствуют.

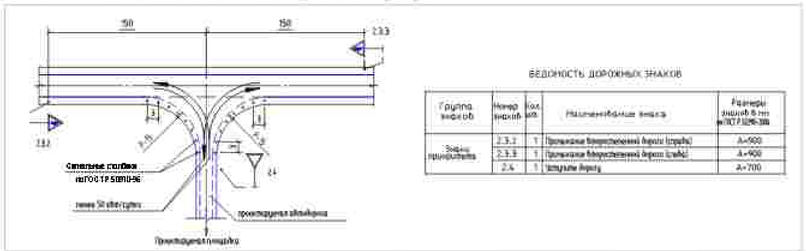
Хозяйственные проезды и скотопрогоны, сооружения для перехода диких животных отсутствуют.

Основные пути пешеходного движения, пешеходные переходы на одном и разных уровнях отсутствуют.

Направление движения наземного общественного пассажирского транспорта соответствует общепринятым правилам дорожного движения на территории РФ, в связи с чем отображение дополнительно данной информации на схеме не требуется.

Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и прогнозных потребностей в транспортном обеспечении территории отсутствуют.

Схема движения и расстановки знаков на пронизании проектируемых автодорог к существующим



ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

Группа знаков	Номер знаков	Кол. шт.	Наименование знака	Размеры знаков в мм по ГОСТ Р 52290-2004
Знаки приоритета	2.3.2	1	Пронизание второстепенной дороги (справа)	А=900
	2.3.3	1	Пронизание второстепенной дороги (слева)	А=900
	2.4	1	Уступить дорогу	А=700

Условные обозначения:

- ось проектируемого подземного электрокабеля
- ось проектируемого КЛС
- ось проектируемого подземного кабеля КИПиА
- ось проектируемого газопровода
- ось проектируемого контура заземления
- граница зон планируемого размещения линейных объектов
- граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений
- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории

Система координат – МСК 2, зона 2
Система высот Балтийская 1977 г.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Мосунова			02.2023
Нач.отд.		Тишин			
Н.контр.		Разова			
ГИП		Гузенко			

0672.001П.0/0.0003-П32.3.3

«Телемеханизация газопроводов Магнитогорск–Ишимбай, Магнитогорск–Стерлитамак с газопроводами–отводами»

Материалы по обоснованию проекта планировки территории
Графическая часть

Стадия	Лист	Листов
П	57	75

Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта, схема конструктивных и планировочных решений П 1:1000

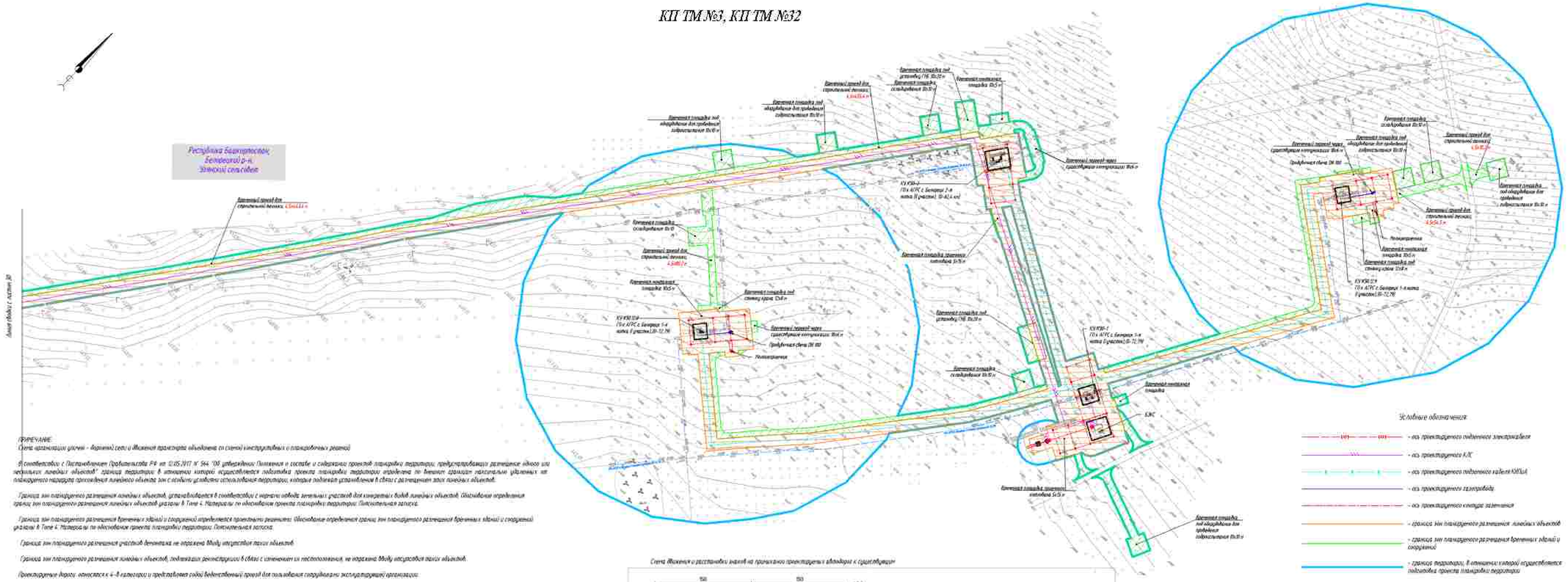
Согласовано:

Взам. инв. N | Подпись и дата | Инв. N подл.

Копировал

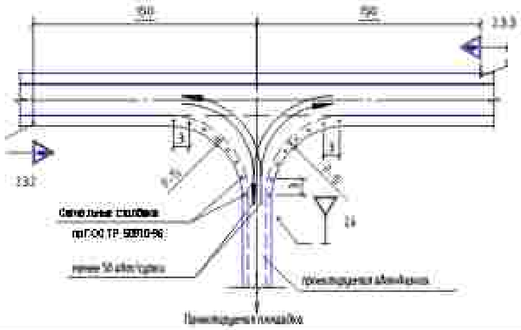
Формат_А4х4

КП ТМ №3, КП ТМ №32


Республика Башкортостан, Белорецкий р-н, Зиганский сельсовет
Граница МО
Временный проезд для строительной техники 4,5х4111 п
Временная площадка под установку ГНБ 30х20 п
Временная площадка для складирования 20х5 п
Временная площадка под оборудование для проведения гидравлических 15х10 п
Временный проезд для строительной техники 4,5х4114 п
Временная площадка складирования 15х10
Временный проезд для строительной техники 4,5х4117 п
Временная площадка 10х5 п
Временная площадка под оборудование для проведения гидравлических 15х10 п
Временный проезд через существующие коммуникации 10х6 п
КУ №30-2 (10 х 4) ПС с Белорецк 3-я нитка II участок (30-42,4 км)
Временная площадка временного хранения 5х5 п
Временная площадка под установку ГНБ 30х20 п
КУ №30-1 (10 х 4) ПС с Белорецк 3-я нитка II участок (30-72,79)
Временная площадка складирования 15х10 п
Временная площадка 10х5 п
КЗС
Временная площадка временного хранения 5х5 п
Временная площадка под оборудование для проведения гидравлических 15х10 п
Временная площадка для складирования 20х5 п
Временный проезд через существующие коммуникации 10х6 п
Трубобетонная сваи ОВ 100
Временный проезд для строительной техники 4,5х4,5 п
Планировочная
Временная площадка 10х5 п
Временная площадка под ставящую кран 12х8 п
КУ №30-12 (10 х 4) ПС с Белорецк 3-я нитка II участок (30-72,79)
Временная площадка складирования 15х10
Временная площадка 10х5 п
Временный проезд для строительной техники 4,5х4111 п
Временная площадка складирования 15х10
Временная площадка 10х5 п
Временный проезд для строительной техники 4,5х4117 п
Временная площадка 10х5 п
Временная площадка под оборудование для проведения гидравлических 15х10 п
Временный проезд для строительной техники 4,5х4114 п
Временная площадка 10х5 п
Временная площадка под оборудование для проведения гидравлических 15х10 п
Временный проезд для строительной техники 4,5х4111 п
Временная площадка 10х5 п
Временная площадка под оборудование для проведения гидравлических 15х10

КП ТМ №67

Схема движения и расстановки знаков на примыкании проектируемых автодорог к существующим



ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

Группа знаков	Номер знаков	Кол. шт.	Наименование знака	Размеры знаков в мм по ГОСТ Р 52290-2004
Знаки приоритета	2.3.2	1	Примыкание второстепенной дороги (справа)	А=900
	2.3.3	1	Примыкание второстепенной дороги (слева)	А=900
	2.4	1	Уступите дорогу	А=700

ПРИМЕЧАНИЕ:

Схема организации улично - дорожной сети и движения транспорта объединена со схемой конструктивных и планировочных решений.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 "Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов" граница территории в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории определена по внешним границам максимально удаленных от планируемого маршрута прохождения линейного объекта зон с особыми условиями использования территории, которые подлежат установлению в связи с размещением этих линейных объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, устанавливаются в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов указаны в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений определяется проектными решениями. Обоснование определения границ зон планируемого размещения временных зданий и сооружений указаны в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения участков демонтажа не отражена ввиду отсутствия таких объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, не отражена ввиду отсутствия таких объектов.

Проектируемые дороги относятся к 4-й категории и представляют собой ведомственный проезд для пользования сотрудниками эксплуатирующей организации.

Линии внутриквартальных проездов и проходов в границах территории общего пользования, границы зон действия публичных сервитутов отсутствуют.

Остановочные пункты наземного общественного пассажирского транспорта, входы (выходы) подземного общественного пассажирского транспорта отсутствуют.

Объекты транспортной инфраструктуры с выделением эстакад, путепроводов, мостов, тоннелей, объектов внеуличного транспорта, железнодорожных вокзалов, пассажирских платформ, сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (в том числе и подземных) и иных подобных объектов в соответствии с региональными и местными нормативами градостроительного проектирования отсутствуют.

Хозяйственные проезды и скотопрогоны, сооружения для перехода диких животных отсутствуют.

Основные пути пешеходного движения, пешеходные переходы на одном и разных уровнях отсутствуют.

Направление движения наземного общественного пассажирского транспорта соответствует общепринятым правилам дорожного движения на территории РФ, в связи с чем отображение дополнительно данной информации на схеме не требуется.

Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и прогнозных потребностей в транспортном обеспечении территории отсутствуют.

Условные обозначения:

- ось проектируемого подземного электрокабеля
- ось проектируемого КЛС
- ось проектируемого подземного кабеля КЛСиА
- ось проектируемого газопровода
- ось проектируемого контура заземления
- граница зон планируемого размещения линейных объектов
- граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений
- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории

Система координат – МСК 2, зона 2
Система высот Балтийская 1977 г.

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Мосунова			12.2019
Нач.отд.		Тишин			
Н.контр.		Разова			
ГИП		Гузенко			

0672.001П.0/0.0003-П32.3.3

«Телемеханизация газопроводов Магнитогорск-Ишимбай, Магнитогорск-Стерлитамак с газопроводами-отводами»

Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть

Стадия	Лист	Листов
П	59	75

Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта, схема конструктивных и планировочных решений М 1:1000

Согласовано

Взам. инв. N

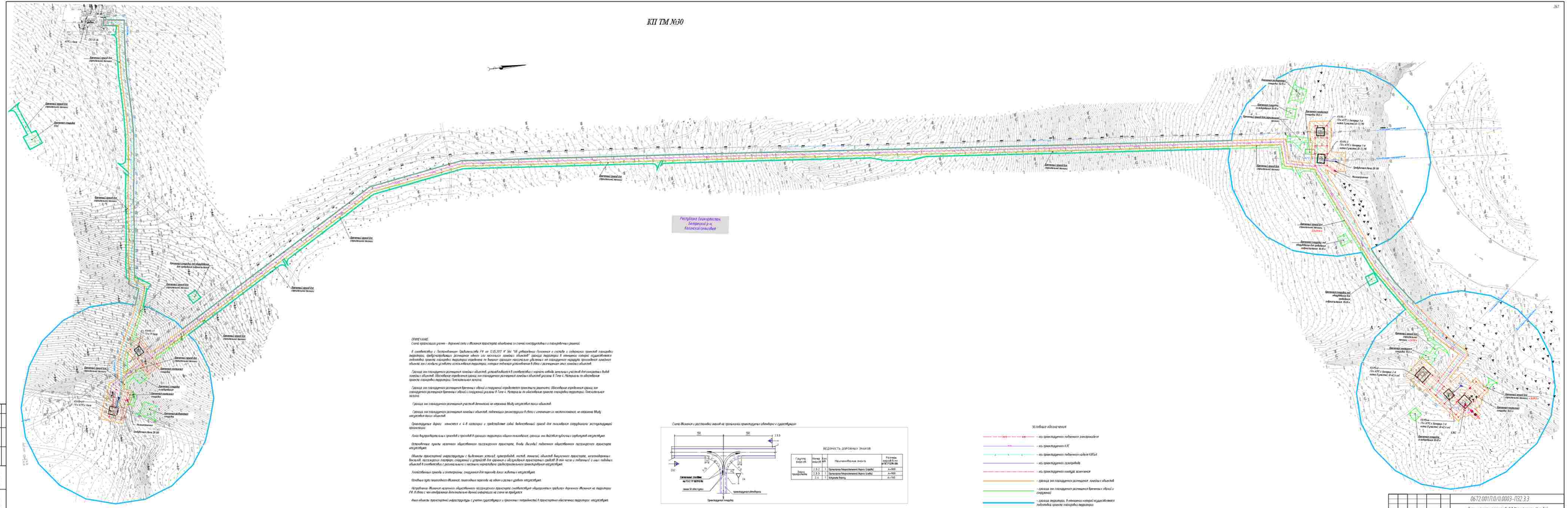
Подпись и дата

Инв. N подл.

Копировал

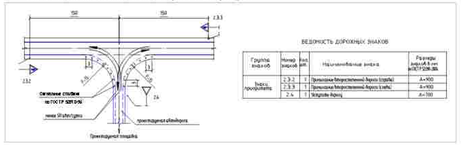
Формат_А2

КП ТМ №30


Республика Башкортостан, Белорецкий р-н, Калтасинский сельсовет
Световая опора на металлическом основании
Светильник
Кронштейн
Светильник на кронштейне
Светильник на опоре
Светильник на опоре с кронштейном
Светильник на опоре с кронштейном и консолью
Светильник на опоре с консолью
Светильник на опоре с консолью и кронштейном
Светильник на опоре с консолью и кронштейном
Светильник на опоре с консолью и кронштейном

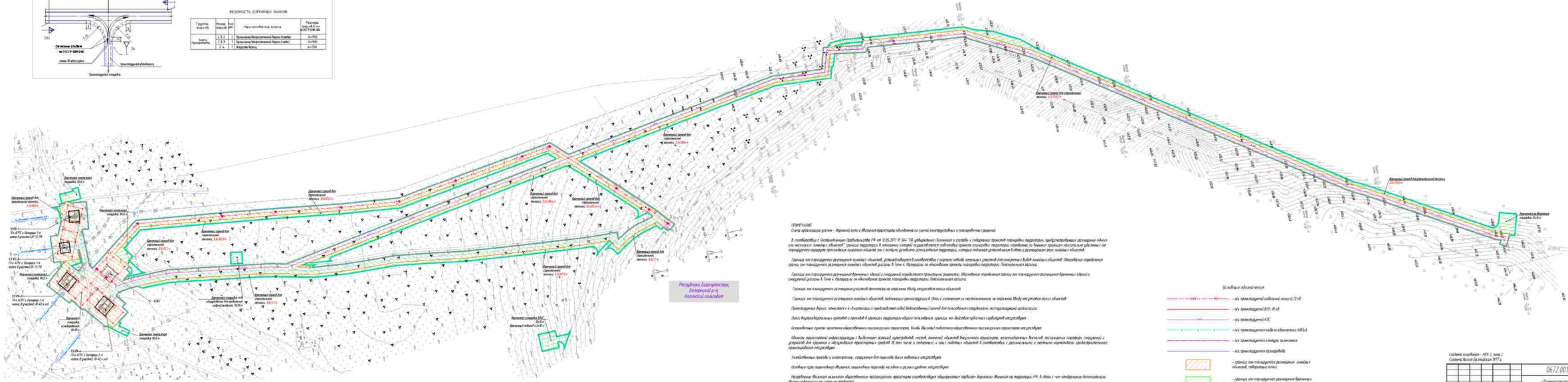
КП ТМ №30, КП ТМ №31

Схема дислокации дорожных знаков на пересечении проектируемого автодороги с существующим

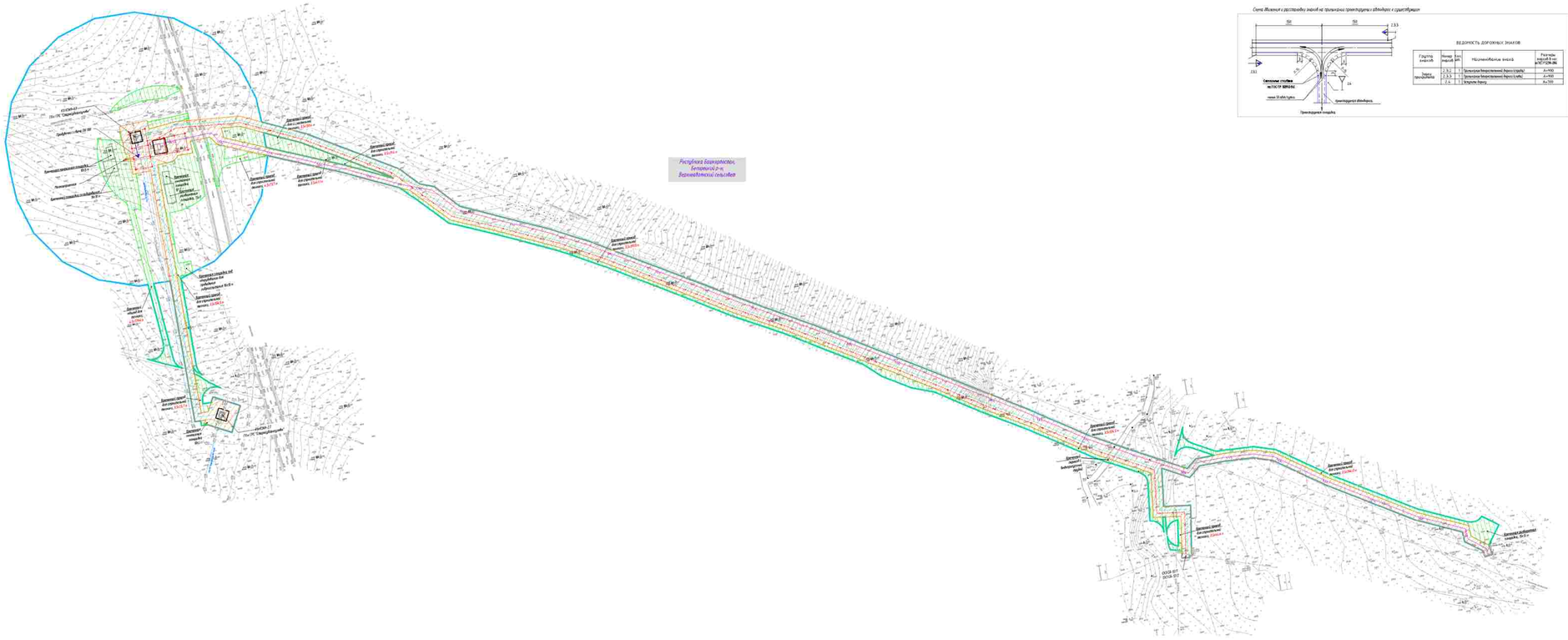


ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

Группа знаков	Номер знаков	Кол. знаков, шт.	Наименование знака	Размеры знаков А мм по ГОСТ Р 52290-2004
Знаки приоритета	2.3.2	1	Пересечение второстепенной дороги (справа)	А=900
	2.3.3	1	Пересечение второстепенной дороги (слева)	А=900
	2.4	1	Уступите дорогу	А=700



КП ТМ №36


Республика Башкортостан, Белорецкий р-н, Верхнеавзянский сельсовет
Дорожный знак 2.3.2/7.5
Дорожный знак 2.3.2/7.5
Дорожный знак 2.3.2/7.5

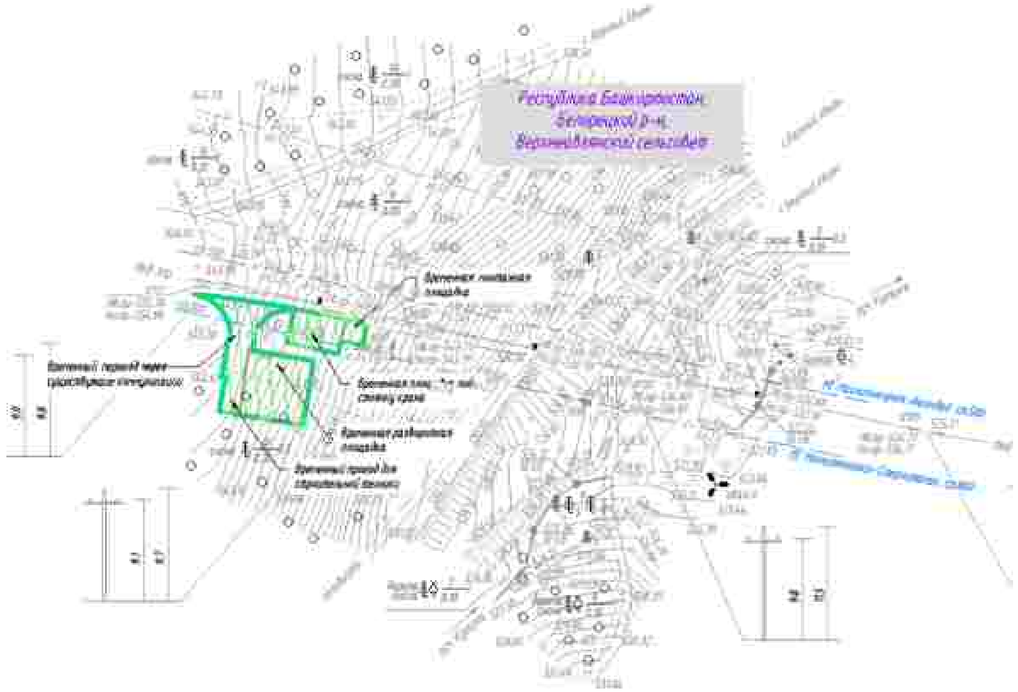
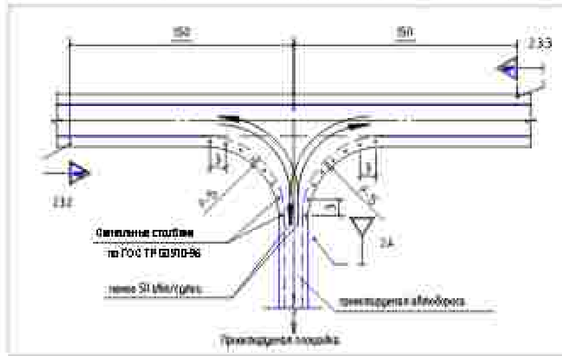


Схема движения и расстановки знаков на пропускных пунктовых автодорог и сооружений



ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

Группа знаков	Номер знаков	Кол. шт.	Наименование знака	Размеры знаков в мм по ГОСТ 32961-2014
Знаки приоритета	2.3.2	1	Примыкание второстепенной дороги (справа)	D=900
	2.3.3	1	Примыкание второстепенной дороги (слева)	D=900
	2.4	1	Уступите дорогу	D=700

Условные обозначения:

- из проектируемой кабельной линии 0,23 кВ
- из проектируемой ВЛЗ- 10 кВ
- из проектируемой К/С
- из проектируемого кабеля связи(оптика)
- из проектируемого контура заземления
- из проектируемого газопровода
- граница зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащие сносу
- граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений, подлежащие сносу
- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории

ПРИМЕЧАНИЕ

Схема организации улично - дорожной сети и движения транспорта обеспечивает со связи конструктивных и планировочных решений.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 N 564 "Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов" границы территории в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории определены по внешним границам наиболее удаленных от планируемого размещения проектируемых линейных объектов зон с особыми условиями использования территорий, которые подлежат установлению в связи с размещением этих линейных объектов.

Границы зон планируемого размещения линейных объектов, устанавливаются в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов, обоснованием определения границ зон планируемого размещения линейных объектов указаны в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Границы зон планируемого размещения временных зданий и сооружений определяется проектными решениями. Обоснование определения границ зон планируемого размещения временных зданий и сооружений указаны в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Границы зон планируемого размещения участков дюкеров не нарушена Ввиду отсутствия таких объектов

Границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, не нарушена Ввиду отсутствия таких объектов.

Проектируемые дороги относятся к 4–6 категории и представляют собой бетонированный проезд для пользования сотрудниками эксплуатирующей организации

Линии внутриквартальных проездов и проходов в границах территории общего пользования, границы зон действия публичных сервитутов отсутствуют.

Остановочные пункты наземного общественного пассажирского транспорта, входы (выходы) подземного общественного пассажирского транспорта отсутствуют

Объекты транспортной инфраструктуры с вышеуказанными остановок, павильонов, объектов внеуличного транспорта, железнодорожных вокзалов, пассажирских платформ, сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (в том числе и подземных) и иных подобных объектов в соответствии с региональными и местными нормативами градостроительного проектирования отсутствуют

Хозяйственные проезды и скотопрогоны, сооружения для перегона диких животных отсутствуют.

Основные пути пешеходного движения, пешеходные переходы на одном и разных уровнях отсутствуют.

Направление движения наземного общественного пассажирского транспорта соответствует общепринятым правилам дорожного движения на территории РФ, в связи с чем отображение дополнительной данной информации на схеме не требуется.

Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и проектных потребностей в транспортном обеспечении территории отсутствуют.

Система координат - МСК-2, зона 2
Система высот Балтийская 1977 г.

						0672.001ПЛ.0/0.0003-ПЗ2.3.3	
Изм.	Кол. уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата	«Телемеханизация газопроводов Магнитогорск–Нижний Магнитогорск–Стерлитамак с газопроводами–отводами»	
Разраб.		Мосумова			10.2021	Материалы по обоснованию проекта планировки территории Графическая часть	Стадия: П; Лист: 63; Листов: 75
Нач.отд.		Тишин					
Н.контр.		Разова					
ГИП		Гуденко				Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта, схема конструктивных и планировочных решений М 1:5000	

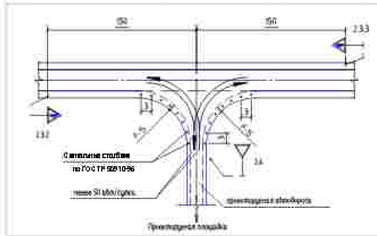
Копировал

Формат А2

Инв. N подл. | Подпись и дата | Взам. инв. N

Согласовано

Схема движения и расстановки знаков на организации проектируемых автодорог к существующим



ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

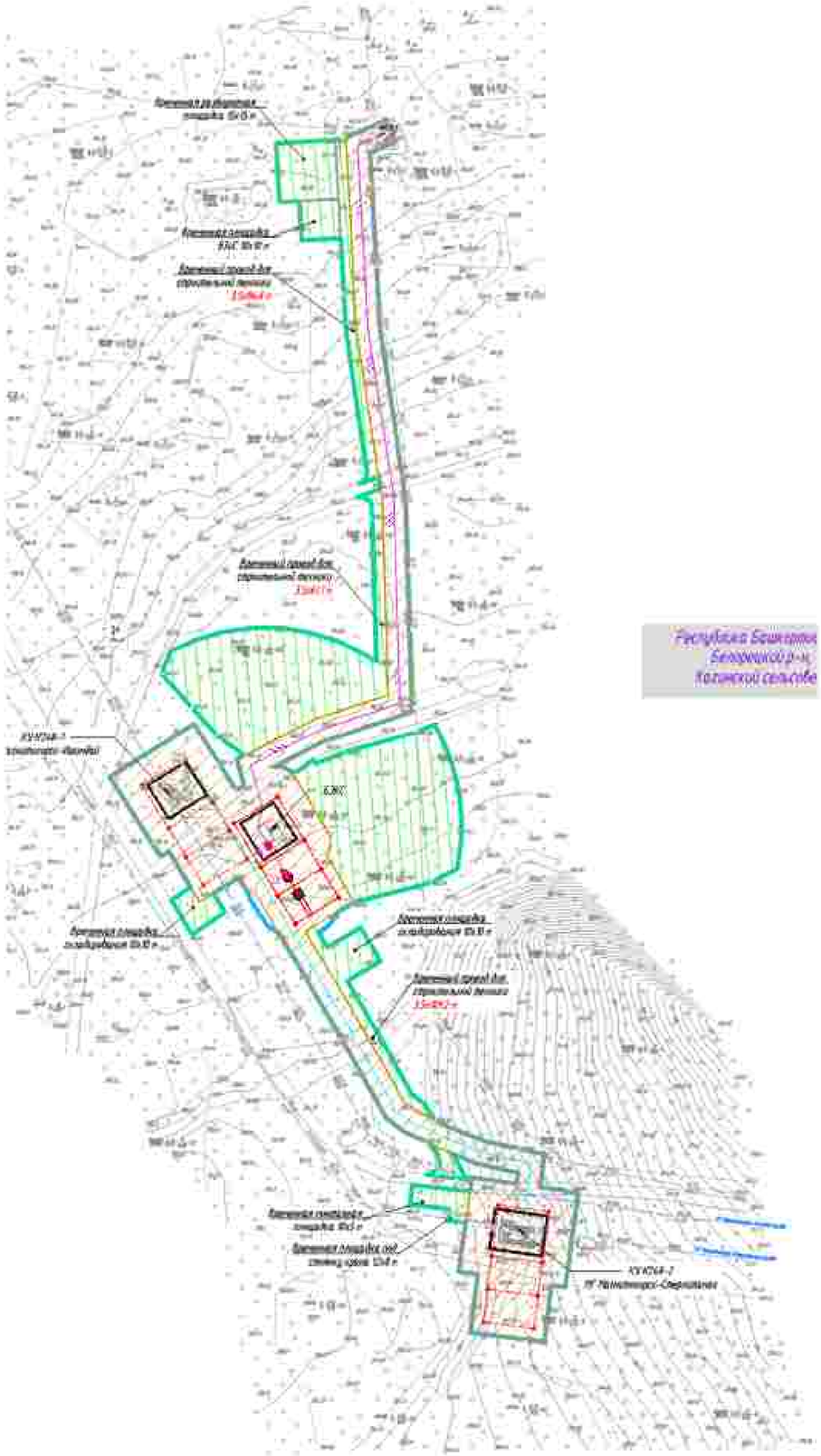
Группа знаков	Номер знаков	Кол. шт.	Наименование знака	Размеры знаков в мм ГОСТ Р 52290-2004
Знаки приоритета	2.3.2	1	Пропуская встречный! Вариант (старый)	А=900
	2.3.3	1	Пропускаю встречного! Вариант (старый)	А=900
	2.4	1	Уступите дорогу	А=700

КПГРС Верхний Авзян

Условные обозначения:

- ось проектируемой кабельной линии 0,23 кВ
- ось проектируемой ВЛ 0,23–10 кВ
- ось проектируемой КЛ 6
- ось проектируемого кабеля автоматики КИПиА
- ось проектируемого кабеля связи
- ось проектируемого газопровода
- граница зон планируемого размещения линейных объектов, публичные сервитуты
- граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений, публичные сервитуты
- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории

КП ТМ №28



ПРИМЕЧАНИЕ:
Схема организации уличн – дорожной сети и движения транспорта объединена со схемой конструктивных и планировочных решений.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 "Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов" граница территории в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории определена по внешним границам максимально удаленных от планируемого маршрута прохождения линейного объекта зон с особыми условиями использования территории, которые подлежат установлению в связи с размещением этих линейных объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, устанавливается в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов указаны в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений определяется проектными решениями. Обоснование определения границ зон планируемого размещения временных зданий и сооружений указаны в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения участков демонтажа не отражена ввиду отсутствия таких объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, не отражена ввиду отсутствия таких объектов.

Проектируемые дороги относятся к 4–8 категории и представляет собой ведомственный проезд для пользования сотрудниками эксплуатирующей организации.

Линии внутриквартальных проездов и проходов в границах территории общего пользования, границы зон действия публичных сервитутов отсутствуют.

Остановочные пункты наземного общественного пассажирского транспорта, входы (выходы) подземного общественного пассажирского транспорта отсутствуют.

Объекты транспортной инфраструктуры с выделением эстакад, путепроводов, мостов, тоннелей, объектов внеуличного транспорта, железнодорожных вокзалов, пассажирских платформ, сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (в том числе и подземных) и иных подобных объектов в соответствии с региональными и местными нормативами градостроительного проектирования отсутствуют.

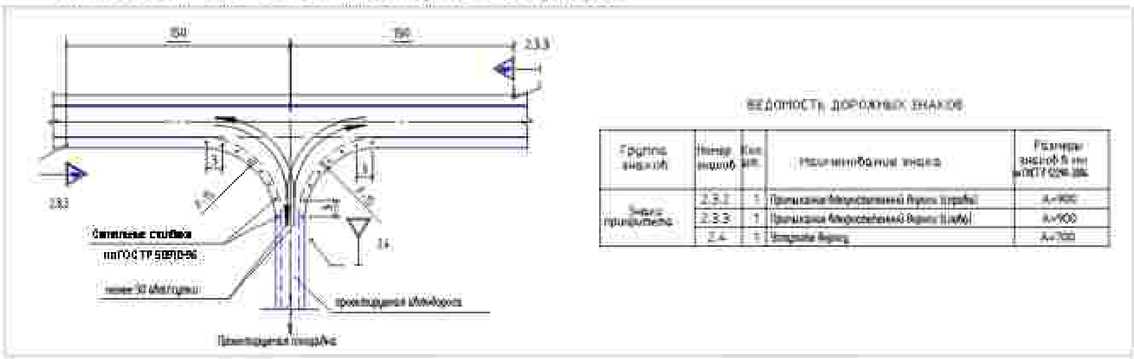
Хозяйственные проезды и скотопрогоны, сооружения для перехода диких животных отсутствуют.

Основные пути пешеходного движения, пешеходные переходы на одном и разных уровнях отсутствуют.

Направление движения наземного общественного пассажирского транспорта соответствует общепринятым правилам дорожного движения на территории РФ, в связи с чем отображение дополнительно данной информации на схеме не требуется.

Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и прогнозных потребностей в транспортном обеспечении территории отсутствуют.

Схема движения и расстановки знаков на примыкании проектируемых автодорог к существующим



ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

Группа знаков	Номер знаков	Кол. шт.	Наименование знака	Размеры знаков в мм по ГОСТ Р 52290-2004
Знаки приоритета	2.3.2	1	Примыкание второстепенной дороги (справа)	A=900
	2.3.3	1	Примыкание второстепенной дороги (слева)	A=900
	2.4	1	Уступите дорогу	A=700

Условные обозначения

- ось проектируемой кабельной линии 0,23 кВ
- ось проектируемой ВЛЗ-10 кВ
- ось проектируемой КЛС
- ось проектируемого кабеля автоматики КЛЮ4
- ось проектируемого контура заземления
- ось проектируемого газопровода
- граница зон планируемого размещения линейных объектов, поворотные точки
- граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений, поворотные точки
- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории

Система координат – МСК 2, зона 2
Система высот Балтийская 1977 г.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Мосунова			12.2019
Нач.отд.		Тишин			
Н.контр.		Разова			
ГИП		Гузенко			

0672.001П.0/0.0003-П32.3.3

«Телемеханизация газопроводов Магнитогорск-Ишимбай, Магнитогорск-Стерлитамак с газопроводами-отводами»

Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть

Стадия	Лист	Листов
П	65	75

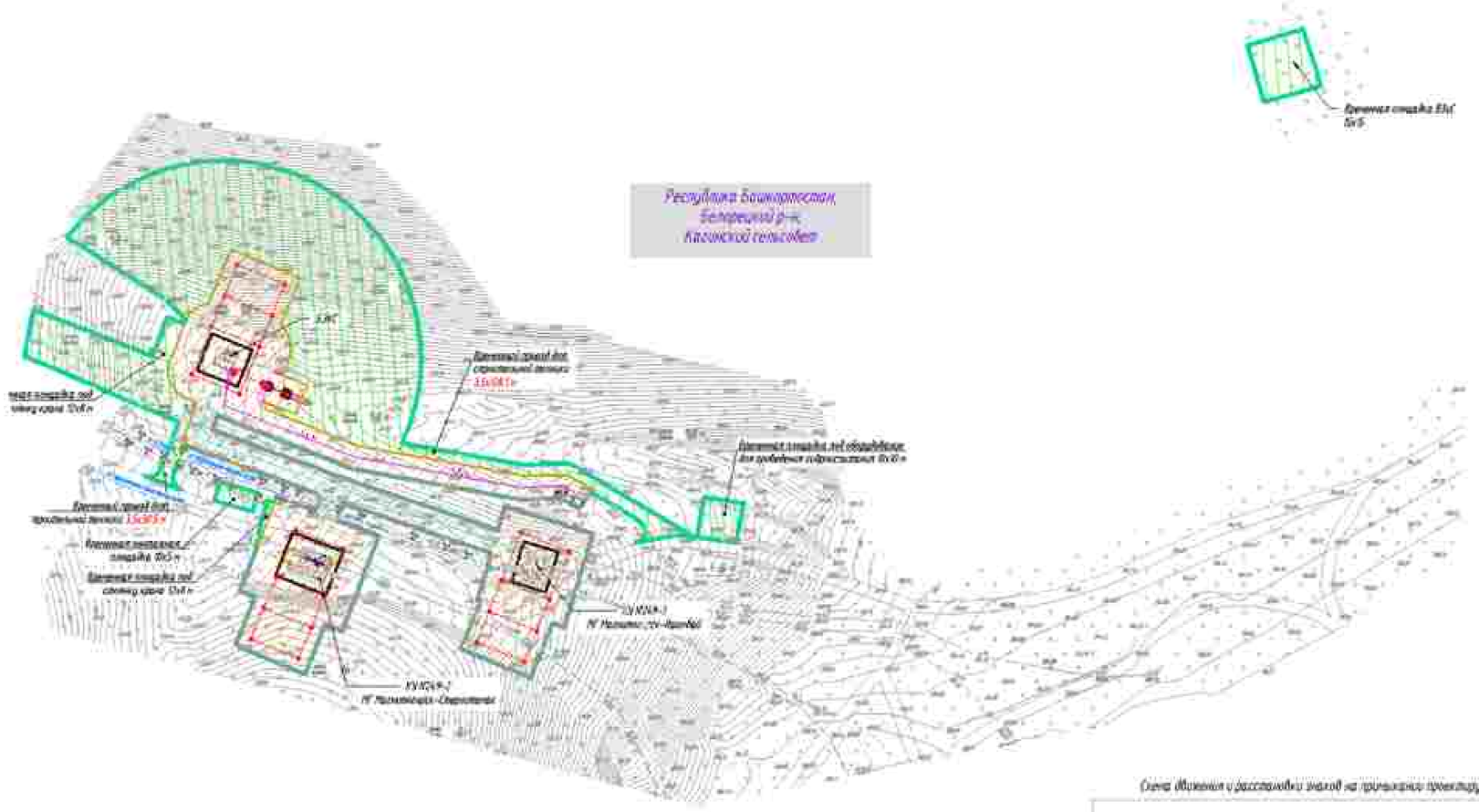
Схема организации уличн-дорожной сети и движения транспорта, схема конструктивных и планировочных решений М 1:1000

Согласовано

Взам. инв. N | Подпись и дата | Инв. N подл.

Копировал | Формат_А2

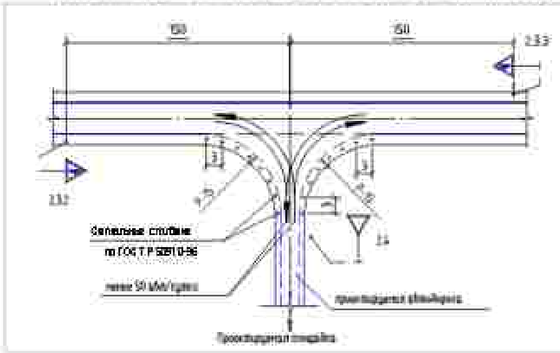
КП ТМ №29



Условные обозначения:

- ось проектируемой кабельной линии 0,23 кВ
- ось проектируемой ВЛ-10 кВ
- ось проектируемой КЛС
- ось проектируемого кабеля автоматики КЛ10кА
- ось проектируемого контура заземления
- ось проектируемого газопровода
- граница зон планируемого размещения линейных объектов, поворотные точки
- граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений, поворотные точки
- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории

Схема движения и расстановки знаков на примыкании проектируемых автодорог к существующим



ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

Группа знаков	Номер знаков	Кол. шт.	Наименование знака	Размеры знаков, в мм (ч.1027 Р 52290-2004)
Знаки приоритета	2.3.2	1	Примыкание второстепенной дороги (справа)	А=900
	2.3.3	1	Примыкание второстепенной дороги (слева)	А=900
	2.4	1	Уступите дорогу	А=700

ПРИМЕЧАНИЕ:

Схема организации уличн – дорожной сети и движения транспорта объединена со схемой конструктивных и планировочных решений.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 "Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов" граница территории в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории определена по внешним границам максимально удаленных от планируемого маршрута прохождения линейного объекта зон с особыми условиями использования территории, которые подлежат установлению в связи с размещением этих линейных объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, устанавливается в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов указаны в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений определяется проектными решениями. Обоснование определения границ зон планируемого размещения временных зданий и сооружений указаны в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения участков демонтажа не отражена ввиду отсутствия таких объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, не отражена ввиду отсутствия таких объектов.

Проектируемые дороги относятся к 4-в категории и представляют собой ведомственный проезд для пользования сотрудниками эксплуатирующей организации.

Линии внутриквартальных проездов и проходов в границах территории общего пользования, границы зон действия публичных сервитутов отсутствуют.

Остановочные пункты наземного общественного пассажирского транспорта, входы (выходы) подземного общественного пассажирского транспорта отсутствуют.

Объекты транспортной инфраструктуры с выделением эстакад, путепроводов, мостов, тоннелей, объектов внеуличного транспорта, железнодорожных вокзалов, пассажирских платформ, сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (в том числе и подземных) и иных подобных объектов в соответствии с региональными и местными нормативами градостроительного проектирования отсутствуют.

Хозяйственные проезды и скотопрогоны, сооружения для перехода диких животных отсутствуют.

Основные пути пешеходного движения, пешеходные переходы на одном и разных уровнях отсутствуют.

Направление движения наземного общественного пассажирского транспорта соответствует общепринятым правилам дорожного движения на территории РФ, в связи с чем отображение дополнительно данной информации на схеме не предуется.

Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и прогнозных потребностей в транспортном обеспечении территории отсутствуют.

Согласовано

Взам. инв. N

Подпись и дата

Инв. N подл.

Система координат – МСК 2, зона 2
Система высот Балтийская 1977 г.

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Мосунова			12.2019
Нач.отд.		Тишин			
Н.контр.		Разова			
ГИП		Гузенко			

0672.001П.0/0.0003-П32.3.3

«Телемеханизация газопроводов Магнитогорск-Ишимбай, Магнитогорск-Стерлитамак с газопроводами-отводами»

Материалы по обоснованию проекта планировки территории
Графическая часть

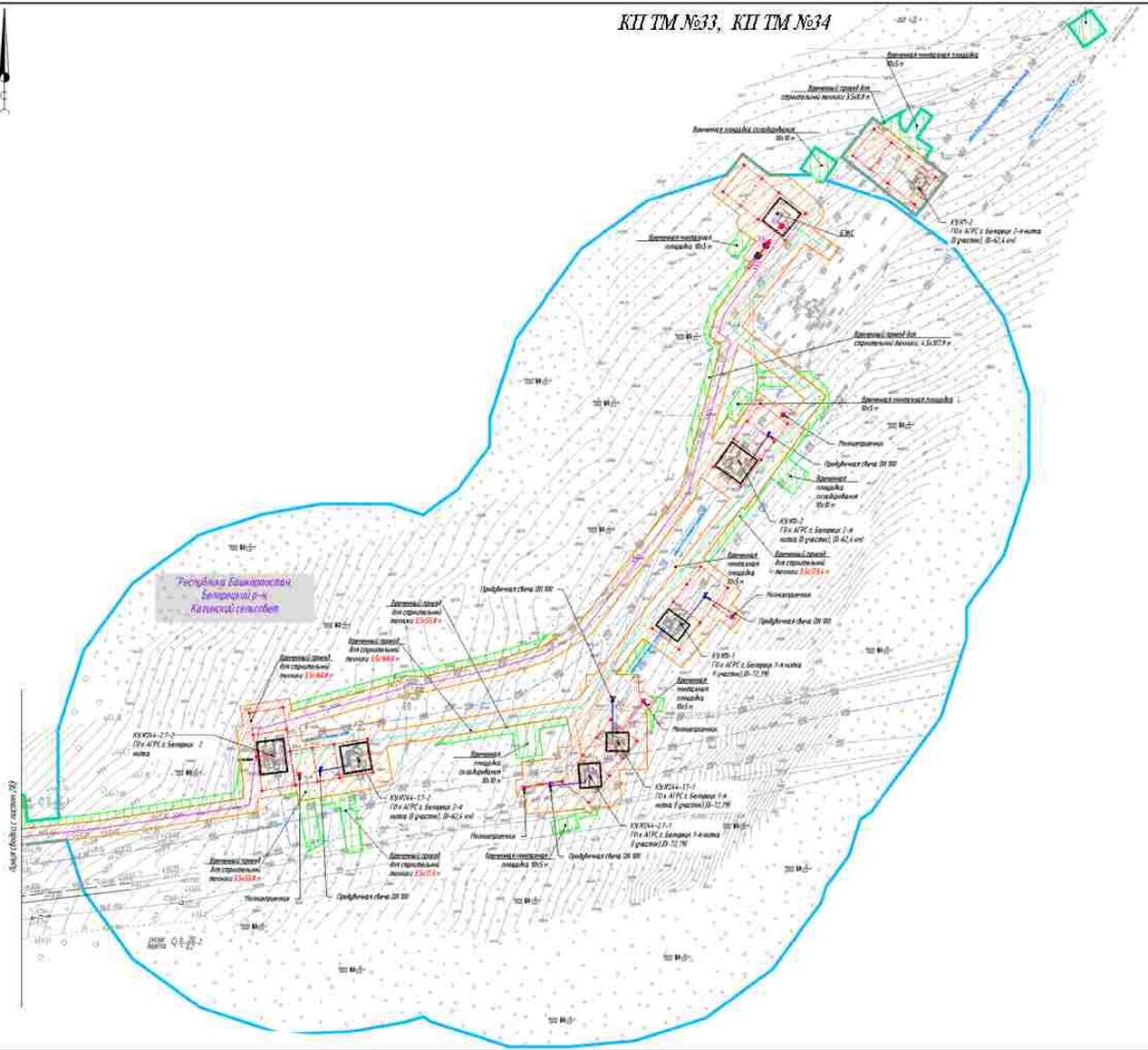
Стадия	Лист	Листов
П	66	75

Схема организации уличн-дорожной сети с движения транспорта, схема конструктивных и планировочных решений М 1:2000

Кипцова Л

Формат_А2

КП ТМ №33, КП ТМ №34



ПРИМЕЧАНИЕ.

Схема организации улично – дорожной сети и движения транспорта объединена со схемой конструктивных и планировочных решений.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 "Об утверждении Положений о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов" граница территории в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории определена по внешним границам наиболее удаленных от планируемого маршрута прохождения линейного объекта зон с особыми условиями использования территории, которые подлежат установлению в связи с размещением этих линейных объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, устанавливается в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов указаны в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений определяется проектными решениями. Обоснование определения границ зон планируемого размещения временных зданий и сооружений указаны в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Границы зон планируемого размещения участков деревьев не нарушена ввиду отсутствия таких объектов.

Границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, не нарушена ввиду отсутствия таких объектов.

Проектируемые дороги относятся к 4–В категории и представляют собой видеоотведенный проезд для пользования сотрудниками эксплуатирующей организации.

Линии внутриквартальных проездов и проходов в границах территорий общего пользования, границы зон действия публичных сервитутов отсутствуют.

Остановочные пункты наземного общественного пассажирского транспорта, входы (выходы) подземного общественного пассажирского транспорта отсутствуют.

Объекты транспортной инфраструктуры с выделением эстакад, путепроводов, мостов, тоннелей, объектов внеуличного транспорта, железнодорожных вокзалов, пассажирских платформ, сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (в том числе и подземных) и иных подобных объектов в соответствии с региональными и местными нормативами градостроительного проектирования отсутствуют.

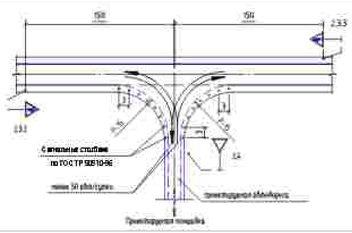
Хозяйственные проезды и скотопрогоны, сооружения для перехода диких животных отсутствуют.

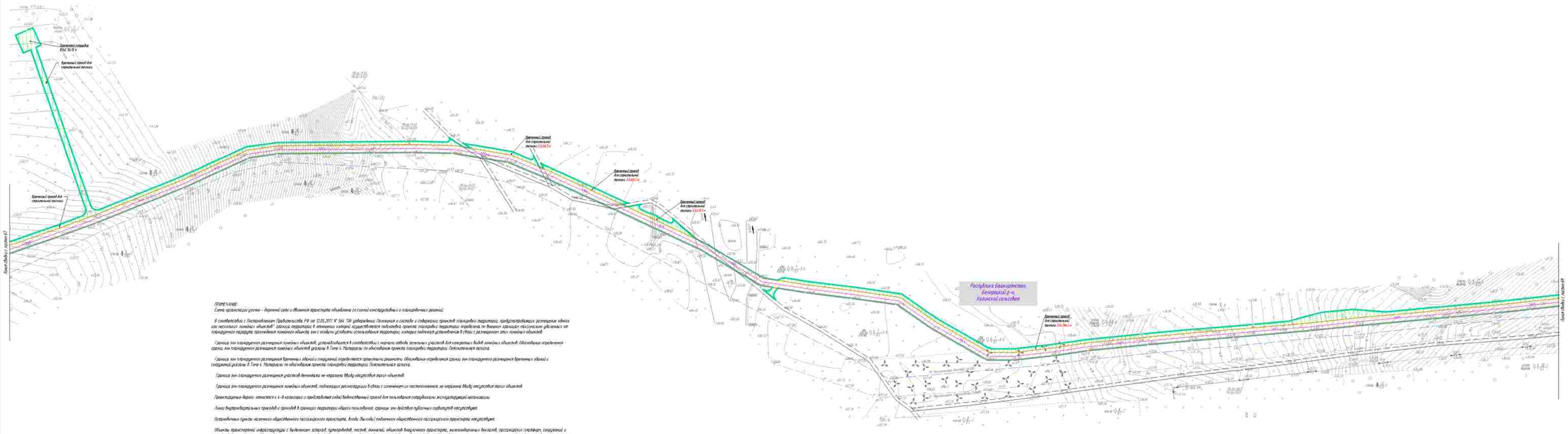
Основные пути пешеходного движения, пешеходные переходы на одном и разных уровнях отсутствуют.

Направление движения наземного общественного пассажирского транспорта соответствует общепринятым правилам дорожного движения на территории РФ, в связи с чем отображение дополнительной схемой информации не счтем не требуется.

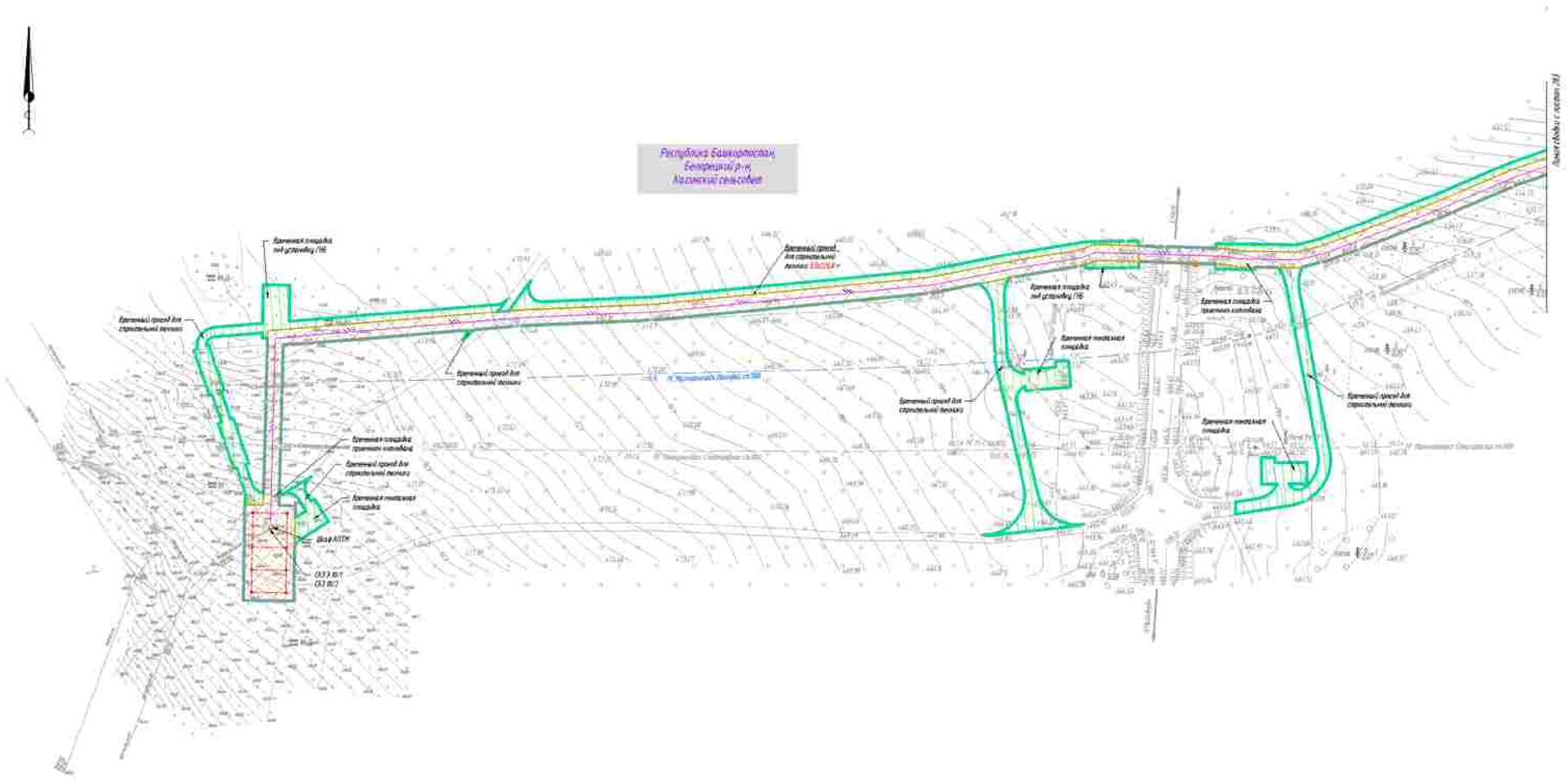
Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и планируемых потребностей в транспортном обеспечении территории отсутствуют.

Схема движения и расстановки знаков на примыкании проектируемых автодорог к существующим:




Временный проезд для строительной техники L=1545,5 м
Временный проезд для строительной техники L=1548,2 м
Временный проезд для строительной техники L=1547,4 м
Временный проезд для строительной техники L=1547,4 м
Временный проезд для строительной техники L=1547,4

КП ТМ №34, КП ТМ №3, КП ТМ №84, КП ТМ №85



ПРИМЕЧАНИЕ

Схема организации улично - дорожной сети и движения транспорта объединена со схемой конструктивных и планировочных решений.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 "Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов" граница территории в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории определена по внешним границам максимально удаленных от планируемого маршрута прохождения линейного объекта зон с особыми условиями использования территории, которые подлежат установлению в связи с размещением этих линейных объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, устанавливается в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов указаны в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений определяется проектными решениями. Обоснование определения границ зон планируемого размещения временных зданий и сооружений указаны в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения участков деноотвода не отражена ввиду отсутствия таких объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, не отражена ввиду отсутствия таких объектов.

Проектируемые дороги относятся к 4–6 категории и представляют собой ведомственный проезд для пользования сотрудниками эксплуатирующей организации.

Линии внутрихозяйственных проездов и проходов в границах территории общего пользования, границы зон действия публичных сервитутов отсутствуют.

Остановочные пункты наземного общественного пассажирского транспорта, вокзалы (выходы) подземного общественного пассажирского транспорта отсутствуют.

Объекты транспортной инфраструктуры с выделением эстакад, путепроводов, мостов, тоннелей, объектов внеуличного транспорта, железнодорожных вокзалов, пассажирских платформ, сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (в том числе и подземных) и иных подобных объектов в соответствии с региональными и местными нормативами градостроительного проектирования отсутствуют.

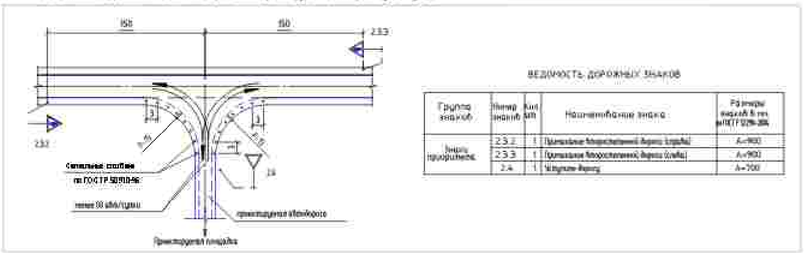
Хозяйственные проезды и скотопрогоны, сооружения для перехода диких животных отсутствуют.

Основные пути пешеходного движения, пешеходные переходы на одном и разных уровнях отсутствуют.

Направление движения наземного общественного пассажирского транспорта соответствует общепринятым правилам дорожного движения на территории РФ, в связи с чем отображение дополнительно данной информации на схеме не предусмотрено.

Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и прогнозных потребностей в транспортном обеспечении территории отсутствуют.

Схема движения и расстановки знаков на примыкании проектируемых автодорог к существующим



ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

Группа знаков	Номер знаков	Кол. шт.	Наименование знака	Размеры знаков в мм по ГОСТР 52290-2004
Знаки приоритета	2.3.2	1	Примыкание второстепенной дороги (слева)	А=900
	2.3.3	1	Примыкание второстепенной дороги (слева)	А=900
	2.4	1	Уступите дорогу	А=700

Условные обозначения:

- ось проектируемой кабельной линии 0,23 кВ
- ось проектируемой ВЛЗ-10 кВ
- ось проектируемой КЛС
- ось проектируемого кабеля автоматики КИПиА
- ось проектируемого контура заземления
- ось проектируемого газопровода
- граница зон планируемого размещения линейных объектов, поворотные точки
- граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений, поворотные точки
- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории

Система координат - МСК 2, зона 2
Система высот Балтийская 1977 г.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Мосунова			10.2023
Нач.отд.		Тишин			
Н.контр.		Разова			
ГИП		Гузенко			

0672.001/П.0/0.0003-П32.3.3

«Телемеханизация газопроводов Магнитогорск–Ишимбай, Магнитогорск–Стерлитамак с газопроводами–отводами»

Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть

Стадия	Лист	Листов
П	69	75

Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта, схема конструктивных и планировочных решений М 1:8000

Копировал

Формат_А1

Согласовано.

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

КП ТМ №56

ПРИМЕЧАНИЕ:

Схема организации улично - дорожной сети и движения транспорта объединена со схемой конструктивных и планировочных решений.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 "Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов" граница территории в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории определена по внешним границам максимально удаленных от планируемого маршрута прохождения линейного объекта зон с особыми условиями использования территории, которые подлежат установлению в связи с размещением этих линейных объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, устанавливается в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов указаны в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений определяется проектными решениями. Обоснование определения границ зон планируемого размещения временных зданий и сооружений указаны в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения участков демонтажа не отражена. Ввиду отсутствия таких объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции, в связи с изменением их местоположения, не отражена. Ввиду отсутствия таких объектов.

Проектируемые дороги относятся к 4-й категории и представляют собой ведомственный проезд для пользования сотрудниками эксплуатирующей организации.

Линии внутрихвартальных проездов и проходов в границах территории общего пользования, границы зон действия публичных сервитутов отсутствуют.

Остановочные пункты наземного общественного пассажирского транспорта, входы (выходы) подземного общественного пассажирского транспорта отсутствуют.

Объекты транспортной инфраструктуры с выделением эстакад, путепроводов, мостов, тоннелей, объектов внеуличного транспорта, железнодорожных вокзалов, пассажирских платформ, сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (в том числе и подземных) и иных подобных объектов в соответствии с региональными и местными нормативами градостроительного проектирования отсутствуют.

Хозяйственные проезды и скотопрогоны, сооружения для перехода диких животных отсутствуют.

Основные пути пешеходного движения, пешеходные переходы на одном и разных уровнях отсутствуют.

Направление движения наземного общественного пассажирского транспорта соответствует общепринятым правилам дорожного движения на территории РФ, в связи с чем отображение дополнительно данной информации на схеме не требуется.

Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и прогнозных потребностей в транспортном обеспечении территории отсутствуют.

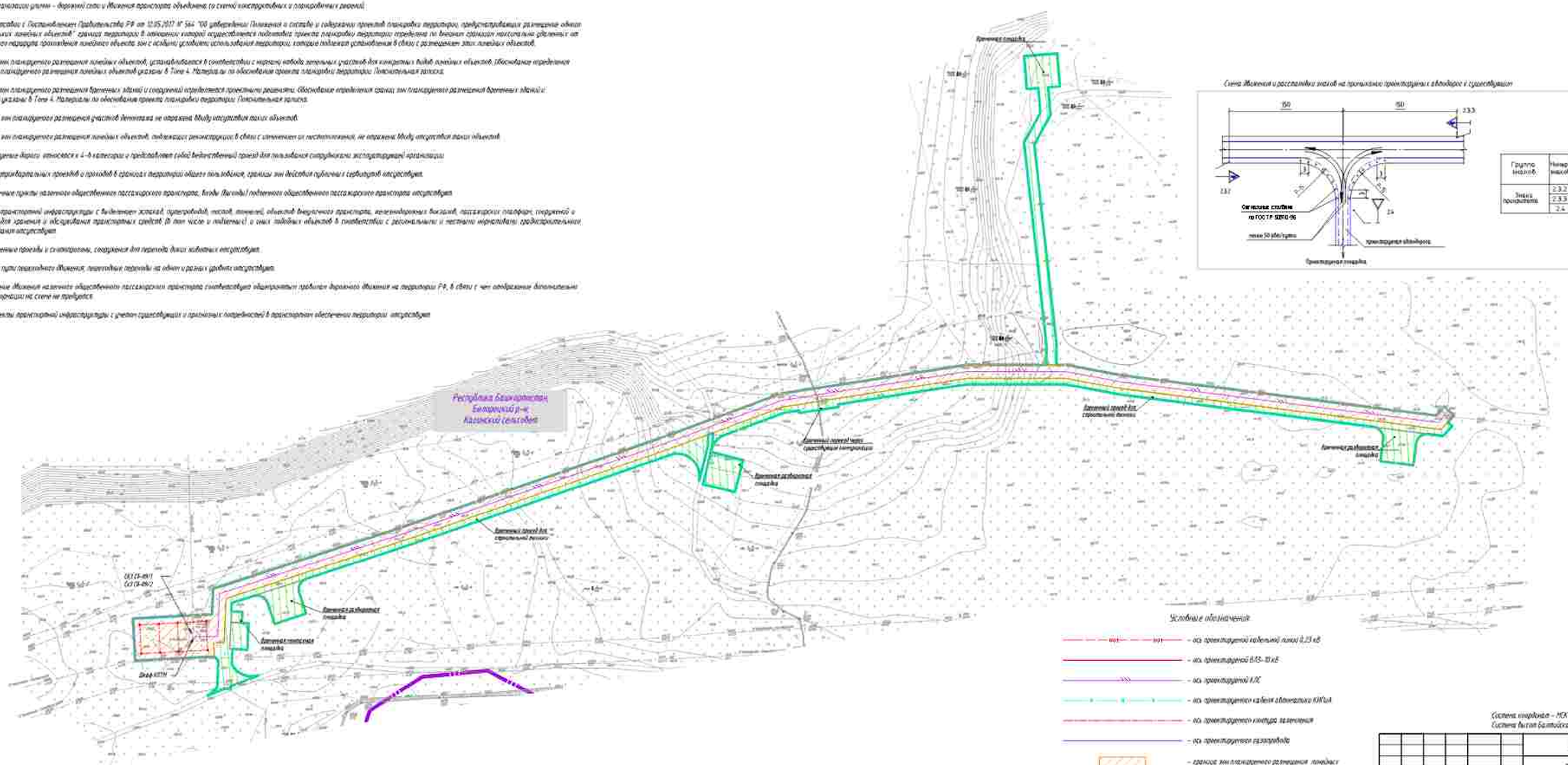


Схема движения и расстановки знаков на прилегающих проектируемых автодорог и существующих

ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

Группа знаков	Номер знаков	Кол. шт.	Наименование знака	Размеры знаков в мм (ГОСТ Р 52290-2004)
Знаки приоритета	2.3.2	1	Прилегающие Второстепенной дороги (справа)	А=900
	2.3.3	1	Прилегающие Второстепенной дороги (слева)	А=900
	2.4	1	Уступите дорогу	А=700

Условные обозначения:

- ось проектируемой кабельной линии 0,23 кВ
- ось проектируемой ВЛЗ-10 кВ
- ось проектируемой КЛС
- ось проектируемого кабеля автоматики КИПиА
- ось проектируемого контура заземления
- ось проектируемого газопровода
- граница зон планируемого размещения линейных объектов, поворотные точки
- граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений, поворотные точки
- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории

Система координат – МСК 2, зона 2
Система высот Балтийская 1977 г.

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Мосунова			12.2019
Нач.отд.		Тошин			
Н.контр.		Разова			
ГИП		Гузенко			

0672.001.П.0/0.0003-П32.3.3

«Телемеханизация газопроводов Магнитогорск-Ленинград, Магнитогорск-Стерлитамак с газопроводами-отводами»

Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть

Стадия	Лист	Листов
П	20	75

Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта, схема конструктивных и планировочных решений М 1:1000

Копировал

Формат_А3х3

Согласовано:

Взам. инв. N

Подпись и дата

Инв. N подл.

КП 48

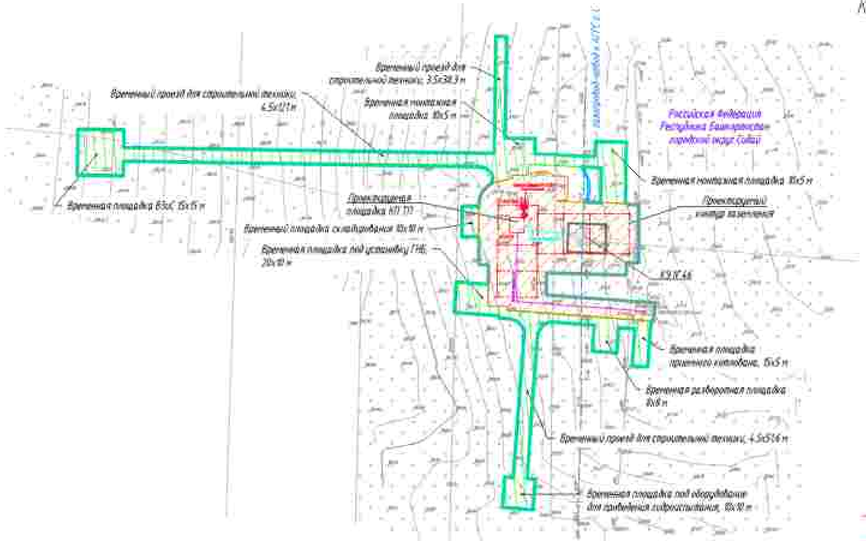


Схема расположения участков для строительства

КП 61

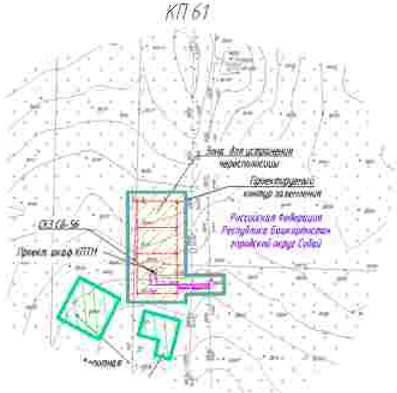


Схема расположения участков для строительства

Условные обозначения:

- ось проектируемой кабельной линии 0,23 кВ
- ось проектируемой ВЛЗ- 10 кВ
- ось проектируемой ВОЛС
- ось проектируемого кабеля оптического КОПЭнП
- ось проектируемого контура заземления
- ось проектируемого газопровода
- граница зон планируемого размещения линейных объектов, поворотные точки
- граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений, поворотные точки
- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории

ПРИМЕЧАНИЕ:
Схема организации движения – дорожный знак и движение транспорта обозначены со стадии конструкторских и планировочных решений.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 N 564 "Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов" граница территории в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории определена по внешним границам максимально удаленных от планируемого маршрута прохождения линейного объекта зон с особыми условиями использования территории, которые подлежат установлению в связи с размещением этих линейных объектов.

Границы зон планируемого размещения линейных объектов, устанавливаемые в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов указаны в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Границы зон планируемого размещения временных зданий и сооружений определяются проектными решениями. Обоснование определения границ зон планируемого размещения временных зданий и сооружений указаны в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Границы зон планируемого размещения участков автомобильных дорог не нарушена ввиду отсутствия таких объектов.

Границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, не нарушена ввиду отсутствия таких объектов.

Проектируемые дороги относятся к 4-6 категории и предназначены собой ведомственный проезд для пользования сотрудниками эксплуатирующей организации.

Линии внутриплощадочных проездов с проездов в границах территории общего пользования, границы зон въездов публичных сервитутов отсутствуют.

Установочные пункты наземного общественного пассажирского транспорта, входы (выходы) подземного общественного пассажирского транспорта отсутствуют.

Объекты транспортной инфраструктуры с выделенной эстакадой, путепроводами, мостов, тоннелей, объектов внеуличного транспорта, железнодорожных вокзалов, пассажирских платформ, сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (в том числе и подземных) и иных подобных объектов в соответствии с региональными и местными нормативами градостроительного проектирования отсутствуют.

Хозяйственные проезды и скотопрогоны, сооружения для перехода диких животных отсутствуют.

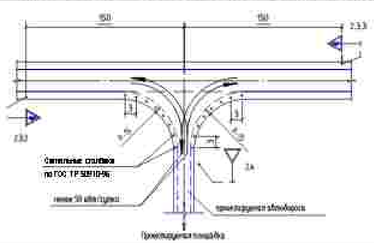
Основные пути пешеходного движения пешеходные переходы на одном и разных уровнях отсутствуют.

Направление движения наземного общественного пассажирского транспорта соответствуют общепринятым правилам дорожного движения на территории РФ, в связи с чем изображение дополнительной линии маршрутизации на схеме не требуется.

Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и проектных потребностей в транспортном обеспечении территории отсутствуют.

Система координат МСК-2 зона 2
Система высот Балтийская 1977г.

Схема дорожных знаков на пересечении проектируемых автодорог с существующими



ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

Группа знаков	Номер знаков	Кол. шт.	Наименование знака	Размеры сторон А, мм по ГОСТ Р 52290-2004
Знаки приоритета	2.3.2	1	Примыкание второстепенной дороги (справа)	А=900
	2.3.3	1	Примыкание второстепенной дороги (слева)	А=900
	2.4	1	Уступите дорогу	А=700

						0672.001.П.0/0.0003-ПЗ2.3.3	
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		
Разраб.		Мокшина			02.2023	Газификация газопроводов Нагинатогорск-Нашибаш, Нагинатогорск-Стерлитамак с газопроводами-отводами"	
Нач.отд.		Тишин			02.2023	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть.	Стадия: П; Лист: 77; Листов: 75
Н.контр.		Рязанова			02.2023		
ГИП		Гуженко			02.2023	Схема организации движения - дорожный знак и движение транспорта. Схема инженерных и планировочных решений М 1:500	

Согласовано

Инв. N подл. | Подпись и дата | Взам. инв. N

Копировал

Формат А4х4

КП 62

КП 42

КП 52

КП 52

КП 52

КП 52

Республика Башкортостан
Баймакский муниципальный район
Мукасовский сельсовет

Республика Башкортостан
Баймакский муниципальный район
Мукасовский сельсовет

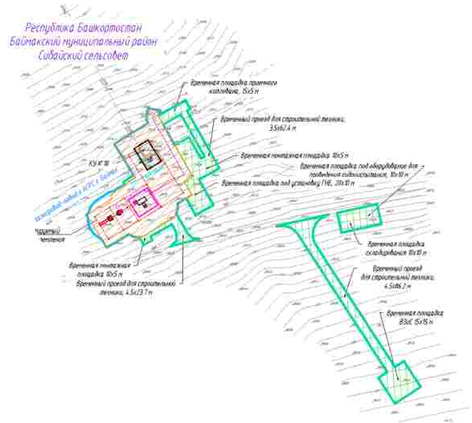
Республика Башкортостан
Баймакский муниципальный район
Мукасовский сельсовет

Республика Башкортостан
Баймакский муниципальный район
Горняцкий округ город Сибай

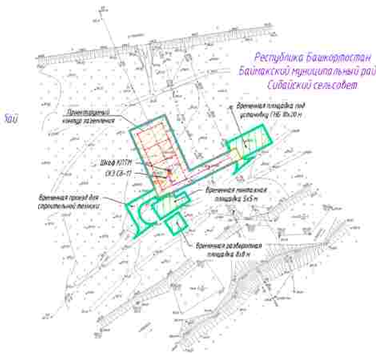
Республика Башкортостан
Республика Башкортостан
Горняцкий округ город Сибай

Временная площадка грузчика-кладовщика 6х6 м
Временная тяжеловая площадка 5х5 м
Временный проезд для строительной техники 4,5х382 м
Временная разборная площадка 5х5 м
Временный проезд для строительной техники 3,5х733 м
Временный проезд для строительной техники 3,5х876,74 м
Временный проезд для строительной техники 3,5х878,76 м
Временная разборная площадка 5х5 м
Временная площадка для разворота ПЕ 20х30 м
Временная площадка для складирования 10х30 м
Временный проезд для строительной техники 3,5х1083 м
Временная площадка для складирования 10х30 м
Временная площадка для складирования 5х5 м
Временная площадка 8х6 м
Временная площадка для складирования 5х5 м
Временная площадка для складирования 5х5 м
Временная площадка для складирования 5х5

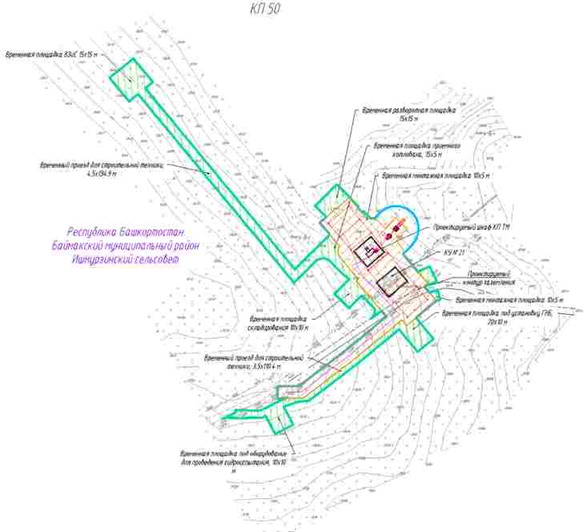
КП 4.9



КП 6.3



КП 5.0



КП 6.4

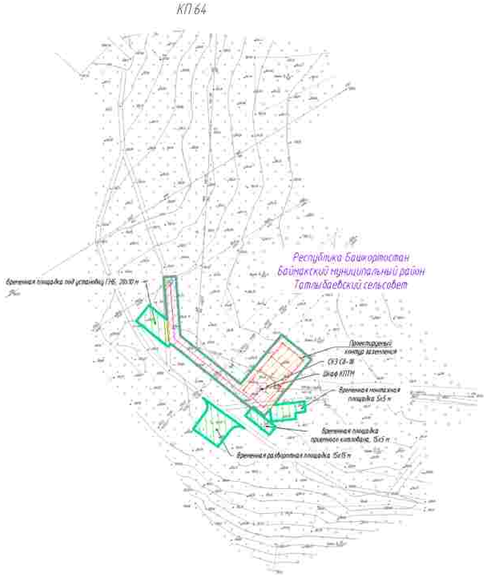
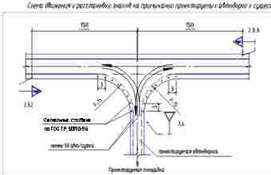


Схема движения и расстановки знаков на пересечении проектируемого автодорога с существующим



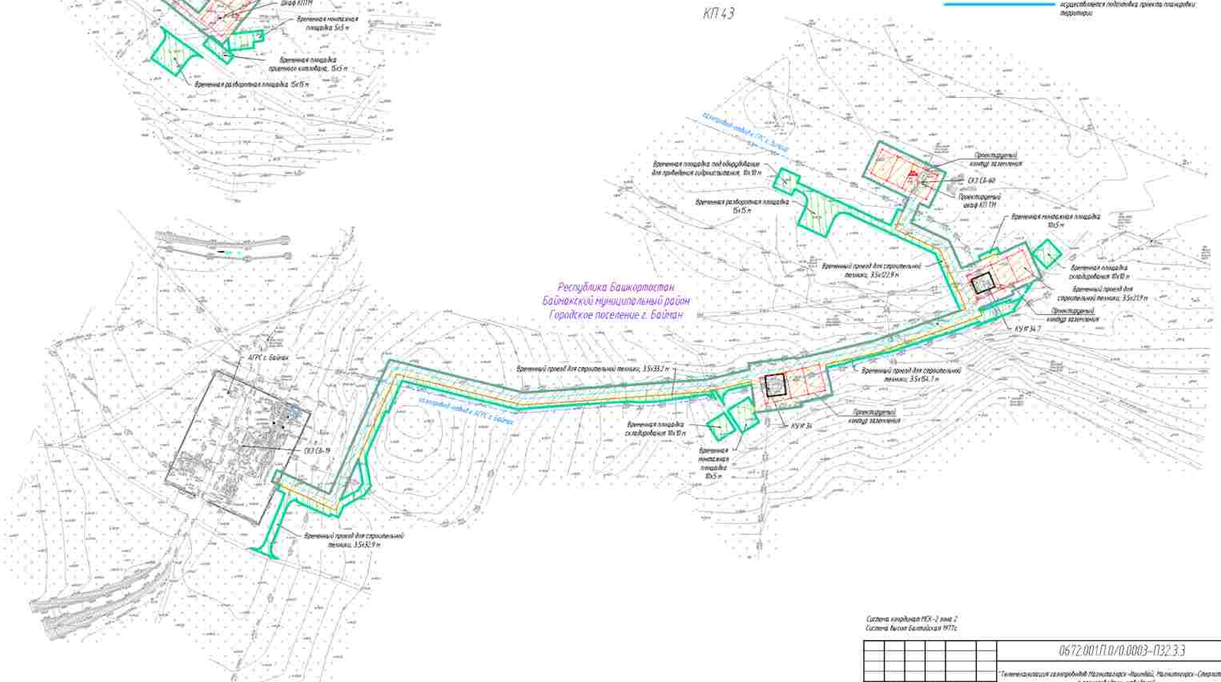
ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

Группа знаков	Номер знака	Кол.	Наименование знака	Размеры знаков А по ГОСТ 12.4.026-76
Знаки приоритета	2.3.2	1	Треугольник Мекратегический барьер (старый)	А=900
	2.3.3	1	Треугольник Мекратегический барьер (новый)	А=900
	2.4	1	Уступите дорогу	А=700

Условные обозначения

- ось проектируемой кабельной линии 0,23 кВ
- ось проектируемой ВЛЗ-10 кВ
- ось проектируемой ВЛС
- ось проектируемого кабеля оптической ОКМЭА
- ось проектируемого контура заземления
- ось проектируемого газопровода
- граница зон планируемого размещения линейных объектов, поворотные точки
- граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений, поворотные точки
- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории

КП 4.3



ПРИМЕЧАНИЕ:
Схема организации улично - дорожной сети и движения транспорта объединена со схемой конструктивных и планировочных решений.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 N 564 "Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов" границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории определены по внешним сторонам наиболее удаленных от планируемого размещения проектируемых линейного объекта зон с особыми условиями использования территории, которые установлены в отношении этих линейных объектов.

Границы зон планируемого размещения линейных объектов, устанавливаются в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов указаны в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Границы зон планируемого размещения временных зданий и сооружений определяются проектным решением. Обоснование определения границ зон планируемого размещения временных зданий и сооружений указаны в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Границы зон планируемого размещения участков застройки не отражены. Между отсутствуют такие объекты.

Границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с отсутствием их использования, не отражена. Между отсутствуют такие объекты.

Проектируемые дороги относятся к 4-й категории и представляют собой ведомственный проезд для пользования сотрудниками эксплуатирующей организации.

Линии внутриплощадочных проездов и проходов в границах территории общего пользования, границы зон действия публичных сервитутов отсутствуют.

Остановочные пункты наземного общественного пассажирского транспорта, вновь (вызвать) подземного общественного пассажирского транспорта отсутствуют.

Объекты транспортной инфраструктуры с выделением железной дороги, автомобилей, частей, объектов внеуличного транспорта, автомобильных вокзалов, пассажирских платформ, сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (в том числе и подземных) и иных линейных объектов в соответствии с рекомендациями и местными нормативами градостроительного проектирования отсутствуют.

Хозяйственные проезды и сооружения, сооружения для перегона (пути животных отсутствуют.

Основные пути пешеходного движения, пешеходные переходы на плане с разных районе отсутствуют.

Нагрузочное движение наземного общественного пассажирского транспорта, соответствует общегородским пределам дорожного движения не территории РФ, в связи с чем информационно-дополнительно время) информации на плане не требуется.

Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и проложены с потребностей в транспортно-обеспечении территории отсутствуют.

Согласовано

Инв. N подл. | Подпись и дата | Взам. инв. N

Система координат МСК-2 зона 2
Система высот Балтийская 1977г.

						0672.001ПЛО/0.0003-ПЗ2.3.3		
						"Технологическая газопроводов Магнитогорск-Ишимбай, Магнитогорск-Стерлитамак с газопроводом-ответвлением"		
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата			
Разраб.		Нисуренко			02.2023	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть.	Стадия	Лист	Листов
Нач.отд.		Гайнан			02.2023		П	13	75
Н.контр.		Разина			02.2023				
ГИП		Шамсиев			02.2023	Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта, схема конструктивных и планировочных решений М1:1000	ГАЗПРОМ		

Копировал

Формат А2х3

КП 44

КП 51

Республика Башкортостан
Баймакский муниципальный район
Юлдыбаевский сельсовет

Республика Башкортостан
Баймакский муниципальный район
Аблаевский сельсовет

Республика Башкортостан
Зилаирский муниципальный район
Кашкаровский сельсовет

Условные обозначения

- ось трассировки кабельной линии 0,23 кВ
- ось трассировки 0,65–10 кВ
- ось трассировки ВОЛС
- ось трассировки кабеля связи/сигн. КИПиА
- ось трассировки контура заземления
- ось трассировки газопровода
- граница зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу
- граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений, подлежащих сносу
- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории

ПРИМЕЧАНИЕ
Схема мероприятий условно – Верхний слой и Нижний происходит объединение по схемой конструктивных с планировочных решений.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 N 564 "Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов" границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории определены по внешним границам земельных участков для планируемого размещения линейных объектов, которые включают установленные в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации ограничения использования земельных участков в зоне с особыми условиями использования территории, которые подлежат установлению в связи с размещением этих линейных объектов.

Границы зон планируемого размещения линейных объектов, устанавливаются в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов указано в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Границы зон планируемого размещения временных зданий и сооружений определяются временным размещением временных зданий и сооружений указаны в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Границы зон планируемого размещения красной линии/линии не нарушения ВЛЭП отсутствуют на данных объектах.

Границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, не нарушена ВЛЭП отсутствуют на данных объектах.

Пересекаемые дороги: автомаги и с 4–8 полосами с разделительной собой бетонированной преградой для пользования специальных эксплуатирующих организаций.

Зоны выбранных мест строений с границей территории общего пользования, границы зон действия публичных сервитутов отсутствуют.

Отведённые границ земель общественных пассажирского транспорта, Боны (Буны) наземного общественного пассажирского транспорта отсутствуют.

Объекты транспортной инфраструктуры с действием запрета, приостановки, ограничений, ограничений, пассажирских платформ, пассажирских платформ, сооружений с штрихами для хранения и обслуживания транспортных средств (В том числе с указанием с указанием) в соответствии с регламентами с местными нормативами градостроительного проектирования отсутствуют.

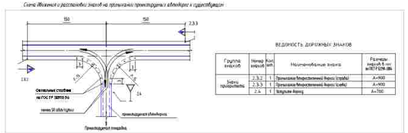
Железнодорожные границы с сооружениями, сооружения для перехода более надземных отсутствуют.

Особые пути пассажирского движения, скоростные перегоны на одном с разных уровнях отсутствуют.

Потребление Жилищ наличного общественного пассажирского транспорта соответствует требуют дорожного Жилища на территории РФ, В ответ с чем необходимое дополнительно данной информации на схеме не требуется.

Зоны объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих с проектных с потребностей В транспортном обеспечению территорий отсутствуют.

Схема Жилищ с расположению знаков на проезжих транспортных дорогах с сдвигом/вдоль

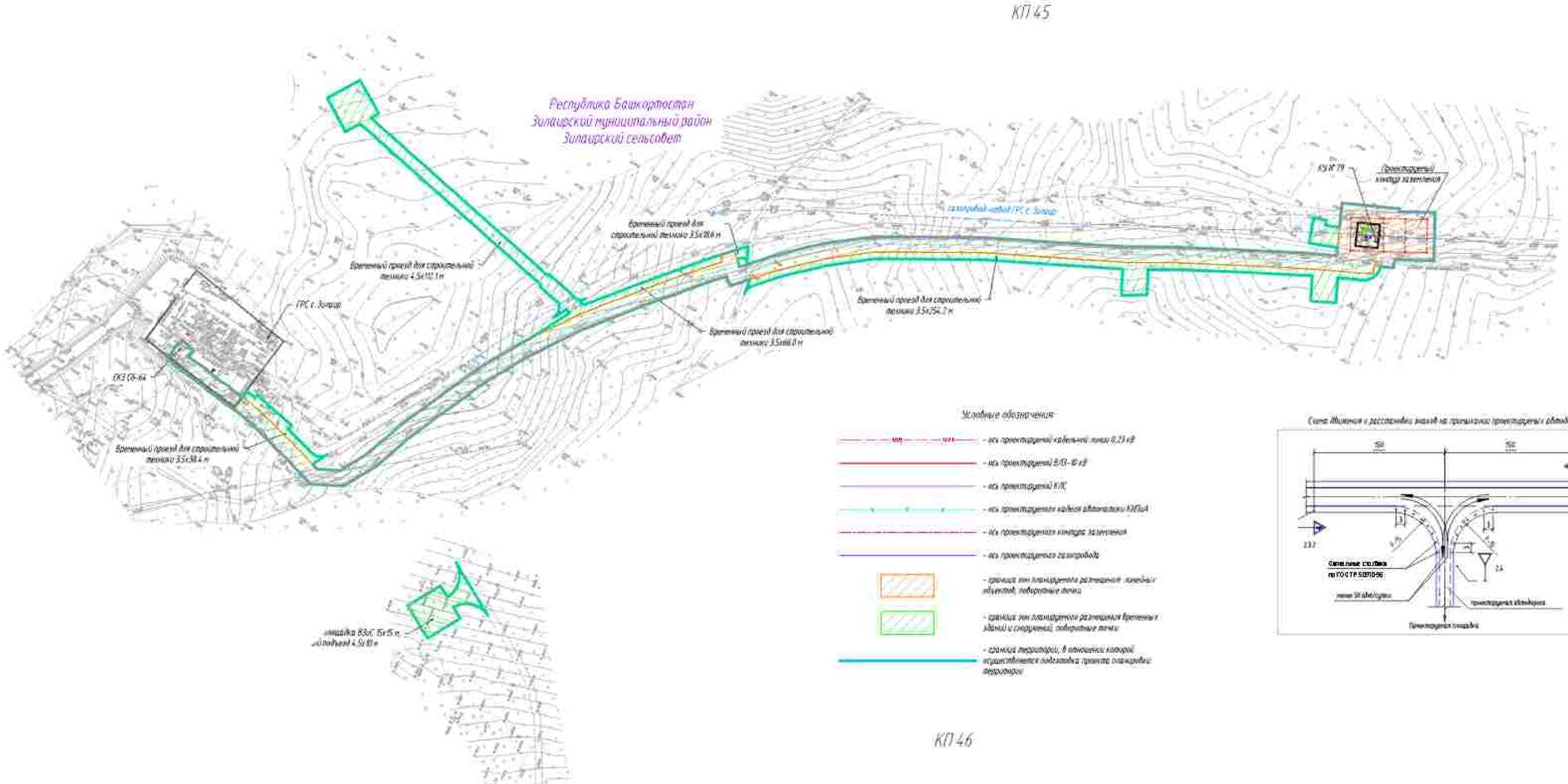


ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

Группа знаков	Номер дорожных знаков	Наименование знака	Размеры знаков в мм ГОСТ 10.08-96
Зоны пересечения	2.3.2	Пересечение второстепенного дороги (грунты)	A=900
	2.3.5	Пересечение второстепенного дороги (грунты)	A=900
	1.4	Опасные повор	A=700

Система координат МСК-г 2 зона 2
Система высот балтийская 1977г.

| | | |



ПРИМЕЧАНИЕ:

Схема организации улично – дорожной сети и движения транспорта объединена со схемой конструктивных и планировочных решений.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 "Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов" граница территории в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории определена по внешним границам максимально удаленных от планируемого маршрута прохождения линейного объекта зон с особыми условиями использования территории, которые подлежат установлению в связи с размещением этих линейных объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, устанавливается в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов указаны в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений определяется проектными решениями. Обоснование определения границ зон планируемого размещения временных зданий и сооружений указаны в Томе 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

Граница зон планируемого размещения участков демонтажа не отражена ввиду отсутствия таких объектов.

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, не отражена ввиду отсутствия таких объектов.

Проектируемые дороги относятся к 4-й категории и представляют собой ведомственный проезд для пользования сотрудниками эксплуатирующей организации.

Линии внутриквартальных проездов и проходов в границах территории общего пользования, границы зон действия публичных сервитутов отсутствуют.

Остановочные пункты наземного общественного пассажирского транспорта, входы (выходы) подземного общественного пассажирского транспорта отсутствуют.

Объекты транспортной инфраструктуры с выделением эстакад, путепроводов, мостов, тоннелей, объектов внеуличного транспорта, железнодорожных вокзалов, пассажирских платформ, сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (в том числе и подземных) и иных подобных объектов в соответствии с региональными и местными нормативами градостроительного проектирования отсутствуют.

Хозяйственные проезды и скотопрогоны, сооружения для перехода диких животных отсутствуют.

Основные пути пешеходного движения, пешеходные переходы на одном и разных уровнях отсутствуют.

Направление движения наземного общественного пассажирского транспорта соответствует общепринятым правилам дорожного движения на территории РФ, в связи с чем отображение дополнительно данной информации на схеме не требуется.

Иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и прогнозных потребностей в транспортном обеспечении территории отсутствуют.

Система координат МСК-2 зона 2
Система высот Балтийская 1977г.

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Мосунова			02.2023
Нач.отд.		Тошин			02.2023
Н.контр.		Разова			02.2023
ГИП		Гузенко			02.2023

0672.001.П.0/0.0003-П32.3.3

"Телемеханизация газопроводов Магнитогорск-Ишимбай, Магнитогорск-Стерлитамак с газопроводами-ошвидами"

Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть.

Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта, схема конструктивных и планировочных решений М 1:1000

Стадия	Лист	Листов
П	75	75

Согласовано

Инв. N подл. | Подпись и дата | Взам. инв. N

Копировал

Формат А1

В соответствии с приказом Министерства строительства и жилищно – коммунального хозяйства Российской Федерации № 740/пр от 25 апреля 2017 г. «Об установлении случаев подготовки и требований к подготовке входящей в состав материалов по обоснованию проекта планировки территории схемы вертикальной планировки, инженерной подготовки и инженерной защиты территории» схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории подготавливается в случае если проект планировки территории предусматривает размещение объектов капитального строительства, не являющихся линейными объектами, автомобильных дорог общего пользования, проездов, железных линий, выделение элементов улично-дорожной сети.

В связи с тем, что проектируемый объект является линейным и не подразумевает строительство автомобильных дорог общего пользования, железных дорог и т. д., данная схема не разрабатывается.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	0672.001-П.0/0.0003-ПЗ2.3.3			
						«Телемеханизация газопроводов Магнитогорск-Ишимбай, Магнитогорск-Стерлитамак с газопроводами-отводами»			
Разраб.		Мосунова			02.2023	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть	Стадия	Лист	Листов
Рук.группы		Разова			02.2023		П	1	1
Нач. отд.		Тишин			02.2023				
Н.контр.		Разова			02.2023	Схема вертикальной планировки территории			
ГИП		Гузенко			02.2023				

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Согласовано

Формат А4